

پارصنعت صعود

پــا*ر* صنعت صعود

توليد كننده انواع تابلو فرمان آسانسور

راهنمای نصب و عیب یابی

مدل TRON V

ECO-TRON V MRL 1PH(Green Motion)



9	راهنمای نصب و عیب یابی تابلو فرمان Tron V پارصنعت صعود
- ۱	بخش۱ ویژگی و مشخصات
÷_	بخش۲ نصب و سیم کشی
∧ ∧	۲-۱- قطعات تشکیل دهنده تابلو و جعبه رویزیون
١٠	۲-۱-۲ تابلو تکفاز مدل (Green Motion) TRON V-1PH
١٢	۲-۱-۲ تابلو مدل TRON V - MRL
14	۲-۱-۴ جعبه رویزیون TRON ۷ -۱-۴ جعبه رویزیون
18	۲-۱-۵- جعبه رویزیون Mini Serial۲
۱۸	۲_۱_۶_ پنل تابلو MRL-۱_۶ پنل تابلو
۱٩	۲-۱-۶-۱- دستور کار نجات اضطراری در تابلو MRL
۲۰.	۲-۲- ورودی های تابلو
۲۳	۲-۳- خروجی های تابلو
۲۵	۲-۴- سیم کشی تابلو سه فاز و تابلو اصلی۲
28.	۲-۵- سیم کشی موتور
78	۲_۵_۱ سیم کشی مدار قدرت موتور
۲۷	۲-۵-۲ سیم کشی مدار انکدر موتور
۲۷	۲_۵_۲_۱ سیم کشی انکدر در ایو Gefran
29	۲_۲_۲_۲ سیم کشی انکدر در ایو Hpmont
٣٠	۲-۵-۳- سیم کشی مدار ترمز موتور
٣٠	۲_۵_۴_ سیم کشی مدار سنسور حرارتی موتور (PTC)
٣٠	۲_۵_۵- سیم کشی مدار فن موتور
۳١	۲-۵-۴-سیم کشی مدار سوئیچ ترمز موتور

P	پارصنعت صعود	راهنمای نصب و عیب یابی تابلو فرمان Tron V
۳۱.		۔ ۲–۶– مقاومت ترمز (Brake Resistor)
۳۲ . ۳۲		۲-۷- سیم کشی مدار سری ایمنی ۲-۷-۱ - پل کردن مدار های مورد نیاز
٣٣		۲_۷_۲ سری ایمنی داخل چاه
٣۴		۲_۷_۳ سری ایمنی کابین۲
۳۵ ۳۵		۲-۸- سیم کشی شستی های احضار و پاسخ احضار
۳۵		۲_۸_۱ ا - شستی های معمولی فول کلکتیو
۳۵		۲_۸_۲ شستی داخل کابین ۔۔۔۔۔
39. 79		۲ – ۹ – نمرا تور ۲ – ۹ – ۱ – نمر اتور سگمنتی معمولی
٣٧		۲_۹_۲_نمر اتور Canbus
۴• ۴. ۴.		Door Open یهای Door Close و Door Close ۱۰-۱۰-۲ – شستی DO ۲-۱۰-۲ – شستی DC
۴۱		۲ ـ ۱۱ ـ زنگ و لامپ اضطراری
41		۲_۱۱_۱ لامپ اضطراری و شستی زنگ
41		۲-۱۱-۲ زنگ اضطراری
41		۲-۱۲-کلید راننده (LIFTER) و شستی کنسل (CANCEL)
47.		۲–۱۳– مدار Full Load
47.		Over Load مدار ۱۴–۲

P	پارصنعت صعود Tron	راهنمای نصب و عیب یابی تابلو فرمان V
43		۲ ـ ۱۵ ـ موتور سر درب
47		۲_۱۵_۱ منیمه اتوماتیک DC
۴۳.		۲-۱۵-۲ تمام اتوماتیک DC
44.		۲_۱۵_۳ فرماتور AC
44		۲-۱۶ مگنت درب باز کن
۴۵		۲-۱۷- فتوسل و سنسور ضربه درب
۴۵.		۲_۱۷_۱ کابین تک درب ۔۔۔۔۔
۴۵.		۲_۱۷_۲ کابین ۲ و یا ۳ درب
49.	ن	۲_۱۸ - روشنایی ثابت و اتوماتیک کابی
F 9.		۲ – ۱۹ – فن کابین و کلید آن
49.		۲-۰۲- بلندگو۲
47	ورنر در تابلو <i>MRL</i>	۲ ـ ۲۱ - سیم کشی قفل و آزادکننده گا
۴۹ .		بخش۳ آشنایی با بردهای تابلو
۵۱.	نابلو	۳-۱- آشنایی با ترمینال های بردهای ت
۵۱۰		۱_۱_۳ برد Tron Main ۷
۵۲۰	، کابل	۳_۱_۲_ جدول ترمینال های تر اول
۵۳۰		۳_۱_۳ برد Tron ExUp
540	Advanced D	۴_۱_۳ برد (ADO) کا ۹_۲
۵۵۰	G در تابلو های تکفازG	reen Motion (GMU) برد_۵_۱_۳
۵۶۰	گروه	۳-۱-۴-برد Group III در تابلوهای

۶۰	<i>LED</i> -۳-۳ ها و وضعیت آنها
۶۲	۳-۴- شستی ها و عملکرد آنها
۶۳	۳-۵- آشنایی با منو ها
۶۵	۳-۶- آشنایی با نمایشگر
۶۵	Monitor-۱_۶-۳
<i>66</i>	Car Calls–۲_۶_۳
۶۷	Inputs-٣_۶_٣
۶۸	Outputs-۴-۶-۳
۶۹	Functions- $\delta_{-}\hat{r}_{-}$
۷	Date & Time $-\hat{\gamma}-\hat{\gamma}-\tilde{\gamma}$
نو	۳-۷- نحوه حرکت در منوها و تغییر مقدار یک م
۷۳Green Motion	۳-۸- آشنایی با تنظیمات و منوهای برد (GMU)
۷۵	بخش۴ تنظیمات برد تابلو
۷۷	t3:Program PRMTR P1 >> P12- ¹ - ⁺
γγ	P1 : Main Setup P1.1 >> P1.27- __ ⁺
٨	- P2 : Floor Setting P2.1 >> P2.11-Y_1_4
٨٢	- P3 : Time Setting P3.1 >> P3.25-7-1-6

5	پارصنعت صعود

۸۵	P4 : Fixed Inputs P4.1 >> P4.11-۴-۱-۴
	۵-۱-۴-تنظیمات ورودی و خروجی قابل برنامه ریزی در تابلو TRONV 3PH
٨۶	P5 : Programmable Inputs P5.1 >> P5.5
	۴-۱- ^۴ -تنظیمات ورودی و خروجی قابل برنامه ریزی در تابلو TRONV 1PH
٨۶	P5 : Programmable Inputs P5.1 >> P5.5
۸۷	P6 : Programmable Outputs P6.1 >> P6.7- ^{V_1_}
	۲-۱-۲-۱-۳-تنظیمات خروجی های قابل برنامه ریزی در تابلو TRONV MRL
۸۷	P5 : Programmable Outputs P6.1 >> P6.7
۸۸	P7 : Fault Setting P7.1 >> P7.15–Λ–۱_۴
٨٩	۲-۴- پارامترهای خروجی برد Tron V
٩٠	۴-۴- پارامترهای ورودی برد <i>Tron V</i>
۹۱	
۹۱	I1 : Drive Setup I1.1 >> I1.6-1-4-4
۹۲	العادي: Motor Data الماديني: المادي
۹۴	I3 : Lift Parameter I3.1 >> I3.25- [°] - [°] - [°]
۹۷	بخش۵ تنظیمات درایو
1•1	بخش ۲ چیدمان اهتربا و راه اندازی
۱۰۳	۲۰-۴-تنظیمات برد TronV و اتوتیون و اتوفاز

11+	۶-۲-۴-بررسی عملکرد سنسور STM
11+	۴-۳-بررسی عملکرد مدار سری ایمنی
111	۶-۴- چیدمان آهنربا در سیستم های تک سنسور (STM)
11•	۶-۵-شناسایی چاه آسانسور
118	⁶ - ⁶ -بررسیLEVEL طبقات

نش ۷ عیب یابی
-۱- کدها، خطاها و مفهوم آنها
-۲- اشکالات مربوط به موتور ۱۲۵
-۳- اشکالات مربوط به ترمز موتور ۱۲۶
-۴- اشکالات مربوط به فن موتور ۱۲۶
-۵- اشکالات مربوط به سنسور حرارتی موتور (PTC)
-۴- اشکالات مربوط به مگنت درب بازکن
-۷- اشکالات مربوط به درب اتوماتیک سه فاز (نیمه و تمام)
-^- اشکالات مربوط به درب نیمه اتوماتیک با موتور <i>DC</i>
-۹- اشکالات مربوط به درب اتوماتیک با موتور <i>DC</i>
-۱۰- اشکالات مربوط به نمراتور ۱۲۸
- ١٣ - اشكالات مربوط به احضارها

یمنعت صعود 🗧	راهنمای نصب و عیب یابی تابلو فرمان Tron V پار
١٢٩	۷–۱۴–اشکالات لامپ اتوماتیک و ثابت
۱۳۰	۷–۱۵–۱۵ اشکالات متفرقه
۱۳۱	۷-۱۶ قطع کلید حرارتی و دلایل آن
1771 1771 1777 1777	۷–۱۷– قطع فیوزهای تابلو و دلایل آن ۱۷–۷– فیوز ۶۵CAR.F -نیوز ۱۲–۲– فیوز LIGHT
۱۳۲	۴_۱۷_۷ فيوز FB
۱۳۳ ۱۳۳	۵_۱۷_۷ ـ۵_ فیوز FP (220)
١٣٣ ١ ٣٣ ١ ٣٣ ١ ٣٣ ١ ٣۴	۷-۱۸- قطع فیوزهای جعبه رویزیون و دلایل آن ۱۸-۷- فیوز F1 ۱۸-۷ - فیوز F2 ۱۸-۷ - فیوز F3 ۱۸-۷ -۴- فیوز F4
۱۳۶E ۱۳۸	بخش۸ نصب و راه اندازی سیستم ESTINATION CONTROL
14	۲-۸- سیم کسی و کروه کردن کابلوهی ۲-۸- سیم کشی پنل Destination به همراه Floor Box
148	۸-۳- سیم کشی پنل Destination بدون Floor Box
149 187	۴-۸- تنظیم پارامترهای برد Tron V و برد Group
166	۸-۵- نقشه کلی نصب
188	۸-۴- جدول تنظیم دیپ سوئیچ مربوط به طبقات



بخش ۹ جداول و پیوست ها ۹ بخش ۹





بخش ۱

ویژگی و مشخصات



- قابلیت راه اندازی با برق تک فاز ۲۲۰ ولت
- قابلیت اتصال به کنترل سرعت از طریق CANbus و MODbus
- قابلیت راه اندازی آسانسور تا ۵ m/s با محاسبه هوشمند سرعت در فواصل حرکتی
 - قابلیت رسیدن به حداکثر سرعت ممکن در فواصل حرکتی کم
- قابلیت برنامه ریزی درایو به وسیله برد اصلی به صورت هوشمند بدون نیاز به کیپد
 درایو
- کم بودن پارامترهای تنظیمات برای آسانسورهای کلوز و گیرلس برای آسان شدن راه اندازی توسط کاربر
 - قابلیت انتخاب منحنی حرکت به صورت Slow,Normal و
 - تيونينگ موتور به صورت اتوماتيک
- قابلیت ادامه کار با بیش از ۲۰۰ استارت در زمان قطع برق با تکنولوژی Green
 Motion
 - قابلیت راه اندازی با انرژی خورشیدی (آسانسور خورشیدی)
 - قابلیت راه اندازی آسانسور تا ۴۸ طبقه
 - قابلیت راه اندازی ۳ درب کابین به صورت مجزا و ترکیبی
- قابلیت برنامه ریزی زمان فعال و غیر فعال شدن آسانسور بصورت روزانه و هفتگی
 - ارتباط CANbus با کلیه دستگاه های جانبی
 - ورودی و خروجی های قابل برنامه ریزی
 - تنظیم همسطح سازی کابین از داخل کابین در مد LEVEL SET
- قابلیت راه اندازی سیستم گروپ تا ۸ دستگاه به صورت معمولی و Control
 - قابلیت اتصال به سیستم EMS
 - اجرای منحنی حرکت شیرجه ای جهت کاهش زمان رسیدن به سر طبقه
 - (Direct Approach) •
 - باز کردن درب آسانسور قبل از رسیدن کابین به سر طبقه (قابل تنظیم)
 - (Door Pre-Opening) •
 - امکان پاک کردن فرمان اشتباه از داخل کابین با فشار مجدد همان شستی
 - برنامه تست آسانسور جهت عیب یابی

- نصف کننده ولتاژ ترمز موتور بعد از حرکت آسانسور
- افزایش سرعت شتاب با کابین خالی جهت کاهش زمان انتظار مسافر
- خروجی کد سون سگمنت، کد باینری و کد گری (Gray) برای نمراتور
 - خروجی لامپ برای تک تک طبقات (فقط برای Destination)
 - خروجی گانگ برای طبقات











۲-۱-قطعات تشکیل دهنده تابلو و جعبه رویزیون

TRON V -۱-۱-۲ تابلو سه فاز مدل



- دستگاه کنترل سرعت
 - ۲. کنتاکتورهای اصلی
 - ۳. پريز تابلو
- ۴. کلید اصلی ، فیوزهای حفاظت جریان و کنترل فاز
 - ۲۰۰۰ ترمینال های ورودی و خروجی قدرت
 - ۶. برد اصلى تابلو (TRON V)
 - ۲. برد ADO و برد پل دیود ترمز
 - ۸. کلید دو حالته LEVEL SET و NORMAL
- ۹. کلید دو حالته RECALL-NORMAL و جهت های بالا و پایین

- ۱۰. ترانس تغذیه تابلو و فیوزهای مدار تغذیه
 - کلید پنل روشنایی







- دستگاه کنترل سرعت
 - ۲. کنتاکتور های اصلی
- کلید اصلی و فیوزهای حفاظت جریان
- ۴. ترمینال های ورودی و خروجی قدرت
 - ۵. برد ADO
 - ۶. برد اصلی تابلو (TRON V)
 - (GMU) Green Motion .٧.
 - ۸. برد پل ديود ترمز
- ۹. سوییچینگ های ۱۱۰ و ۲۴ ولت DC
 - ۱۰. برد خازن EMF

TRON V – MRL - ۳-۱-۲- تابلو مدل



- دستگاه کنترل سرعت
 - ۲. پنل MRL
 - ۳. برد ADO
- ۴. برد اصلی تابلو (TRON V)
- ۵. پل دیودها و برد پل دیود ترمز
- ۶. ترانس تغذیه تابلو و فیوزهای مدار تغذیه
 - ۷. کنتاکتورهای اصلی
 - ۸. کلید اصلی و فیوزهای حفاظت جریان
- ۹. ترمینال های ورودی و خروجی قدرت ، قفل کننده گاورنر و آزاد کننده قفل گاورنر





- ۱. برد اصلی پایین رویزیون Dmain
 - ۲. برد DEX DN
 - ۳. آژیر اضطراری
 - ۴. پريز برق
 - ۵. کلید استپ قارچی
- جایگاه قرار گیری باتری ۱۲ ولت ۱/۳ آمپر قابل شارژ
 - ۷. جعبه کنترل چهار شاسی
- ۸. سوکت نظامی برای ارتباط بین جعبه کنترل چهار شاسی و جعبه رویزیون
 - ۹. بردهای اکسپنشن و برد اعلام THD5 و محل قرار گیری آنها



پارصنعت صعود

۸-۱-۲-۹-جعبه رویزیون Mini Serial





- پارصنعت صعود
- ۱. برد Mini serial ، برد اصلی جعبه رویزیون
 ۲. آژیر زنگ اضطراری
 ۳. برد اعلام THD5 و جایگاه قرار گیری آن
 ۹. پل دیود مگنت درب باز کن
 ۵. جایگاه قرار گیری باتری ۱۲ولت ۱/۳ آمپر قابل شارژ
 ۶. ترمینال ریلی ورودی و خروجی جعبه
 ۸. شاسی های حرکت جهت بالا و پایین در حالت رویزیون
 ۹. کلید استپ قارچی
 ۱۰. پریز برق
 - ۱۲. فیوزهای محافظتی



MRL ہـ - 8 - 9 - 9 - 9 - 1 - 7





MRL -۱-۶-۱- دستور کار نجات اضطراری در تابلو

برای استفاده از حالت نجات دستی و پس از فعال کردن آن با کلید دو حالته، سوئیچ کلید ترمز دستی را چرخانده و همزمان شستی حرکت پایین آن را فشار دهید. در این حالت کابین متناسب با وزن و جایگاه کابین نسبت به کادر وزنه حرکت به سمت بالا یا پایین خواهد داشت.

- اگر حرکت به سمت بالا باشد، چراغ زرد رنگ مربوطه روشن می شود. همینطور اگر
 جهت حرکت به سمت پایین باشد.
- ۲ در صورتی که سرعت حرکت کابین بیشتر از حد مجاز باشد، چراغ قرمز رنگ مربوطه روشن می شود که در این حالت به سرعت شستی حرکت یا کلید سوئیچ ترمز دستی را باید رها کرد.
- ۳ -در صورتی که کابین با موفقیت به سر طبقه ای رسیده باشد چراغ سبز رنگ مربوطه روشن می شود و با باز کردن درب یکی از طبقات موقعیت صحیح کابین را شناسایی کرده و برای باز کردن درب کابین به صورت دستی در آن طبقه اقدام نمایید.

۲-۲-ورودی های تابلو

- ۱ ورودی کلید رویزیون اتوماتیک به ترمینال 405 (T4)
 ۲ ورودی کلید جهت پایین به ترمینال 406 (T5)
 ۳ ورودی کلید جهت پایین به ترمینال 407 (T6)
 ۳ ورودی کلید جهت بالا به ترمینال 407 (T6)
 ۹ مدار سری ایمنی داخل چاه شامل ترمینال های , 401 , 402 , 403 , 419
 ۹ مدار سری ایمنی داخل چاه شامل ترمینال های , 401 , 402 , 403 , 419
 ۹ مدار سری ایمنی داخل چاه شامل ترمینال های , 401 , 400 , 402 , 409 , 419
 ۹ مدار سری ایمنی داخل چاه شامل ترمینال های , 401 , 400 , 402 , 419
 ۹ مدار سری ایمنی داخل چاه شامل ترمینال های , 401 , 400 , 402 , 419
 ۹ مدار سری ایمنی داخل چاه شامل ترمینال های , 401 , 400 , 410
 ۹ مدار سری ایمنی داخل چاه شامل ترمینال های , 401 , 400 , 410
 ۹ ورودی سنسور حرارتی موتور BT به ترمینال های BTI-GND
 ۹ ورودی سنسور حرارتی موتور DTI به ترمینال های BI-GND
 ۹ ورودی سنسور حرارتی موتور DTI به ترمینال های BI-GND
 ۹ ورودی سنسور حرارتی موتور DTI به ترمینال های BI-GND
 ۹ ورودی سنسور حرارتی موتور DTI به ترمینال های BI-GND
 ۹ ورودی سنسور حرارتی موتور DTI به ترمینال های BI-GND
 ۹ ورودی سنسور استی یا لول طبقات به دو ترمینال BI-STM
 ۹ ورودی سنسور استی یا لول طبقات به دو ترمینال لود (FL) به دو ترمینال LDAD
 ۹ ورودی سوئیچ بار کامل یا فول لود (FL) به دو ترمینال BI-STA
- FULL LOAD ورودی سونیچ بار کامل یا قول لود (FL) به دو ترمینال FL-FL در جعبه رویزیون وصل میشود. میکروسوئیچ این ورودی بسته NC بوده و با فعال شدن آن آسانسور به شستی های بیرون پاسخ نمیدهد. این ورودی با ۲۴ ولت تغذیه می شود. در صورت نبودن این میکروسوئیچ ترمینال های FL را به هم پل کنید.
- در جعبه OVER LOAD سوئیچ اضافه بار یا اورلود (OL) به دو ترمینال OL-OL در جعبه رویزیون وصل میشود. میکروسوئیچ این ورودی بسته NC بوده و با فعال شدن آن آسانسور هیچ حرکتی انجام نمیدهد. این ورودی با ۲۴ ولت تغذیه می شود. در صورت نبودن این میکروسوئیچ، ترمینال های OL را به هم پل کنید.
- DL1... DLN و احضار داخل کابین CL1... CLN و احضارهای طبقات DL1... DLN می باشند. (در تابلوهای کلکتیو سلکتیو ورودی احضارهای طبقات به سمت پایین DL1... DLN و احضارهای طبقات به سمت بالا UL1... ULN می باشد).

۲۲ -ورودی های احضار طبقات DL1... DLN به CON17... 20 برد CON17...



- ۱۳ -خروجی کلید راننده شستی کابین به ترمینال DVدر CON3 برد DMain5جعبه رویزیون وصل گردد. این ورودی با ۲۴ ولت تغذیه می شود
- دربرد AL خروجی شستی زنگ اضطراری شستی داخل کابین به ترمینال AL در CON3 دربرد DMain5 جعبه رویزیون وصل میشود. (جهت تفاوت سیم کشی زنگ و شستی زنگ به بخش زنگ و لامپ اضطراری رجوع شود).
- ۱۵ -ورودی DC برای بسته شدن درب کابین می باشد و ترمینال آن در CON4در برد درون جعبه رویزیون است. پلاتین این کلید NO بوده و با ۲۴ ولت تغذیه می شود. در صورتی که صفحه شستی داخل کابین فاقد کلید DC بود به این ترمینال سیمی نبندید.
- دربرد DO جهت باز کردن درب کابین بوده وترمینال آن در CON3 دربرد معبه رویزیون می باشد. DMain5
- OexDn برد FK1-FK2 در CON3 برد FK1-FK2 در CON3 برد OexDn برد جعبه رویزیون وصل میشود.
- و میکروسوئیچ LC1-LC2 به ترمینال های LC1-LC2 و میکروسوئیچ پاراشوت PARACHUT به ترمینال های PSW1 – PSW2 درCON2 برد ParDn جعبه رویزیون متصل می شوند.

ابه پلاریته مثبت باتری (دو عدد PVRC -در تابلو های TRL ترمینال های PVRC به پلاریته مثبت باتری (دو عدد باتری سری شده ۱۲ولت به همراه شارژر) و NVRC به پلاریته منفی باتری اتصال داده میشوند. این ترمینال ها که در ترمینال ریلی تابلو قرار دارند جهت فعال سازی



ترمز دستی موتور می باشند.

۲۰ -در تابلو های سه فاز ترمینال های UPSR و UPSN جهت اتصال به خروجی از دستگاه UPS هستند و خروجی فاز و نول از UPS به این ترمینال ها وصل میشوند. توجه : در صورت عدم استفاده و اتصال UPS به تابلو، ترمینال UPSR به فاز و ترمینال UPSN را به نول وصل نمایید. در غیر اینصورت تابلو روشن نمیشود.

۲۱ -در تابلو های تکفاز ورودی های +DB و -DB برای اتصال به پک باتری می باشند.

۲-۳-خروجی های تابلو

- ۲ خروجی سه فاز به موتور:ترمینال های U,V,W جهت اتصال به ترمینال های همنام
 ۲ روی موتور می باشند. این ترمینال ها مشترک می باشد.
- ۲ خروجی برای تغذیه موتورهای سر دربDC ترمینال های L4 و L2 می باشد که دارای ولتاژ ۲۲۰ ولت است و ترمینال های فرمان مشترک، فرمان باز و بسته شدن NC, NO, COM به ترمینال های همنام بر روی درب جهت فرمان های ذکر شده متصل می شوند. ترمینال های فوق درون جعبه رویزیون قرار دارند.
- ۳ خروجی برای مگنت درب باز کن (RC) ترمینال های +RC و -RC می باشد. این ترمینال ها در CON5 برد DexDn درون جعبه رویزیون قرار دارند.
- ۴ خروجی ولتاژ DC برای مگنت ترمز موتور از ترمینال های +BR و -BR می باشد که
 این دو ترمینال در ترمینال ریلی تابلو ثابل دسترسی می باشد
- ۵ خروجی برای فن موتور با ترمینال های FAN1 , FAN2، فن اتوماتیک با ترمینال های FAN2 و FANA در ترمینال ریلی تابلو ثابل دسترسی می باشد.
 - ۶ خروجی برای نمراتورهای یک سگمنت a1,b1,c1,d1,e1,f1,g1
 و برای سگمنت DMain دهگان و منفی عبارت اند از A2,b2,c2,d2,e2,f2,g2
- UAL و DAL و DAL و UAL و پایین مربوط به ترمینال های DAL و UAL میباشد. در CON5 برد DMain
- ۸ ترمینال های L1 و L2 خروجی های لامپ اتوماتیک کابین هستند. و ترمینال های L2 و L3 مربوط به خروجی لامپ ثابت کابین می باشند. L2 نول و L3 فاز و L1 فاز تایمر دار می باشد که فقط در مد نرمال تابلو کار می کند.این ترمینالها در CON3در برد DexDn در جعبه رویزیون می باشند.

- پارصنعت صعود
 - ۹ خروجی لامپ اضطراری داخل کابین به ترمینال EML و GND در CON3 برد (ولتاژ لامپ باید ۱۲\۷ولت باشد)
 - ۰۰ خروجی های +SP و SP+ در CON2 برد DMain5 درون جعبه رویزیون مربوط به بلندگوی اعلام و موزیک درون کابین می باشند.
 - ۱۱ خروجی های +AL و -AL در CON2 برد DMain5 درون جعبه رویزیون مربوط به اتصال زنگ اضطراری می باشد.
 - ۲۵ خروجی های FAN1 و FAN2 مربوط به CON3 برد DexDn جعبه رویزیون برای اتصال به فن کابین می باشد.
۲-۴-سیم کشی تابلو سه فاز و تابلو اصلی



پارصنعت صعود

شکل : ۲-۱

۱- ترمینال های R,S,T به سه فاز برق شهر وصل می شود.
۲- ترمینال MP یا N به نول برق شهر وصل می شود.
۳- ترمینال RL (فیوز LIGHT) به یکی از سه فاز اصلی ورودی قبل از جعبه سه فاز موتور خانه وصل می شود.
۴- ترمینال E (یا محل اتصال) ارت در بدنه تابلو به EARTH ساختمان بسته می شود.
۵- در صورتیکه می خواهید از سیستم نجات اضطراری استفاده نمائید، می بایست یک عدد دستگاه UPS را با توجه به توان موتور به UPS N وصل مائید، بدین صورت که سیم فاز UPS N برمینال UPS و سیم فاز N به نول به UPS N وصل می شود.





۲-۵- سیم کشی موتور

۲-۵-۲- سیم کشی مدار قدرت موتور

جهت سیم کشی مدار قدرت موتور می بایست از کابل چهار رشته شیلددار متناسب با کیلو وات موتور استفاده گردد. سه رشته از سیم های کابل را از ترمینال های (U,V,W) تابلو فرمان به ترمینال های موتور



وصل نموده و یک رشته دیگر را از ترمینال ارت تابلو (E) به ارت موتور وصل نمائید. قسمت بافت شیلد کابل را از سمت موتور آزاد گذاشته و از سمت تابلو به ترمینال ارت (E) وصل نمائید. توجه : برای سیم کشی مدار قدرت موتورهای تابلو هیدرولیک از کابل هفت رشته شیلدار با قطر متناسب با کیلووات موتور استفاده گردد.



۲-۵-۲-سیم کشی انکدر موتور

در صورت کوتاه بودن سیم انکدر، از کابل تلفنی شیلددار استفاده نمائید.(بهتر است سیم انکدر به صورت یک تکه وصل گردد). سیم های انکودر را طبق برچسب نصب شده بر روی انکدر و یا بر اساس توضیحات زیر به تابلو وصل نمائید. در درایو جفران گیرلس می بایست جامپرهای J5 و J6 که برروی برد Tron V در پایین ترمینال انکدر (con15) قرار دارند جامپ شوند و در درایو جفران گیربکس و همچنین انواع درایو Hpmont نباید هیچ اتصالی در این جامپرها باشد. همچنین دقت شود که شیلد سیم انکدر رابه ترمینال Earth درایو (در درایو جفران به پیچ دارای

علامتEarth در پايين درايو) وصل كنيد.

Gefran ا-۵-۲-۵-سیم کشی انکدر درایو



موتور گیرلس Gearless Motor						
Absolute						
ترمينال	ERN1313&	ENDAT	ERN1387& 487			
درايو Gefran	Heidenhain	ترمینال انکدر	Heidenhain	Inovance	ترمینال انکدر	
13	سبز – مشکی	A+	سبز - مشکی	زرد	A+	
12	زرد – مشکی	A -	زرد – مشکی	بنفش	A -	
11	آبی – مشکی	B+	آبی – مشکی	سبز	B+	
10	قرمز – مشکی	В-	قرمز – مشکی	قهوه ای	В-	
7	بنفش	CK+	خاكسترى	قرمز	C+	
6	زرد	CK –	صورتى	مشکی	C-	
5	خاكسترى	DT+	زرد	صورتى	D+	
4	صورتى	DT -	بنفش	خاكسترى	D-	
15	سبز – قهوه ای	5 V	سبز – قهوه ای	آبی پررنگ	5 V	
14	سبز – سفيد	GND	سبز – سفيد	سفيد	GND	
9	-	-	قرمز	نارنجى	R+	
8	-	-	مشکی	آبی کمرنگ	R-	
	موتور گیربکس Gearbox Motor					
ترمينال		Incre	mental			
درايو Gefran	Lika		Autonics		انكدر	
13	زرد		مشکی		A+	
12	آبى		قرمز		A -	
11	سبز		سفيد		B+	
10	نارنجى		خاکستری		В-	
9	سفيد		نارنجى		Z+	
8	خاکستری		زرد		Z -	
15	قرمز		قهوه ای		5 V	



درانکدر۲۴ولت موتور گیربکس، برد مبدل به سوکت انکدر درایو بسته شده است.طبق عکس سیم های انکدر موتور را به برد مبدل ببندید.



Hpmont حسیم کشی انکدر درایو Hpmont در انکدر 487یا 1387 پین های سوکتی که در شکل با فلش نشان داده شده را براساس جدول سیم کشی کنید:

موتور گیرلس Gearless Motors						
	ERN1387& 487					
پين سوکت Hpmont	Heidenhain	Inovance	ترمينال انكدر			
3	قرمز	نارنجى	Z+			
4	مشکی	آبی کمرنگ	Z-			
5	سبز - مشکی	زرد	A+			
6	زرد – مشکی	بنفش	A -			
8	آبی – مشکی	سبز	B+			
1	قرمز - مشکی	قهوه ای	В-			
10	بنفش	قرمز	C+			
11	زرد	مشکی	C -			
12	خاکستری	صورتی	D+			
13	صورتى	خاکستری	D -			
9	سبز - قهوه ای	آبی پررنگ	5 V			
7	سبز - سفيد	سفيد	GND			



انکدر ۲۴ولت در موتور گیربکس طبق شکل زیر به برد انکدر درایو Hpmont ببندید:





۲-۵-۳ - سیم کشی مدار ترمز موتور سیم های مگنت ترمز موتور را به ترمینال های BR+, BR-





P1 GND (PTC) میم کشی مدار سنسور حرارتی موتور (PTC) الم P1 ترمینال های سنسور حرارتی موتور (PTC) موتور (PTC) موتور را با سیم شیلددار مناسب به ترمینال های P1 , CON5 در CON5 برد Main وصل کرده و شیلد سیم را در تابلو به ترمینال ارت (E) وصل نمائید.

هشدار : به هیچ وجه به ترمینال P1 ولتاژ ندهید. در صورت اتصال ولتاژ به این ترمینال، سنسور حرارتی داخل موتور و مدار الکترونیکی برد آسیب خواهد دید.

Fan2 FanA Fan1 ۲–۵–۵– سیم کشی مدار فن موتور یکی از سیم های فن را به ترمینال Fan2 تابلو و سیم دیگر فن را به یک طرف پلاتین حرارتی داخل موتور و طرف دیگر پلاتین حرارتی را به ترمینال nermostat Fan1 تابلو وصل نمائيد. $1 \sim$ برای اتصال برق اتوماتیک فن می بایست سیم فن که به پلاتین حرارتی وصل Motor Fan شده است را به ترمینال FanA تابلو وصل نمائید. شکل : ۲-۵ در صورت نیاز (ساختمان های پرترافیک) می توان همزمان از دو سیم کشی اتو و معمولی استفاده کرد.





شکل : ۲-۷



۲-۷-سیم کشی مدار سری ایمنی

۲-۷-۲- پل کردن ترمینال ها برای راه اندازی اولیه

جهت راه اندازی اولیه برای حرکت ریویزیون باید پل هایی که در شکل با شماره های ۱ تا ۹ نشان داده شده در ترمینالهای برد Tron V را سیم کشی کنید.همچنین قسمتی که در نقشه نصب همراه تابلو فرمان علامت گذاری شده را باید قبل از تیون سیم کشی کنید.

توجه: برای سیم کشی موتور از سیم شیلددار استفاده کنید و شیلد را حتما به ارت تابلو و موتور وصل کنید.



هشدار: قبل از پل کردن ترمینال ها، تابلو توسط کلید Normal/Recall روی / پنل تابلو باید در حالت Recall قرار بگیرد و درصورتی که تابلو MRL باشد

کلید Emergency Rescue بروی پنل را درحالت Inactive قرار دهید.





هشدار: پلهای بالا فقط جهت راه اندازی اولیه می باشد و بعد از سیم کشی داخل چاه حتما پل ها برداشته شود و سری ایمنی داخل چاه طبق شکل ۷-۲ به برد ۷ سیم کشی شود.(ترمینالهای +۱N و -۱N برای سنسور OverLoad است.درصورتی که نمیخواهید از این سنسور استفاده کنید پل های شماره ۱و۲ را بعد از راه اندازی اولیه نگه دارید) برای روشن کردن تابلو فیوز FO وFT را ON کنید. درصورتی که مدل تابلو MRL باشد کلید ON/OFF روی پنل تابلو را درحالت ON قرار دهید.

۲-۷-۲- سری ایمنی داخل چاه

بعد از اتوتیون و راه اندازی اولیه تابلو پل های سری ایمنی را برداشته و طبق شکل سیم کشی کنید.



شکل ۲–۲

الف : سوئیچ اهرمی (NF) حد بالا UF و حد پائین DF، سوئیچ بافر کادر وزنه WBS، سوئیچ بافر کابین CBS و سوئیچ فلکه گاورنر بالا GV به ترمینال های 419, 4194. ب : سوئیچ قارچی ته چاه SWP، سوئیچ فلکه گاورنر پائین SWG، دریچه خروج اضطراری چاه EMH ، دریچه بازدید و استپ قارچی کنار موتور به ترمینال های 4194 و420. پ : رفت کنتاکت دو شاخه درب های لولائی ترمینال 100 و برگشت آن ترمینال 401 می باشد (در درب های تمام اتوماتیک این دو ترمینال به هم پل می شوند). ت : رفت قفل درب های طبقات ترمینال A004 و برگشت آن ترمینال 402 می باشد. ث : سوئیچ اهرمی (NF) دور انداز اجباری پائین ULS به ترمینال 403 . ج : سوئیچ اهرمی (NF) دور انداز اجباری بالا ULS به ترمینال 403.

* موقعیت نصب سوئیچ های دورانداز اجباری در سرعت های مختلف سوئیچ های اهرمی دور انداز اجباری بالا (ULS) و پائین (DLS) را با توجه به جدول روبرو و شکل ۲-۲ بر اساس سرعت آسانسور در فاصله مشخص شده نسبت به سطح بالاترین و پائینترین طبقه نصب نمائید.

٣	۲/۵	۲	۱/۶	١	سرعت (متر بر ثانیه)
Ŷ	۵	۴	۲/۳	۲/۵	فاصله (متر)

۲-۷-۳- سری ایمنی کابین

کنتاکت دوشاخه درب داخل را به ترمینال های LC1 و LC2 در CON2 برد DexDn جعبه رویزیون وصل نمائید

توجه : چنانچه کابین دارای ۲ یا ۳ درب می باشد، کنتاکت دو شاخه درب های اصلی (MSTR) ، فرعی ۱ (SLV1) و فرعی ۲ (SLV2) را با هم سری کرده و به ترمینال های LC1 و LC2 وصل نمائید.



پارصنعت صعود

۸-۲-سیم کشی شستی های احضار و پاسخ احضار



شکل: ۲-۱۱





شکل: ۲-۱۳



<u>۲-۹-نمراتور</u> ۲-۹-۱- نمراتور سگمنتی معمولی

در صورتی که نمراتور سگمنتی معمولی بود، نمراتور را مانند شکل به CON16 برد ExUp وصل کنید.



شکل: ۲-۱۴

مشترک سون سگمنت را به ۲۴ ولت و هر کدام از ترمینال های a تا g سون سگمنت (مشترک سون سگمنت (SEVEN SEGMENT) را به ترمینال های هم نام در تابلو وصل نمائید. مشترک لامپ های جهت بالا را به UAL , DAL و جهت پائین را به DAL وصل کنید.

توجه : در نمراتور هیچ سیمی به GND وصل نکنید. در نمراتورهایی که ترمینال های شاخص دوم به طور کامل وجود ندارد، جهت نشان دادن کاراکترهای شاخص دوم به صورت زیر عمل کنید:

ترمينال	كاراكتر
f 2	Р
b 2	1
d 2	2
g 2	-



۲–۹–۲– نمراتور Canbus

برای سیمکشی نمراتور Canbus تنها به ۴ رشته سیم نیاز است که با استفاده از کابل شیلددار ۲/۷۵ ۴×۰/۷۵ اتصالات لازمه را انجام می دهیم. همچنین برای شستی Canbus نیازی به سیم کشی سگمنت و شستی احضار نمی باشد. CON5 BS(Pi6) 0 Fi(Pi10) 0 P P1 0 +Pi 0 -Pi 0 GND 0 GND 0 +24 0 +24 0 +24. 0 CON11 Po4 0 Po5. 0 Po6 0 Po7 -0 000 T1 0 CH1 CH1 T2 0 T3 õ

طبق شکل جامپر 11 روی برد TronV گذاشته شود. کابل شیلددار ۲/۵۵× ۲ را آماده کرده، قسمت شیلد بافته شده دور ۴ رشته سیم را به هم پیچانده دقت شود این کلاف سیم شیلد به هیچ یک از ۴ رشته سیم داخل کابل نباید اتصالی داشته باشد. دورشته سیم را به ترتیب به ترمینال های CH1 و CD1 در CON1 برد TronV و دو رشته دیگر را به ترمینال های ۲۴+ و GND در CON5 برد TronV وصل نمایید. توجه شود که کدام رنگ ها به کدام ترمینال ها بسته می شود. سپس سر دیگر کابل را به سمت بالاترین طبقه و اولین نمراتور Canbus برده و طبق شکل صفحه بعد به ترتیب چهار سیم را به ترمینال های همنام بسته شده به کانکتورهای برد TronV در یکی از کانکتورهای برد نمراتور کن باس وصل نمایید. توجه شود به برد اشتباه تغذیه GND و 42+ به هم و یا به جای ترمینال های CH-CH باعث آسیب رسیدن به برد نمراتور می شود.شیلد کابل را به ارت تابلو وصل کنید

Τ4

0





سپس برای نمراتور طبقه پایین تر، از کانکتور آزاد دیگر برد نمراتور کن باس به صورت گفته شده توسط کابل شیلددار ۲/۰۵× ۴ تغذیه و ارتباط سریال را به برد نمراتور کن باس طبقه بعد سیم کشی کنید. اگر تعداد توقفات بالاست برای مثال پروژه شما ۱۰ توقف می باشد، برای عملکرد بهتر نمراتورها، پنج طبقه اول از بالا را درست طبق روش گفته شده سیم کشی کنید و از طبقه هفتم به بعد(از بالا)، تغذیه را به صورت زیر جدا کنید و تنها سیم های ارتباط سریال CH-CL را به صورت سری تا آخرین نمراتور ببندید.

برای این منظور از بالا برای سیم شکی نمراتور طبقه ششم، از کانکتور خالی برد نمراتور طبقه پنج، تنها دو سیم CH-CL را سیم کشی کنید و با ترمینال های تغذیه کاری نداشته باشید. در برد نمراتور طبقه شش(از بالا) CH-CL را به یکی از کانکتورهای برد نمراتور وصل کنید و یک سوئیچینگ ۲۴ ولت ۲ یا ۵ آمپر را به ترمینال های GND و 24+ برد نمراتور طبقه ششم (که تنها سریال را از طبقه بالا برایش سیم کشی کردید) وصل کنید. سپس از کانکتور دیگر نمراتور طبقه ششم برای طبقه پایین تر سریال و تغذیه را تا پایین ترین طبقه سیم کشی کنید. به این صورت از افت ولتاژ در توقف های بالا جلوگیری کرده اید.

دیپ سوئیچ SW1 جهت تعیین موقعیت طبقه ایست که نمراتور کن باس در آن قرار دارد. این دیپ سوئییچ ها از قبل تنظیم شده می باشند اما در صورت نیاز به تعویض نمراتورها بین طبقات، حتما باید موقعیت مربوط به طبقه را با این دیپ سوئیچ ست کنید. برای دسترسی به جدول تنظیمات دیپ سوئیچ به بخش ۹: جداول و پیوست ها مراجعه کنید.

همچنین روی برد نمراتور کن باس در پایین ترین طبقه، یعنی اولین توقف شما باید جامپر J2 قرار داده شود.



Door Open و Door Close و Door Close



شکل: ۲-۱۵

DC شستی DC

در درب های تمام اتوماتیک با پلاتین باز NO می باشد. یکی از پایه های شستی به ترمینال 24 و پایه دیگر آن به ترمینال DC در CON3 برد DMain جعبه رویزیون وصل می شود.

۲-۱۱-زنگ و لامپ اضطراری

۲-۱۱-۱ لامپ اضطراری و شستی زنگ

یک طرف لامپ را به ترمینال GND و طرف دیگر را به ترمینال EML در CON3 برد DMain جعبه رویزیون وصل نمائید. در صورتیکه برق تابلو قطع شود این لامپ از باطری تغذیه کرده و روشن می شود. همچنین یک طرف شستی زنگ را به ترمینال GND و طرف دیگر را به ترمینال AL در نرگ را به ترمینال GND و طرف دیگر را به ترمینال AL در شکل : ۲-۲



1-۲-۷–کلید راننده (LIFTER)

کلید راننده (که از نوع کلید آلفا می باشد) به ترمینال های 24 وDV در CON3 برد DMain جعبه رویزیون وصل می گردد. وقتی ورودی DV در تابلو فعال شود بر روی LCD علامت L ظاهر می گردد و تمامی احضارهای فعال شده در کابین و طبقات کنسل می شود. در این صورت فقط به شستی های داخل کابین جواب می دهد و شستی های احضار شده طبقات در حالت تکی (Simplex) به صورت



پارصنعت صعود

چشمک زن در داخل کابین نمایش داده می شود. در این حالت راننده می تواند برای پاسخ به شستی های طبقات، شستی مورد نظر را از داخل کابین فعال کند. در صورتیکه می خواهید در حالت راننده آسانسور را حرکت دهید، ابتدا شستی طبقات مورد نظر را فشار دهید، سپس شستی DC را فشار داده تا درب بسته شود. با بسته شدن درب، آسانسور حرکت می کند.

Full Load - ۱۳-۲



شکل: ۲-۲۱

پارصنعت صعود



شکل: ۲-۲۲



۲-۱۵-موتور سر درب

۲۴ توجه : در تابلو های تک فاز برد سر درب هر سه مدل درب باید با ولتاژ ۲۴ ولت تغذیه شود و به این منظور از یک سوئیچینگ ۲۴ ولت استفاده می شود. تغذیه سوئیچینگ از ترمینال های +HV و -HV در جعبه رویزیون می باشد.











L4

AC - 10- ۳ - فرماتور

درب های فرماتور دارای ۱۲ ترمینال می باشند که سیم کشی آنها به بردهای جعبه رویزیون ترون V به صورت زیر است : ۱–ترمینال 1 به PD COM1 NO 1 NC 1 PH 1 PH 1 L2 LC LC ۲-ترمینال ND به COM1 ۳- ترمينال 2 به ترمينال 7 ۴- ترمينال 3 به ترمينال 5 ۵- ترميينال 6 به NO1 N 0 -9 8 6 2 3 4 5 ~ ۶- ترمینال 8 به NC1 ۷- ترمينال 9 به PH1 Μ 1~ ۸- ترمينال 10 به PH1 شکل، ۲۰-۲۲ ۹- ترمينال 11 به LC1 ۱۰– ترمینال12به LC2

توضیح : ترمینال های 9 و 10 سنسور ضربه (KP) درب می باشند که در صورت وجود فتوسل می بایست یکی از ترمینال های 9 یا 10 را با فتوسل سری کرده و به PH1 وصل نمائید.



پارصنعت صعود

۲-۱۷-فتوسل و سنسور ضربه درب

۲-۱۷-۲ کابین ۲ و یا ۳ درب



فتوسل و سنسور ضربه درب اصلی (MSTR) را با هم سری کرده و به ترمینال های PH1 وصل نمائید. فتوسل و سنسور ضربه درب فرعی ۱ (SLV1) را با هم سری کرده و به ترمینال های PH2 و فتوسل و سنسور ضربه درب فرعی ۲ (SLV2) را با هم سری کرده و به ترمینال های PH3 در CON4 برد DMain در جعبه رویزیون وصل نمائید.



۲-۸۱-روشنایی ثابت و اتوماتیک کابین
 ۲-۸۱-روشنایی ثابت و اتوماتیک کابین
 ۲-۸۱-روشنایی ثابت به ترمینال های L2 و L3 در CON3 برد
 ۲۰۰۰ DexDn جعبه رویزیون بسته می شود.
 ۲۰۰۰ CON3 برد
 ۲۰۰۰ CON3 ب

پارصنعت صعود

L3

220 V AC

Car Light



۲-۲۰-بلندگو





۲-۲۱-سیم کشی قفل و آزاد کننده گاورنر در تابلو MRL

در تابلوهای MRL اعم از تکفاز و سه فاز، به علت عدم دسترسی راحت به موتور و نصب شدن آن در محلی غیر معمول نسبت به موتورخانه های معمولی، قفل کننده گاورنر و آزادکننده گاورنر الکتریکی می باشد.



- ١ آزاد کننده ۱۱۰ ولت گاورنر : اتصال ترمينال GUL+ به ترمينال 110+ و اتصال
 ترمينال GUL- به ترمينال 110-
- ۲ آزاد کننده ۲۴ ولت گاورنر : اتصال ترمینال GUL+ به ترمینال 24+ و اتصال
 ترمینال GND- به ترمینال GND
- ۳ -قفل کننده ۱۱۰ ولت گاورنر : اتصال ترمینال GL+ به ترمینال ۱۱0+ و اتصال
 ترمینال GL- به ترمینال ۱۱۵-
- ۴ قفل کننده ۲۴ ولت گاورنر : اتصال ترمینال GL+ به ترمینال 24+ و اتصال ترمینال
 GND به ترمینال GND









۳-۱-آشنایی با ترمینال های برد های تابلو

Tron V --۱-۱-۳





۲-۱-۳ جدول ترمینال های تراول کابل

شماره تراول	شرح
T1	ارتباط سريال
T2	ارتباط سريال
Т3	GND
T4	برگشتی ۲۴ ولت رویزیون 405
T5	برگشتی ۲۴ ولت پایین رویزیون 406
T6	برگشتی ۲۴ ولت بالا رویزیون 407
T11	STM
T12	۲۴ ولت
Т7	400 سرى ايمنى كابين: توقف اضطراري رويزيون(استپ قارچي)، سوئيچ دريچه
17	اضطراری کابین و کنتاکت درب کابین
T8	400A سرى ايمنى كابين: توقف اضطراري رويزيون(استپ قارچي)، سوئيچ
	دریچه اضطراری کابین و کنتاکت درب کابین
Т9	RL: فاز ثابت ۲۲۰(ترمینال تابلو)
T10	N: نول(ترمينال تابلو)
T13	فاز درب داخل کابین
T14	ميكروسوئيچ پاراشوت*(PSW)
T15	ميكروسوئيچ پاراشوت*(PSW)
T16	در تابلوهای تکفاز، (HV-) V 300-
T17	در تابلوهای تکفاز، (HV+) V 300+
T18	متصل به ترمینال T18 در CON1A. ترمینالی آزاد برای مصارف مورد نیاز

* T15 و T14 با سیم کشی مربوطه در تابلو ، در مسیر ترمینال های 419A , 419 سری شده می باشند و با کلید Recall در ارتباط می باشند.



Tron ExUp ----۳

درصورتی که شستی طبقات Parallel باشد این برد به تابلو اضافه می شود.در صورتی که شستی CanBus باشد نیازی به این برد در تابلو نیست.



باشد، تابلو تنها با سیستم احضار Parallel باشد، تابلو تنها با سیستم احضار Collective Selective



Advanced Door Opening (ADO) برد -۴-۱-۳



ین برد حذف شده است و در نتیجه استفاده از ECO-TronV این برد حذف شده است و در نتیجه استفاده از قابلیت های تنظیم همسطح سازی از داخل کابین (Level Set) و باز کردن درب طبقه قابلیت های زیست. قبل از رسیدن کابین سر طبقه (Door Pre-Opening) امکان پذیر نیست.



۵–۱–۳ در تابلوهای تکفاز Green Motion (GMU) در تابلوهای تکفاز

پارصنعت صعود

Froup III در تابلو های گروه



توجه : سوکت J2 جهت نصب برد مربوط به سیستم EMS می باشد. سوکت CON7 جهت اتصال LCD به برد Group می باشد (به منظور اعمال تنظیمات مربوط به سینک کردن آسانسورهای گروهی).



۲-۳-آشنایی با ترمینال های برد های جعبه

درصورتی که تابلو ECO-TronV باشد، برد Mini Serial جایگزین بردهای Dmain و Dmain مده است.

Tron DMain برد –۱–۲–۳



Tron DexDn -۲-۲-۳





پارصنعت صعود

۳-۳-۳ برد Mini Serial

در صورتی که تابلو ECO-TronV باشد، برد جعبه رویزیون Mini Serial خواهد بود.



بوجه: این برد تک درب، تک سگمنت (در اصل دو سگمنتی می باشد که سگمنت اول جهت نمایش یکان و سگمنت دوم تنها جهت نمایش منفی و مقدار دهگان یک می باشد) و ۱۶ توقف می باشد. در نتیجه تابلو ECO-TronV با امکانات ذکر شده برای این برد قابل راه اندازی است.

LED-۳-۳ ها و وضعیت آنها

چشمک زن	خاموش	روشن	شرح	نام	برد
-	در حالت کار	سیستم دارای خطاست	ورودی Fualt تابلو	Fualt	
وصل	قطع	قطع	ارتباط سريال بين كابين و تابلو	CL	
وصل	قطع	قطع	ارتباط برد گروپ و تابلو	CG	
در حالت کار	غير فعال	غير فعال	عملکرد CPU-Slave	CSO	_ron ∖
در حالت کار	غير فعال	غير فعال	عملکرد CPU-Master	СМО	
وصل	قطع	قطع	ارتباط Can open بردو درايو	COB	
وصل	قطع	قطع	ارتباط Mod bus برد و درایو	MOD	
-	غيرفعال	فعال	به منظور Level Set و Relevel	Level Set	
-	کابین در منطقه ADO قرار دارد	کابین در منطقه ADO قرار ندارد	تصدیق عملکرد صحیح Advanced (منطقه امن باز شدن درب)	Safty Zone	0
-	خارج از محدودہ Flag Stop	درون محدوده Flag Stop	کابین در منطقه Flag Stop	Level Zone	AD
-	خارج از محدوده Flag Zone	_{درون} محدودہ Flag Zone	کابین در منطقه Flag Zone	Cpu Safe	
فعال	غير فعال	غير فعال	ارتباط CAN	CAN(Ok)	
-	سوخته	سالم	فيوز ولتاژ تغذيه ۲۴ ولت	24V	on Dmain
-	Door Open	نرمال	شستی Do	DO	
-	نرمال	Door Close	شستی Dc	DC	
-	نرمال	كنسل	شستی کنسل	CN	
-	نرمال	حالت راننده	کلید راننده	DV	
-	فتوسل	نرمال	فتوسل درب اصلی (MSTR)	PH1	
-	فتوسل	نرمال	فتوسل درب فرعی۱ (SLV1)	PH2	
-	فتوسل	نرمال	فتوسل درب فرعی۲ (SLV2)	PH3	Tre
-	درب تا انتها بسته شده است	درب تا انتها بسته نشده است	سوئيچ حد بسته شدن درب	CLS	
-	درب تا انتها باز شده است	درب تا انتها باز نشده است	سوئيچ حد باز شدن درب	OLS	
-	Over Load	نرمال	اوور لود	OL	
پارصنعت صعود

راهنمای نصب و عیب یابی تابلو فرمان Tron V

چشمک زن	خاموش	روشن	شرح	نام	برد
-	غير فعال	فعال	رله مگنت درب بازکن	RC	
-	غير فعال	فعال	رله فرمان باز شدن درب اصلی	DO1	
-	غير فعال	فعال	رله فرمان باز شدن درب فرعی۱	DO2	L
-	غير فعال	فعال	رله فرمان باز شدن درب فرعی۲	DO3	exC
-	غير فعال	فعال	رله فرمان بسته شدن درب	DC	Ď
-	غير فعال	فعال	رله روشنايي اتوماتيک	Light	Tro
-	سوخته	سالم	فيوز ولتاژ ۲۲۰ ولت درب	L4	
-	سوخته	سالم	فيوز روشنايي ثابت	L3	
حالت نرمال	غير فعال	غير فعال	وضعيت CPU	Cpu_Ok	
-	غير فعال	فعال	رله مگنت درب باز کن	RC	
-	غير فعال	فعال	رله روشنایی اتوماتیک	Light	
-	درب بسته	درب باز	رله درب	Door	
-	Over Load	نرمال	اوور لود	OL	
-	Door Open	نرمال	شستی Do	Do	
-	نرمال	Door Close	شستی Dc	Dc	
-	عدم احضار	احضار	احضار توقف اول	C1	
-	عدم احضار	احضار	احضار توقف دوم	C2	
-	عدم احضار	احضار	احضار توقف سوم	C3	
-	عدم احضار	احضار	احضار توقف چهارم	C4	'ial
-	عدم احضار	احضار	احضار توقف ينجم	C5	sei
-	عدم احضار	احضار	احضار توقف ششم	C6	Ē
-	عدم احضار	احضار	احضار توقف هفتم	C7	Σ
-	عدم احضار	احضار	احضار توقف هشتم	C8	
-	عدم احضار	احضار	احضار توقف نهم	C9	
-	عدم احضار	احضار	احضار توقف دهم	C10	
-	عدم احضار	احضار	احضار توقف يازدهم	C11	
-	عدم احضار	احضار	احضار توقف دوازدهم	C12	
-	عدم احضار	احضار	احضار توقف سيزدهم	C13	
-	عدم احضار	احضار	احضار توقف چهاردهم	C14	
-	عدم احضار	احضار	احضار توقف پانزدهم	C15	
-	عدم احضار	احضار	احضار توقف شانزدهم	C16	

5	پارصنعت صعود

چشمک زن	خاموش	روشن	شرح	نام	برد
-	-	-	رزرو شده	Pi1	
-	غير فعال	فعال	طی حرکت کابین باید فعال باشد	Pi2	
-	برق ورودی شبکه قطع است	برق ورودی شبکه وصل است	شناسایی ورودی برق شهر	Pi3	uo
-	غير فعال	فعال	فست شارژ	Po1	loti
-	شارژر به باتری وصل نیست	شارژر به باتری وصل است	کنتاکتور شارژ (CH)	Po2	reen N
-	باتری از مدار خارج است	باتری به مدار وصل است	کنتاکتور وصل باتری *** (Power is Ok)	Po3	Ū
-	قطع است	وصل است	اتصال برق شهر به سیستم	Po4	



- شستی ورود (ENTER) با فشردن این کلید می توانید عملیات زیر را انجام دهید : ۱) ورود به منوها ۲) تغییر مقدار منوها ۳) ذخیره مقدار منوها
 - شستی برگشت (ESCAPE) ۱) برگشت از منوها ۲) انصراف از تغییر دادن مقدار منو

شستی راست و شستی چپ (LEFT – RIGHT)



راهنمای نصب و عیب یابی تابلو فرمان Tron V

برای تغییر مقدار یک پارامتر عددی و حرکت به راست و یا چپ بر روی ارقام جهت تغییر هر یک از آنها از این شستی ها استفاده می شود.

> شستی بالا **(UP)** ۱) تغییر منوها در جهت افزایش ۲) افزایش مقدار پارامترها

> شستی پایین (DOWN) ۱) تغییر منوها در جهت کاهش مقدار پارامترها

> > ۳-۵-آشنایی با منو ها

t1:Monitor Menu

تمامی اطلاعات مربوط به وضعیت سیستم، شستی ها، ورودی ها، خروجی ها، ساعت ، تاریخ و ورژن نرم افزار و سخت افزار برد در این منو قرار دارند. زیر منوهای آن عبارتند از : ۱) Monitor : تمامی اطلاعات مربوط به وضعیت سیستم ۲) Car Calls : وضعیت شستی های داخل و طبقات ۳) Inputs : وضعیت ورودی های سیستم ۴) Outputs : وضعیت خروجی های سیستم ۵) Punctions : نمایش وضعیت داخلی سیستم ۶) Date & Time : ساعت، تاریخ، ورژن سخت افزار و نرم افزار سیستم

t2:Fault History

در این منو تعداد ۱۰ خطای آخر سیستم قابل مشاهده می باشد.



t3:Program Parameter

کلیه تنظیمات برد در این منو قرار دارد. زیر منوهای آن عبارتند از : () Main Setup : تنظیمات پایه و اصلی در این منو قرار دارند. () Floors Setting : با انتخاب هر طبقه کلیه پارامترهای مربوط به همان طبقه تنظیم می شود. () Time Setting : در این منو زمان عملکرد های مختلف را می توانید تنظیم نمائید. () Learn Setup : تنظیمات و گزینه شروع به شناسایی و متراژ چاه در این منو قرار دارند. () Fixed Inputs : در این منو می توانید نوع عملکرد ورودی های ثابت را تعریف نمائید. () Fixed Inputs : در این منو می توانید نوع عملکرد ورودی های ثابت را تعریف نمائید. () Fixed Inputs : در این منو می توانید نوع عملکرد ورودی های ثابت را تعریف نمائید. () Fixed Inputs و نحوه عملکرد آنها را تعریف نمائید. () Programmable Outputs : در این منو می توانید منو می توانید هر یک از خروجی های قابل برنامه ریزی را تعریف نمائید.

t4:Inverter Setup

۱) Drive Setup : در این منو تنظیمات درایو در برد تنظیم نمائید. ۲) Motor Data : در این منو مشخصات موتور را تنظیم نمائید. ۳) Lift Parameter : در این منو مشخصات آسانسور از جمله سرعت ها را تنظیم نمایید.

t5:Quick Setup

در این منو تنظیمات اصلی برای راه اندازی تابلوفرمان به صورت خلاصه و کاربردی گنجانده شده است.در صورتی که تنظیمات این منو را انجام دهید قادر به تیون خواهید بود و نیازی به تنظیمات منوی قبل نیست.

t6:Shaft Info

تنظیمات و گزینه شروع به شناسایی و متراژ چاه در این منو قرار دارند.



Monitor -1-9-۳



۱ – شماره و نام منو

	ستم که عبارتند از :	ت کلی سیہ	- وصعيا
شرح	نام	علامت	رديف
تابلو در حالت رویزیون می باشد	Manual	М	١
تابلو در حالت نرمال می باشد	Automatic	А	٢
تابلو در وضعیت شناسایی می باشد	Correction	С	٣
تابلو در وضعیت متراژ چاہ می باشد	Learning	L	۴

۲- وضعیت کلی سیستم که عبارتند از :

۳- Floor Position : موقعیت طبقه ای که با توجه به وضعیت حرکتی می تواند توقف کند. ۴- Start Counter : شمارنده تعداد استارت

۵– عملکرد های سیستم که عبارتند از :

شرح	نام	علامت	رديف
تابلو در حالت آماده به کار قرار دارد	Standby	ST	١
حرکت در جهت بالا	Up	UP	٢
حرکت در جهت پایین	Down	Dn	٣
بسته شدن درب	Door Close	DC	۴
باز شدن درب	Door Open	DO	۵
همسطح سازی در جهت بالا	Relevel Up	RU	۶
همسطح سازی در جهت پایین	Relevel Down	RD	٧



شناسایی جهت حرکت	Direction	DR	٨
مد استراحت	Blink	BL	٩
زمان خروج مسافر	Passenger	PS	١.
قطع بودن ارتباط CPU ها		* *	11
CPU ها در حال برقراری ارتباط هستند		??	١٢

۶- شاخص طبقه ای که کابین در آن می باشد.

Car Position -۷ : موقعیت کابین آسانسور

۸ - علائم هشداری :

شرح	نام	علامت	رديف
کلید راننده فعال شده است	Lifter	L	١
ميكرو سوئيچ فول لود فعال شده است	Full Load	f	٢

۹- زمانیکه ارتباط یک و یا چند دستگاه جانبی قطع باشد ظاهر می شود.

۱۰- نشان دهنده تعریف آسانسور به صورت تکی و یا گروهی می باشد. چنانچه تکی تعریف شود علامت "S" و اگر گروهی تعریف شود یکی از علائم A,B,C,...,H نشان داده می شود. ۱۱ - سرعت حرکت آسانسور را برحسب متر بر ثانیه نشان می دهد.

Car Calls _1_9_





۲- احضار از داخل کابین
 ۸- احضار طبقه جهت بالا
 ۹- احضار طبقه جهت پایین
 ۱۰- احضار از داخل کابین و هم طبقه جهت بالا
 ۱۱- احضار از داخل و طبقه جهت پایین
 ۱۱- احضار از داخل و طبقه جهت پایین
 ۱۲- احضار از داخل، طبقه جهت بالا و جهت پایین
 دراین منو شاخص هر طبقه و نوع احضاری که در آن طبقه فعال شده است و همچنین موقعیت
 کابین که در کدام طبقه می باشد قابل مشاهده است. این منو شامل ۳ صفحه می باشد که در
 صفحه اول اطلاعات مربوط به طبقات ۱ الی ۱۶، صفحه دوم طبقات ۱۷ الی ۳۲ و صفحه سوم
 طبقات ۳۳ الی ۴۸ وجود دارند. با فشردن شستی های راست و یا چپ بر روی برد می توانید بین
 این صفحات حرکت کنید.

همچنین در این منو می توانید احضار هر طبقه ای را که می خواهید فعال کنید، بدین صورت که با فشردن شستی ورود (ENT) شاخص طبقه به صورت چشمک زن می شود، حال با فشردن شستی های راست (RIGHT) و یا چپ (LEFT) بر روی شاخص طبقات حرکت کرده تا به طبقه مورد نظر برسید. زمانیکه شاخص طبقه مورد نظر چشمک زن می باشد، با فشردن شستی ورود (ENT) "احضار داخل" ، شستی بالا "احضار طبقه جهت بالا" و شستی پایین "احضار طبقه جهت پایین" فعال می شود.

Inputs - T-9-T



پارصنعت صعود

,		•			
نام ورودی	شماره	نام ورودی	شماره	نام ورودی	شماره
PH1	۲۵	PTC	۱۳	419	١
PH2	48	FB	14	419A	۲
PH3	۲۷	BS	10	420	٣
CLS	۲۸	Fire	18	401	۴
OLS	۲۹	Fault	۱۷	400A	۵
DV	۳۰	Pil	١٨	402	۶
FL	۳۱	Lset	۱۹	403	۷
OL	۳۲	Pi6	۲.	410	^
DO	۳۳	Pi7	۲۱	405	٩
DC	34	Pi8	۲۲	406	۱٠
DP	۳۵	Pi9	۲۳	407	11
RP	۳۶	Pi10	۲۴	STM	١٢

در هر صفحه از این منو وضعیت ۳۶ ورودی قابل مشاهده است. این ورودی ها عبارتند از :

Outputs - 4-9-



در هر صفحه از این منو وضعیت ۱۸ خروجی قابل مشاهده است. این خروجی ها عبارتند از :						
نام خروجی	شماره	نام خروجی	شماره	نام خروجی	شماره	
Po6	١٣	L1	۷	DC1	١	
Po7	14	Po1	٨	DC2	۲	
Po8	۱۵	Po2	٩	DO1	٣	
Po9	18	Po3	۱٠	DO2	۴	
Po10	۱۷	Po4	11	DO3	۵	
Po11	١٨	Po5	١٢	RC	۶	

Functions -۵-۶-۳

نمايش وضعيت داخلى سيستم





Data & Clock -9-9-۳



تنظیم تاریخ و ساعت در این منو می توانید ساعت و تاریخ سیستم را تنظیم نمائید. بدین ترتیب که با فشردن شستی ورود (ENTER) سیستم از شما رمز عبور می خواهد، با وارد کردن رمز عبور صحیح می توانید به ترتیب زیر، پارامترها را تنظیم نمائید: (با هر بار فشار شستی ورود بر روی پارامترها حرکت می کنید)

الف) تنظیمات ساعت : ۱ - دقیقه ۲ - ساعت **ب**) تنظیمات تاریخ : ۱ - سال ۲ - ماه ۳ - روز ۴ - نام روز در هفته



۲-۷-نحوه حرکت در منوها و تغییر مقدار یک منو

فرض کنید می خواهید از منوی Monitor به Car Call Mode بروید و مقدار آن را تغییر دهید. مراحل آن به صورت زیر می باشد : ۱- در منوی Monitor قرار دارید.

m.... ml: Sp:0.000 M: Re D:A

۲- با یک بار فشار شستی برگشت به منوی Monitor Menu بروید.

t.1 Monitor menu m1 >> m6

۳- با فشار شستی بالا و یا پایین به منوی Control Panel بروید.

t.3Control panel $p1 \gg p12$

۴- با یک بار فشار شستی ورود به زیر منوی Main Setup بروید.

Main setup p1.01 >> p1.27

۵- با فشار شستی بالا به منوی Car Call Mode بروید.

P1.09 Car call mode 1.Normal

۶- با فشار شستی ورود، مقدار منو چشمک زن می شود، حال می توانید با شستی های بالا و یا پایین مقدار را افزایش و یا کاهش دهید تا به گزینه مورد نظر برسید، سپس شستی ورود را فشار دهید تا مقدار یا گزینه مورد نظر ذخیره شود.



۲−۸-آشنایی با منوهای برد (Green Motion(GMU

Menu							
۱. صفحه نمایش مقدار ولتاژ، جریان و توان ۱. صفحه نمایش مقدار ولتاژ، جریان و توان							
2. Tim	 Time And Date Setting ۲. تنظیمات زمان و تاریخ 						
۳. پارامتر های برنامه ۳.							
۲-۱. تنظیمات اصلی ۳-۱.							
کد	پارامترها	توضيحات	بازه انتخابى	پيش فرض	واحد		
P1.1	Energy Saving	نحوه ذخيره انرژي	1: Automatic 2: Manual	2	-		
P1.2	Energy Saving	تنظیم ساعات ذخیره انرژی به صورت دستی	ON:None, 1~23 OFF:None, 1~24	None	-		
P1.3	Lift Off Delay	تاخیر در خاموش کردن آسانسور در صورت کمبود انرژی در باتری	0~250	50	×100 ms		
P1.4	Battery Number	تعداد باترى	20~24	22	-		
P1.5	Battery Type	نوع باترى	1: Lead Crystal 2: Lead Acid	2	-		
P1.6	Battery Capacity	ظرفيت باترى	3~60	10	Ampere		
P1.7	R1 Resistort	مقاومت R1	0~100	30	Ohm		
P1.8	R2 Resistor	مقاومت R2	0~100	30	Ohm		
P1.9	P1.9 Factory Default 1: Done تنظیمات کارخانه 1 One 2: Do 1 -						
* برای برگرداندن به حالت تنظیمات کارخانه ابتدا گزینه ۲ (D0) را انتخاب کرده سپس کلید Enter را فشرده تا تنظیمات کارخانه ای صورت گیرد.							





بخش ٤

تنظيمات برد تابلو



t3:Program PRMTR P1 >> P12-1-F

P1 : Main Setup P1.01 >> P1.25-1-1-6

5	ali	مقادير		inde tur
2	טא	حداكثر – حداقل	پيش فرض	لوطيعات
P1. 1	Number of floors	2 – 48	16	تعريف تعداد طبقات
P1.2	System Type	1- Simplex 2- Group (A) 3- Group (B) 4- Group (C) 5- Group (D) 6- Group (E) 7- Group (F) 8- Group (G) 9- Group (H)	Simplex	نوع سیستم کنترل : ۱- راه اندازی به صورت تکی ۲ الی ۹ – تعریف نام آسانسور در آسانسورهای گروهی، با Enter هر یک از گزینه ها، می بایست Bottom Floor نیز وارد گردد.
P1. 3	Total door park	1- Door close 2- Door open	1- Door close	نوع پاسخ دهی به احضار طبقات : ۱- با انتخاب این گزینه می توانید نوع پاسخ دهی به احضار (Full,Up,Down) را در منوی P2.2 برای هر طبقه تعریف نمائید. ۲- این گزینه برای سیستم های کلکتیو سلکتیو می باشد.
P1.4	DO Limit Switch	1- Enable 2- Disable	Disable	ميكروسوئيچ حد باز شدن درب : ۱- فعال باشد. ۲- غير فعال باشد.
P1. 5	DC Limit Switch	1- Enable 2- Disable	Disable	۲- بازگشت میکروسوئیچ حد بسته شدن درب : ۱- فعال باشد. ۲- غیر فعال باشد.
P1.6	Parking Status	1- Enable 2- Disable	Enable	وضعیت رفتن به طبقه پارک بعد از مد استراحت : ۱- فعال باشد. ۲- غیر فعال باشد.
P1.7	Park Floor	1 – 48	1	تعيين طبقه پارک
P1.8	Fire Park Floor	1 – 48	1	تعیین طبقه پارک اضطراری (فعال شدن سنسور آتش نشان)



.5	ali	مقادير		
35	טק	حداكثر – حداقل	پيش فرض	توضيعات
P1.9	Car Call Mode	1- Normal 2- Call Erase 3- Hall Show	Normal	تعریف سیستم شستی داخل کابین : ۱- حالت عادی شستی ۲- پاک کردن شستی اشتباه با فشار مجدد همان شستی ۳- نمایش احضارهای طبقات در داخل کابین بصورت چشمک زن
P1.10	Hall Call Mode	1-Can Open 2- Destination	Can Open	تعریف سیستم شستی طبقات : ۱- نمراتورهای معمولی (سون سگمنت) ۲- نمراتورهای CANBus
P1.11	Car Capacity	1 – 48 Person	16	محدود کردن تعداد شستی های داخل کابین نسبت به ظرفیت کابین
P1.12	Elevator Test	1- Inactive 2- ACT with door (Door Active) 3- ACT door less (Door Inactive)	Inactive	تست آسانسور بدون فعال کردن احضارها بصورت خودکار : ۱- غیر فعال باشد. ۲- شروع تست با درب فعال ۳- شروع تست با درب غیر فعال
P1.13	Segment Blinking	1- Enable 2- Disable	Disable	حالت چشمک زن نمراتورهای طبقات : ۱- چشمک زن ۲- دائم روشن
P1.14	Energy Saving	1- Automatic 2- Manual	Manual	تعریف حالت ذخیره انرژی : ۱- اتوماتیک ۲- تعریف دستی زمان ها در منوی P3.16
P1.15	Double Door	1- Single call 2- Double call	Single call	نوع شستی کابین در کابین دو درب : ۱- تک پنل شستی ۲- دو پنل شستی (برای هر درب پنل شستی مجزا)
P1.16	EVA Direct	1- Down Move 2- Up Move	Up Move	فرمان جهت حرکت به درایو در حالت نجات اضطراری: ۱- جهت پایین ۲- جهت بالا



ج	مقادير			
30	טק	حداكثر – حداقل	پيش فرض	توضيعات
P1.17	Car Low SPD Blink	1-Enable 2-Disable	Disable	
P1.18	Audio Card Music	1- Enable 2- Disable	Enable	پخش موزیک در کابین: ۱-فعال ۲-غیرفعال
P1.19	Audio Announce	1- Enable 2- Disable	Enable	پخش اعلام طبقات در کابین: ۱-فعال ۲-غیرفعال
P1.20	DSC Car Call	1-Enable 2-Disable	Disable	عملکرد شستی کابین در حالت کنترل مقصد(Destination): ۱-فعال ۲-غیرفعال
P1.21	DSC Desire Call	1- Active anyway 2-ACT loadcell 3- ACT photocell	Active anyway	فعال شدن شستی کابین در حالت کنترل مقصد(Destination): ۱-حالت دائم فعال ۲-با loadcell وphotocell فعال ۳-باphotocell فعال
P1.22	Servi	ce call	0	تعداد روزهایی که به عنوان قفل تابلوفرمان تعریف شده است. ^۱
P1.23	Serviceman Phone	02122976101		شماره تماس سرویسکار و پشتیبان جهت نمایش در موارد مورد نیاز
P1.24	(Clear Counter		
P1.25	F	actory Default		تنظیمات کارخانه ۲

۱- برای تغییردر وضعیت کدگذاری تابلوفرمان، کدی که از پشتیبانی شرکت دریافت کرده اید را در پارامتر P1.22:Service Call وارد کرده و Enter را بزنید.درصورتی که تمایل به تغییر کد دارید کد دلخواه را زده و Enterرا بزنید.در غیراینصورت کلید Escape را بزنید.سپس تعداد روزهای فعال بودن تابلوفرمان را وارد کنید و اگر تمایل دارید تابلوفرمان کدگذاری نشده باشد عدد 0 را وارد کنید.

قابل ذکر است بعد از سپری شدن تعداد روزهای تنظیم شده در این پارامتر، کدگذاری فعال

پارصنعت صعود

راهنمای نصب و عیب یابی تابلو فرمان Tron V

میشود وتابلوفرمان نمراتور کابین و طبقات نشان نمی دهد و احضار کابین و طبقات را با تاخیر پاسخ میدهد.

۲- درصورتی که مایل هستید تمامی تنظیمات برد و درایو به تنظیمات کارخانه برگردد، کد 3333 را در این پارامتر وارد کرده و نوع درایو تابلو را انتخاب کنید. اگر درایو تابلو ، جفران باشد، نوع درایو جفران را انتخاب کرده وکلید Enter رایزنید.

ولی درصورتی که مایلید فقط تنظیمات برد (تنظیماتی که مربوط به درایو نیست) دیفالت شود، کد 1111 را در این پارامتر وارد کرده وکلید Enter رابزنید

P2 : Floor Setting P2.1 >> P2.11-Y-1-F

.5	al:	مقادير		تبذرحات
30	טק	حداکثر - حداقل	پيش فرض	لوصيعات
P2.1	Select Floor	1 – 48	1	انتخاب طبقه مورد نظر : با انتخاب هر طبقه می توانید پارامترهای مربوط به همان طبقه را در منوی P2.2 الی P2.11 تنظیم نمائید.
P2.2	Collect Type	1- Down 2- Up 3- Full	Full	نوع پاسخ دهی به احضار طبقات : ۱- از بالا به پایین ۲- از پایین به بالا ۳- طبقه به طبقه
P2.3	Numerator Code	0,1,2,3,4,5,6,7,8 ,9,-,G,F,A,P,E,L ,H,d,h,r,b		تعريف خروجی نمراتور SEG1 : يکان نمراتور SEG2 : دهگان نمراتور
P2.4	Door Type	1- Automatic 2- Semi Auto	Auto	تعریف نوع درب : ۱- درب تمام اتوماتیک ۲- درب نیمه اتوماتیک
P2.5	Door Park Mode	1- Open Door 2- Close Door	Close Door	وضعیت درب در حالت پارک : ۱ - درب باز ۲ - درب بسته
P2.6	Door Action	1- MSTR 2- SLV1 3- SLV2 4- MSTR+SLV1 5- MSTR+SLV2 6- SLV1+SLV2 7- M+SL1+SL2	MSTR	وضعیت فعال بودن درب ها : ۱- درب اصلی ۲- درب فرعی ۱ ۴- درب اصلی و فرعی ۱ ۵- درب اصلی و فرعی ۲ ۶- درب اصلی ۱ و فرعی ۲



راهنمای نصب و عیب یابی تابلو فرمان Tron V

P2.7	Hall Call	1- Enable 2- Disable	Enable	فعال یا غیر فعال بودن شستی طبقه : ۱ - فعال باشد. ۲- غیر فعال باشد.
P2.8	Car Call	1- Enable 2- Disable	Enable	فعال یا غیر فعال بودن شستی داخل : ۱- فعال باشد. ۲- غیر فعال باشد.
P2.9	Motion Detector	1- Enable 2- Disable	Disable	فعال یا غیر فعال بودن سنسور حرکتی : ۱- فعال باشد. ۲- غیر فعال باشد.
P2.10	Level Position	0 - 32767		موقعیت طبقه نسبت به سوئیچ استپ اجباری پایین
P2.11	Code Segment	000000- 111111	000000	کد خروجی نمراتور برای نمراتورهای کدی مانند باینری و گری



P3 : Time Setting P3.01 >> P3.25-٣-1-۴

15	.1:	مقادير			
30	ىم	حداکثر - حداقل	پيش فرض	نوصيحات	
P3.1	Car Light Time	5 – 200 s	10	زمان روشن بودن لامپ داخل کابین پس از توقف	
P3.2	Park Time	5 – 250 s	10	زمان رفتن به مد استراحت پس از خاموش شدن لامپ داخل کابین	
P3.3	Door Open Time	1 – 100 s	5	مقدار زمان فرمان باز شدن درب	
P3.4	Door Close Time	1 – 100 s	15	مقدار زمان فرمان بسته شدن درب	
P3.5	Traveling Time	1 – 1000 ms	200	مدت زمان حرکت آسانسور از اولین تا آخرین توقف	
P3.6	Lock Debouncer	0 – 3000 ms 0 – 30 * 100 0		تاخیر در بررسی کامل بودن مدار قفل	
P3.7	Cont Debouncer	0 – 3000 s 0 – 30 × 100 0		تاخیر در بررسی کامل بودن مدار دو شاخه کنتاکت	
P3.8	Passenger Time	0 – 50 s Step 1 s 0		مدت زمان ما بین باز شدن تا بسته شدن درب	
P3.9	Car Access Time	0 – 50 s	0	حداقل زمان دسترسی مسافر به کابین در سیستم کنترل مقصد	
P3.10	Mecanical Brake Voltage Divider	0 – 10 s	3	زمان خروجی مدار نیم موج ترمز : از زمان شروع حرکت مدت زمان تعریف شده طی شده و سپس خروجی مدار نیم موج فعال می شود.	
P3.11	Up Stop Delay	0 – 5000 0 – 50 ×100ms	0	تاخیر در زمان برداشتن فرمان حرکت پس از رسیدن به لول در جهت بالا	
P3.12	Down Stop Delay	0 – 5000 0 – 50 ×100ms	0	تاخیر در زمان برداشتن فرمان حرکت پس از رسیدن به لول در جهت پایین	
P3.13	Evacuation Start	0 – 50 s	10	تاخیر در شروع مد نجات اضطراری	
P3.14	Evacuation Run	0 – 30 s	10	تاخیر در فرمان حرکت در سیستم نجات اضطراری	



.5	1.	مقادير			
30	0م	حداکثر - حداقل	پيش فرض	وصيعات	
P3.15	POT1 On/Off Time	None,1 , , 23	None	زمان فعال یا غیر فعال شدن خروجی قابل برنامه ریزی POT1 : می توانید با گزینه On Time ساعت فعال شدن و گزینه Off Time ساعت غیر فعال شدن خروجی POT1 را تنظیم نمائید.	
P3.16	Energy Saving	None,1 , , 23	None	زمان فعال یا غیر فعال شدن سیستم ذخیره انرژی : می توانید با گزینه On Time ساعت فعال شدن و گزینه Off Time ساعت غیر فعال شدن سیستم ذخیره انرژی را تنظیم نمائید.	
P3.17	Announce Delay	0 – 10 s	1	تاخیر در اعلام طبقات پس از دور انداختن	
P3.18	Lock MGNT Delay	0 – 10 s	1	تاخیر در مگنت کمان درب نسبت به فرمان درب	
P3.19	Encoder Check Start Delay	0 – 10 s	3	تاخیر در بررسی انکودر پس از حرکت	
P3.20	Encoder Check Period Time	0 – 10 s	1	فاصله زمانی بررسی انکودر	
P3.21	Lift Initial After This Time	0 – 60 s	10	تاخیر در شروع به کار پس از روشن شدن	
P3.22	Lift Deep Sleep After This Time	0 – 240 Min	0	حالت مصرف حداقل انرژی : 0 = غیر فعال 240 – 1 (دقیقه) = تاخیر تا شروع حالت مصرف حداقل انرژی	
P3.23	Correction STD	0 – 50 ×100 ms	10	در صورت تنظیم گزینه P5.10 روی گزینه ۲، جهت شناسایی با لبه پرچم به این پارامتر مقدار می دهیم.	
P3.24	Serial Time Out	0 – 50 ×100 ms	10	زمان قطعی ارتباط سریال بین برد و درایو	



راهنمای نصب و عیب یابی تابلو فرمان Tron V

15	ali	مقادير		تمضحات
	54	حداکثر - حداقل	پيش فرض	وطيبات
P3.25	.کار	Lift On/Off Time ن آسانسور به صورت خود	:P3.14.1 یا خاموش شد	->P3.14.7 تنظیم زمان روشن
P3. 25.1	Sunday	None,1 , , 23	None	یکشنبه : می توانید با گزینه On Time ساعت روشن شدن و گزینه Off Time ساعت خاموش شدن آسانسور را در روز یکشنبه تنظیم نمائید.
P3. 25.2	Monday	None,1 , , 23	None	دوشنبه
P3. 25.3	Tuesday	None,1 , , 23	None	سه شنبه
P3. 25.4	Wendnesday	None,1 , , 23	None	چهارشنبه
P3. 25.5	Thursday	None,1 , , 23	None	پنجشنبه
P3. 25.6	Friday	None,1 , , 23	None	جمعة
P3. 25.7	Saturday	None,1 , , 23	None	شنبه



P4 : Fixed Input P4.1 >> P4.11-۴-۱-۴

5	.1•	نادير		
30	טק	حداکثر - حداقل	پیش فرض	نوصيحات
P4.1	PH1 Input	1- Not Invert 2- Invert	Invert	
P4.2	PH2 Input	1- Not Invert 2- Invert	Invert	
P4.3	PH3 Input	1- Not Invert 2- Invert	Invert	
P4.4	Do Input	1- Not Invert 2- Invert	Invert	
P4.5	Dc Input	1- Not Invert 2- Invert	Not Invert	
P4.6	OL Input	1- Not Invert 2- Invert	Invert	
P4.7	FL Input	1- Not Invert 2- Invert	Invert	
P4.8	LF Input	1- Not Invert 2- Invert	Not Invert	
P4.9	CNCL Input	1- Not Invert 2- Invert	Not Invert	
P4.10	OLS Input	1- Not Invert 2- Invert	Invert	
P4.11	CLS Input	1- Not Invert 2- Invert	Invert	



Tron V - منظیمات ورودی و خروجی های قابل برنامه ریزی برای تابلو 3PH

P5 : Programmable Inputs P5.1 >> P5.5

15	ali	ن ادیر	تمضيحات	
		عنوان پارامتر	گزینه انتخابی	لوعيادت
P5.1	Progln 1		Not Used	فعال بودن
P5.2	ProgIn 2	5: Mechanic Brake	Invert	سوييچ ترمز موتور
P5.3	Progln 3	4: Fire Detector	Invert	سنسور آتش نشان
P5.4	Progln 4	3: External Fault	Not Invert	خطای خارجی
P5.5	Progln 5	6: Contactor FB	Invert	مدار فيدبك كنتاكتورها

توضيح: با انتخاب هر ورودی می توانيد نوع عملکرد Used يا Not Used را تعريف نمائيد.

۲۰۹ -۱-۴-تنظیمات ورودی و خروجی های قابل برنامه ریزی برای تابلو
 1PH

P5 : Programmable Inputs P5.1 >> P5.5

نام		مقادير	rile tur	
30	טק	عنوان پارامتر	گزینه انتخابی	توصيحات
P5.1	Progln 1	14: G.M.U Low PW	Normally Close	توان پايين G.M.U
P5.2	Progln 2	5: Mechanic Brake	Invert	سوييچ ترمز موتور
P5.3	Progln 3	4: Fire Detector	Invert	سنسور آتش نشان
P5.4	ProgIn 4	3: External Fault	Not Invert	خطای خارجی
P5.5	Progln 5	6: Contactor FB	Invert	مدار فيدبك كنتاكتورها



.15	ali	قادير	۵	تمضيحات
	F-	عنوان پارامتر	گزینه انتخابی	<u> </u>
P6.1	ProgOut 1	Not Used	Not Used	خروجی قابل برنامه ریزی ۱
P6.2	ProgOut 2	4: G.M.U Out 2	Normally Open	فرمان بسته شدن درب
P6.3	ProgOut 3	Not Used	Not Used	خروجی قابل برنامه ریزی ۳
P6.4	ProgOut 4	Not Used	Not Used	خروجی قابل برنامه ریزی ۴
P6.5	ProgOut 5	Not Used	Not Used	خروجی قابل برنامه ریزی ۵
P6.6	ProgOut 6	Not Used	Not Used	خروجی قابل برنامه ریزی ۶
P6.7	ProgOut 7	Not Used	Not Used	خروجی قابل برنامه ریزی ۷

P6 : Programmable Outputs P6.1 >> P6.7-V-1-F

برای تابلو MRL در صورت تکفاز یا سه فاز بودن، تنظیمات قبل را لحاظ کرده و جدول زیر را نیز در خروجی اضافه کنید. با توجه به این موضوع که سیم ها را به کدام خروجی وصل میکنید، آن خروجی را به صورت زیر تنظیم نمایید. به همین دلیل در جدول زیر شماره خروجی (که متناسب با سیم بندی شما می باشد) ذکر نشده است.

با		مقادير	تاجيبة م	
2	r r	عنوان پارامتر	گزینه انتخابی	وعيات
P6.4	ProgOut4	38: Level Display	Normally Close	خروجی سر طبقه در EVA
P6.5	ProgOut5	36: Up Moving	Normally Open	خروجی جهت بالا در EVA
P6.6	ProgOut6	37: Down Moving	Normally Open	خروجی جهت پایین در EVA
P6.7	ProgOut7	39: EVA OS Out	Normally Open	خروجی سرعت بیش از حد در EVA

04			
,	حداکثر - حداقل	پيش فرض	- 7
External Fault Fault Code : E3	1- Not Used 2- Fault	Fault	
Mechanical Brake Fault Code : E5	1- Not Used 2- Fault	Fault	
Travel Time Over Fault Code : E6	1- Not Used 2- Fault	Fault	
Contactor FB Fault Code : E7	1- Not Used 2- Fault	Fault	
Door Opening Fault Code : E8	1- Not Used 2- Fault	Fault	
Full Load Fault Fault Code : None	1- Not Used 2- Fault	Fault	
Over Load Fault Fault Code : OL	1- Not Used 2- Fault	Fault	
Over Heat Fault Fault Code : OH	1- Not Used 2- Fault	Fault	
Door Photocell Fault Code : PH	1- Not Used 2- Fault	Fault	
Phase Control Fault Code : PF	1- Not Used 2- Fault	Fault	
Over Current Fault Code : oc	1- Not Used 2- Fault	Not Used	
Fire Detector Fault Code : FI	1- Not Used 2- Fault	Fault	
Encoder Fault Fault Code : FE	1- Not Used 2- Fault	Not Used	
Traction Fault Press Enter			غیر فعال کردن خطاهای درایو جهت تست استاندارد
Clear Fault History	1- Yes 2- No		پاک کردن لیست خطاهای رخ داده
	External Fault Fault Code : E3 Mechanical Brake Fault Code : E5 Travel Time Over Fault Code : E6 Contactor FB Fault Code : E7 Door Opening Fault Code : E7 Door Opening Fault Code : E8 Full Load Fault Fault Code : None Over Load Fault Fault Code : OL Over Heat Fault Fault Code : OH Door Photocell Fault Code : PH Phase Control Fault Code : PH Phase Control Fault Code : PH Over Current Fault Code : FI Over Current Fault Code : FI Encoder Fault Fault Code : FE Traction Fault Press Enter	Controlالعنائي - حداقلExternal Fault Fault Code : E31- Not Used 2- FaultMechanical Brake Fault Code : E51- Not Used 2- FaultTravel Time Over Fault Code : E61- Not Used 2- FaultContactor FB Fault Code : E71- Not Used 2- FaultDoor Opening Fault Code : E82- FaultDoor Opening Fault Code : E82- FaultUt Code : E8 Fault Code : E82- FaultOver Load Fault Fault Code : None1- Not Used 2- FaultOver Load Fault Fault Code : OL1- Not Used 2- FaultOver Heat Fault Fault Code : OH1- Not Used 2- FaultDoor Photocell Fault Code : PH 2- Fault1- Not Used 2- FaultOver Current Fault Code : PH 2- Fault1- Not Used 2- FaultOver Current Fault Code : C1- Not Used 2- FaultOver Current Fault Code : PH 2- Fault1- Not Used 2- FaultDoor Photocell Fault Code : C1- Not Used 2- FaultDore Current Fault Code : FI 2- Fault1- Not Used 2- FaultFire Detector Fault Code : FI 2- Fault1- Not Used 2- FaultTraction Fault Press Enter1- Not Used 2- FaultClear Fault History1- Yes 2- No	سی فرضحداکثر - حداقلExternal Fault Fault Code : E31- Not Used 2- FaultFaultMechanical Brake Fault Code : E51- Not Used 2- FaultFaultTravel Time Over Fault Code : E61- Not Used 2- FaultFaultContactor FB Fault Code : E71- Not Used 2- FaultFaultDoor Opening Fault Code : E81- Not Used 2- FaultFaultDoor Opening Fault Code : E81- Not Used 2- FaultFaultOver Load Fault Fault Code : OL1- Not Used 2- FaultFaultOver Load Fault Fault Code : OL1- Not Used 2- FaultFaultOver Heat Fault Fault Code : OH1- Not Used 2- FaultFaultDoor Photocell Fault Code : PH1- Not Used 2- FaultFaultDoor Photocell Fault Code : PH1- Not Used 2- FaultFaultDoor Photocell Fault Code : PH1- Not Used 2- FaultFaultDover Current Fault Code : PH1- Not Used 2- FaultFaultOver Current Fault Code : PF2- FaultNot UsedFire Detector Fault Code : FI1- Not Used 2- FaultNot UsedFault Code : FE2- FaultNot UsedClear Fault History1- Yes 2- NoNot Used

P7 : Fault Setting P7.1 >> P7.15-λ-1-۴

مقادير

۲-۴-پارامترهای خروجی برد Tron V

Tron V Output Parameters			
پارامترها	توضيحات	پارامترها	توضيحات
1: Not Used	غير فعال	24:V1 SPD Out	خروجی سرعت ۷1
2: POT1 Out	خروجی قابل برنامه ریزی POT1	25:V2 SPD Out	خروجی سرعت V2
3: G.M.U. Out 1	خروجی G.M.U 1	26:V3 SPD Out	خروجی سرعت V3
4: G.M.U. Out 2	خروجی G.M.U 2	27:V4 SPD Out	خروجی سرعت V4
5: MSTR Door Open	فرمان باز شدن درب اصلی	28:Full SPD Out	خروجي سرعت نهايي
6: SLV1 Door Open	فرمان باز شدن درب فرعی ۱	29:Ins SPD Out	خروجي سرعت رويزيون
7: SLV2 Door Open	فرمان باز شدن درب فرعی ۲	30:Up Direct	خروجي حركت جهت بالا
8: Half VLT Brake	نصف كننده ولتاژ ترمز	31:Down Direct	خروجي جهت حركت پايين
9: Fast ACC Out	خروجي حركت با شتاب بيشتر	32: ADO Out	خروجی Advance Opening
10: Ding Dong	خروجی دینگ دانگ	33: DC Out	فرمان بسته شدن درب
11: Out Of Servic	خارج بودن از حالت سرویس	34: Power Line On	فرمان كنتاكتور برق ورودي
12: Lift Off Out	خاموش بودن أسانسور	35: EVA Power On	فرمان کنتاکتور UPS
13: Fault Output	خروجی حالت خطای برد	36: Up Moving	خروجی جهت بالا در EVA
14: D.Magnet(RC)	خروجي مگنت درب بازكن	37: Down Moving	خروجی جهت پایین در EVA
15: Drive Running	فعال بودن درايو	38: Level Display	خروجی سر طبقه در EVA
16: Code SEG B0	بیت 0 خروجی نمراتور کدی	39: EVA OS Out	خروجی سرعت بیش از حد در EVA
17: Code SEG B1	بیت 1 خروجی نمراتور کدی	40: Deep Sleep	حالت مصرف حداقل انرژي
18: Code SEG B2	بیت 2 خروجی نمراتور کدی	41: G.V Locker	قفل کننده گاورنر
19: Code SEG B3	بیت 3 خروجی نمراتور کدی	42: Relevel Out	خروجی Relevel
20: Code SEG B4	بیت 4 خروجی نمراتور کدی	43: Photocell ALR	خروجي آلارم فتوسل
21:Code SEG B5	بیت 5 خروجی نمراتور کدی	44: KPL Resistor	رله ی مقاومت سری با کنتاکتور Power Line
22:V0 SPD Out	خروجی سرعت ۷0	45: KGM Resistor	رله ی مقاومت سری با کنتاکتور G.M.U Out 2
23:VL SPD Out	خروجی سرعت VL		

۲-۳-پارامترهای ورودی برد Tron V

Tron V Input Parameters				
پارامترها	توضيحات	پارامترها	توضيحات	
1: Not Used	غير فعال	11: Evacouation IN	حالت نجات اضطراري	
2: SPD Below Low	سرعت کمتر از دور کند درایو	12: Over Load IN	اضافه بار	
3: External Fault	خطای خارجی	13: Earthquake IN	سنسور زلزله	
4: Fire Detector	سنسور آتش نشان	14: G.M.U. Low PW	توان پايين G.M.U	
5: Mechanic Brake	سوييچ ترمز موتور	15: Lift Off IN	خاموش شدن أسانسور	
6: Contactor FB	مدار فيدبك كنتاكتورها	16: Main Power On	ورودی برق شهر در سیستم Green Motion	
7: Drive Run IN	فعال بودن درايو	17: Door Lock FB	فيدبك قفل درب	
8: Master Door PH	فتوسل درب اصلى	18: None Stop EVA	خروجی خاص برای درایو خاص	
9: SLV 1 Door PH	فتوسل درب فرعی ۱	19:Car Not Empty	ورودی سنسور Loadcell در مقصد نهایی در صورت انتخاب پارامتر P1.25 روی گزینه های ۲ یا ۴	
10: SLV 2 Door PH	فتوسل درب فرعی ۲			

t4:Inverter Setup I1 >> I3-F-F

I1:Drive Setup I1.01 >> I1.06-1-۴-۴

15	نام	مقادير		تىلەر ئىت
		حداکثر - حداقل	پيش فرض	وعيدات
l1.01	Drive Brand	0:Undefine 1:Gefran 2:Hpmont 3:Monarch	1:Gefran	برند درايو
11.02	Main Voltage	1:Three Phase 2:Singel Phase	1:Three Phase	ولتاژ ورودی درایو(حتما ولتاژ ورودی تابلو درست تنظیم شود،امکان سوختگی درایو و برک رزیستور وجود دارد)
l1.03	Copy Parameter From Drive Press Enter			تنظیمات انجام شده از درایو به برد انتقال پیدا می کند
l1.04	Load Parameter to Drive Press Enter			تنظیمات انجام شده از برد به درایو انتقال پیدا می کند
11.05	Command Delay	1 – 250 ms	30	تاخیر سریال بین برد و درایو
11.06	Nod ID	0 – 1000	2	آدرس سريال درايو

I2:Motor Data I2.1 >> I2.18-Y-F-F

برای وارد کردن مشخصات موتور و اتوتیون و اتوفاز توضیحات مربوطه در بخش۶–۱ آمده است.درصورتی که تنظیمات را در منوی t5:Quick Setup وارد کرده باشید نیازی به تنظیمات در این منو نیست. درصورتی که در پلاک خوانی موتور دچار مشکل شدید در قسمت t5:Quick Setup در صفحه ۱۰۳ چند مدل پلاک موتور آورده شده است.

.15	نام	مقادير		تبخير حادت
		حداکثر - حداقل	پيش فرض	وعياف
12.1	Motor Type	1:Gearless 2:Gearbox	1:Gearless	نوع موتور
12.2	Motor Voltage		380 V	ولتاژ موتور
12.3	Motor Current		32 A	جريان موتور
12.4	Motor Speed		191 rpm	سرعت موتور
12.5	Motor Frequncy		31.8 Hz	فرکانس موتور
12.6	Motor Pole		20	تعداد قطب موتور
12.7	Motor Torqe		390 N/m	تورک موتور
12.8	Motor Power		5.5 kW	توان موتور
12.09	Motor Cos Phi		0.83	ضريب توان موتور
I2.10	Motor Auto Tune Press Enter			تیون موتور(حتما سری ایمنی تابلو فرمان وصل باشد) **درصورتی که در پارامتر 11.01 نوع درایو را Gefran انتخاب نکرده باشید،این پارامتر نشان داده نمیشود.



l2.11	Motor ENC Type	Sinus HIPER Sinus SSI Sinus ENDAT Sinus SINCOS Sinus Digital F Digital FP None	Sinus SINCOS	نوع انكدر موتور
12.12	Motor ENC Pulse		2048	تعداد پالس انکدر موتور
12.13	Motor ENC Direct	1:Invert 2:Not Invert	1:Not Invert	جهت انكدر موتور
12.14	Motor ENC Filter		1.5 ms	۔ فیلتر انکدر موتور
12.15	Suspension	1:1 2:1	2:1	نسبت تعليق موتور
12.16	Sheave Diameter		320 mm	قطر فلکه موتور
l2.17	Motor Phasing	1:Stand Still 2:Rotation Pos:4294967295	2:Rotation	اتوفاز : ۱.تیون انکدر ساکن(با بار) ۲.تیون انکدر چرخشی(بدون بار) ثبت زاویه انکدر
l2.18	Motor Direct	1:Invert 2:Not Invert	2:Not Invert	جهت حركت موتور



I3:Lift Parameter I3.1 >> I3.25-٣-۴-۴

15	نام	مقادير		تباحر أمرت
		حداکثر - حداقل	پيش فرض	وعيدى
l3.1	Nominal Speed		1.00 m/s	سرعت نامی
13.2	Full Speed		1.00 m/s	سرعت فول
13.3	Correction Speed		0.5 m/s	سرعت شناسایی
13.4	Inspection Speed		0.25 m/s	سرعت ريويزيون
13.5	Low Speed		0.10 m/s	سرعت دور کند
13.6	Leveling Speed		0.04 m/s	سرعت Leveling
13.7	Emergency Speed		0.05 m/s	سرعت نجات اضطراري
13.8	Acc/Des		0.80 m/s*2	شتاب Accelerate و Deccelerate
13.9	Acc/Des Curve		0.40 m/s*3	جرک Accelerate و Deccelerate
l3.10	Bandwidch		50	
l3.11	Speed Reg P0		480	
13.12	Speed Reg I0		640	
13.13	Speed Reg P1		100	
13.14	Speed Reg I1		100	



13.15	Speed Reg P2	100	
13.16	Speed Reg I2	100	
13.17	Speed Reg P3	100	
13.18	Speed Reg I3	100	
13.19	Contactor Close Delay	400 ms	تاخیر در گرفتن کنتاکتور
13.20	Contactor Open Delay	400 ms	تاخير در آزاد كردن كنتاكتور
13.21	Brake Open Delay	500 ms	تاخیر در آزاد کردن ترمز
13.22	Brake Close Delay	800 ms	تاخیر در بستن ترمز
13.23	Current Down Delay	200 ms	تاخیر در کاهش جریان در زمان توقف
13.24	Smooth Delay	0 ms	
13.25	Smooth Speed	0 m/s	

منوهای t5:Quick Setup و t6:Shaft Info در بخش ۶ آورده شده است.




بخش ٥ تنظيمات درايو





۵-۱-تنظیمات درایو جفران ADL300 و Hpmont

ي توجه: ورژن نرم افزار درايو بايد 4.04 و يا بالاتر باشد. 🔨

تنظيمات درايو جفران					
نام پارامتر کد منو				مقدار پارامتر	
, C	4	000	Fieldbus Type	1:CANopen	
nmunic ->Fieldt	4	004	Fieldbus Baudrate	1:CANopen 2: 250k 2	
ation	4	006	Fieldbus Address	2	
			تنظيمات درايو Hpmont		
کد	مقدار پارامتر کد				
F14.00			Data format	0	
F14.01		Baud rate		5	
F14.	F14.02 Local address		1		
F14.03			Host PC response time	0 ms	
F14.04		De	etection time of communication timeout	1	

توجه: بعد از تغییر در تنظیمات درایو، تابلو را خاموش و روشن کنید.





بخش۲ چيدمان آهنربا و راه اندازی



۶-۱-۶ تنظیمات برد Tron V و اتوتیون و اتوفاز

برای تغییر در تنظیمات برد Tron V از کلیدهای برد استفاده کنید ، توضیحات مربوطه در بخش ۳-۴ آورده شده است.در ابتدا برد را دیفالت کنید. برای این کار ابتدا تابلو را روشن کنید،کلید ESC برد را زده و سپس در منوی t3:Program PRAMTR وارد زیرمنوی P1:Main Setup شوید.سپس در پارامتر و سپس در منوی P1.25:Factory Default وارد کرده و درایو را انتخاب کنید.درصورتی که درایو جفران باشد، نوع درایو جفران را انتخاب کرده وکلید Enter رابزنید.سپس پارامترهای جدول پایین را در منوی P1:Main Setup تنظیم کنید:

15	ali	مقادير		توضيحات	
	r	حداکثر - حداقل	پيش فرض		
P1. 01	Number of floors	2 – 48	16	تعريف تعداد طبقات	
P1.02	System Type	1- Simplex 2- Group (A) 3- Group (B) 4- Group (C) 5- Group (D) 6- Group (E) 7- Group (F) 8- Group (G) 9- Group (H)	Simplex	نوع سیستم کنترل : ۱- راه اندازی به صورت تکی ۲ الی ۹ – تعریف نام آسانسور در آسانسورهای گروهی، با Enter هر یک از گزینه ها، می بایست Bottom Floor نیز وارد گردد.	
P1.10	Hall Call Mode	1-Can Open 2-Destination	Can Open	تعریف سیستم شستی طبقات : ۱- نمراتورهای معمولی (سون سگمنت) ۲- نمراتورهای CANBus	
		های تکفاز	در تابلو		
P5.01	Progin 1	14- G.M.U Low PW	Normally Close	توان پايين G.M.U	
		های MRL	در تابلو		
P6.04	ProgOut4	38- Level Display	Normally Close	خروجی سر طبقه در EVA	
P6.05	ProgOut5	36- Up Moving	Normally Open	خروجی جهت بالا در EVA	
P6.06	ProgOut6	37- Down Moving	Normally Open	خروجی جهت پایین در EVA	
P6.07	ProgOut7	39- EVA OS Out	Normally Open	خروجی سرعت بیش از حد در EVA	

سپس پارامترهای منوی t5: Quick Setup در برد Tron V براساس پلاک موتور را طبق جدولی که در ادامه آورده شده است وارد کنید.در اینجا چند مدل پلاک موتور آمده است:



** **توجه** : در صورتی که در پلاک موتور نسبت تعلیق موتور (Q1.4)Suspension)

درج نشده بود، برای موتورهای گیرلس 2:1 را در تنظیمات پارامتر Q1.4 وارد کنید .



Q1.6:جریان موتور Motor Current (در صورتی که دو عدد درج شده بود، عدد بزرگتر (عدد سمت چپ)را وارد کنید.)

Q1.9:توان موتور Motor Power (در صورتی که دو عدد درج شده بود، عدد بزرگتر (عدد سمت چپ) را وارد کنید.)



نمونه پلاک موتور EMF



نمونه پلاک موتور ويتور

Q1.3: قطر فلکه موتور Sheave Diameter (در صورت درج نبودن در پلاک، به صورت دستی اندازه

گیری و وارد نمایید.) Q1.4: نسبت تعلیق موتور Suspension Q1.5: ولتاژ موتور Motor Voltage (در صورت درج نبودن در پلاک، ۳۸۰ولت وارد نمایید.) Q1.6: مریان موتور Motor Current Q1.7: سرعت موتور Motor Speed(rpm) Q1.8: فرکانس موتور Motor Frequency

t5: Quick Setup Q1.01 >> Q1.15:

15	-l:	مقادير		urila iur	
3	טק	حداكثر - حداقل	پيش فرض	نوصيحات	
Q1.01	Drive Brand	0:Undefine 1:Gefran 2:Hpmont 3:Monarch	1:Gefran	برند درايو	
Q1.02	Motor Type	1:Gearless 2:Gearbox	1:Gearles s	نوع موتور	
Q1.03	Sheave Diameter		320 mm	قطر فلکه موتور برحسب میلی متر	
Q1.04	Suspension	1:1 2:1	2:1	نسبت تعليق موتور	
Q1.05	Motor Voltage		380 V	ولتاژ موتور	
Q1.06	Motor Current		32 A	جريان موتور	
Q1.07	Motor Speed		191 rpm	سرعت موتور	
Q1.08	Motor Frequncy		31.8 Hz	فركانس موتور	
Q1.09	Motor Power		5.5kW	توان موتور	
Q1.10	Motor Auto Tune Press Enter			تیون موتور(حتما پل های توضیح داده شده در بخش ۲-۲سیم کشی شود) توجه:درصورتی که درایو تابلو جفران باشد این پارامتر قابل رویت است	
Q1.11	Motor ENC Type	None Digital FP Digital F Sinus Sinus SINCOS Sinus ENDAT Sinus SSI Sinus HIPER	Sinus SINCOS	نوع انکدر موتور	
Q1.12	Motor ENC Pulse		2048	تعداد پالس انکدر موتور	



D	صعود

Q1.13	Motor Phasing	1:Stand Still 2:Rotation Pos:*******		اتوفاز: ۱.تیون انکدر ساکن(با بار) ۲.تیون انکدر چرخشی(بدون بار) ثبت زاویه انکدر(فقط برای درایو جفران قابل رویت است) حتما به توضیحات تکمیلی در پایین جدول توجه شود
Q1.14	Ramp Mode	1.Soft 2.Normal 3.Fast	2:Normal	نوع منحنی حرکت (بعد از تیون حتما در این پارامتر، گزینه مورد نظر را یکبار انتخاب کنید)
Q1.15	Motor Direct	1.Invert 2:Not Invert	2:Not Invert	جهت حرکت موتور

در یارامتر Q1.13:Motor Phasing به صورت زیر عمل کنید:

درصورتی که درایو تابلو گیرلس باشد،باید موتور بدون بار باشد(بکسل روی فلکه موتور نباشد).در منوی Q1.13:Motor Phasing گزینه 2.Rotation (انکدر چرخشی (بدون بار)) را انتخاب کنید.

با وصل کردن کنتاکتور K3 به صورت دستی ترمز موتور را باز کنید و کلید Enter را فشار دهید تا سيستم شروع به انجام اتوفاز بكند. .

بعد از اتمام اتوفاز بدون خطا حتما كليد ESC را زده و از منو خارج شويد تاعمل ذخيره سازى (Saving) روی برد نشان داده شود.

**توجه:در حالت اتوتيون انكدر به صورت چرخشی(2.Rotation)،جهت چرخش موتور حتما باید ساعتگرد باشد.

درصورتی که بکسل روی موتور باشد وامکان تیون انکدر چرخشی (2.Rotation) نباشد، در پارامتر Q1.13:Motor Phasing تزينه 1.Stand Still (انكدر ساكن (با بار)) را انتخاب كنيد. بعد از اتمام اتوفاز بدون خطا حتما كليد ESC را زده و از منو خارج شويد تاعمل ذخيره سازى (Saving) روی برد نشان داده شود.

توجه: در تابلوهای با درایو Hpmont، حتما بعد از انجام تیون به صورت Stand still کلید Recall/Normal روی پنل تابلو را در حالت Recall قرار داده و با فشار دادن یکی از کلیدهای جهت Up ویا Down روی پنل تابلو، کابین را به یکی از جهت های بالا یا پایین حرکت دهید.و حرکت را تا حداقل یک دور کامل موتور به صورت ممتد ادامه دهید.

هشدار: موقعیت کابین در چاه به گونه ای باشد که در صورت حرکت غیرمنتظره موتور،

راهنمای نصب و عیب یابی تابلو فرمان Tron V

فضا برای Emegency Stop باشد.(کابین حدود ۲متر از کف ویا سقف چاه فاصله داشته باشد)

درصورتی که درایو تابلو، جفران گیربکس باشد نیازی به انجام اتوفاز در پارامتر Q1.13:Motor Phasing نیست.

اگر قبلا سیستم توسط برد اتوفاز شده باشد و زاویه انکدر به دست آمده باشد، نیازی به اتوفاز مجدد نیست و گزینه ********** Pos: را انتخاب کنید.(این گزینه فقط در درایو جفران قابل اجرا می باشد.)

درصورت بروز خطا در مراحل اتوتیون و اتوفاز برای درایو جفران به صفحه: <u>https://www.gefran.com/en/products/416-adl300-lift-field-oriented-</u> <u>vector-inverter-for-synchronous-asynchronous-motors</u> وبرای درایو Hpmont به صفحه:

http://www.hpmont.com/list/User%27s%20manual.html?lang=en-us مراجعه کنید.

خطاهای متداول در مرحله اتوتیون و اتوفاز در بخش۷: عیب یابی آورده شده است. **مهم : در تابلوهای با درایو Hpmont گیربکس بعد از تیون توسط برد، چنانچه حرکت آسانسور مطلوب نبود(لرزش یا تکانهای محسوس در هنگام حرکت یا توقف) تیون توسط درایو نیز باید انجام شود.

جهت اتوتیون در موتورهای گیربکس Hpmont توسط درایو، ابتدا می بایست پارامتر F00.05درایو را صفر گذاشته شود.(مقادیر پارامترهای درایو F07.00 الی F07.05که مربوط به موتور است در اتوتیون مرحله قبل توسط برد به درایو انتقال داده شده است.) بعد از گذاشتن پارامتر F07.06 روی مقدار ۱، کلید Enter کی پد درایو را فشار داده سپس کنتاکتور K2 را به صورت دستی فعال کرده و کلید Run کی پد درایو را بزنید تا عمل اتوتیون انجام شود. (تا انتهای عمل تیون به هیچ عنوان کنتاکتور قطع نشود.) در هنگام تیون، روی LCD، نوشته Para auto tuning و در پایان پارامتر F07.07 ظاهر می شود. عمل تیون به اتمام رسیده است. پس از اتمام اتوتیون پارامتر F00.05 را روی مقدار 4 تنظیم کرده و حرکت را چک کنید.

هنگامی که عمل اتوفاز به صورت کامل و بدون خطای درایو انجام شد،کلید Recall/Normal روی پنل تابلو را در حالت Recall قرار داده و با فشار دادن یکی از کلیدهای جهت Up ویا Down روی پنل تابلو، کابین را به یکی از جهت های بالا یا پایین حرکت دهید.درصورتیکه کابین در جهت عکس فرمان حرکت کرد درمنوی Q1.15:Motor Direct ، گزینه 1:Invert را انتخاب کنید. پیغام Please



reset the control panel! You changed motor direction ظاهر میشود.تابلو را خاموش کنید وبعد از خاموش شدن درایو، تابلو را روشن کنید.

ایک توجه: بعد از انجام تیون طبق توضیحات داده شده درمراحل قبل، پلهای مدار سری ایمنی را سری ایمنی را سری ایمنی را انجام دهید.

در تابلو های ترون V، سوئیچ های توقف اجباری بالا (US) و توقف اجباری پایین (DS) حذف شده است و دیگر نیازی به سیم کشی ترمینال های 404 و 411 نمی باشد. با حذف سوئیچ های US و DS می بایست پارامترهایی را در برد ترون تنظیم کنید: در پارامتر BLS TO DS TO DS ، می بایست تعداد تیغه های آهنربایی که ما بین سوئیچ دورانداز اجباری پایین DLS و تیغه آهنربای پایین ترین توقف قرار می گیرند تنظیم گردد. شمال، با توجه به شکل پایین:

شماره ۱ : در این حالت که سوئیچ دورانداز اجباری پایین ما بین تیعه اهنربای توقف اول و تیعه آهنربای توقف دوم قراردارد، مقدار این پارامتر برابر صفر می باشد. شماره ۲ : در این حالت که سوئیچ دورانداز اجباری پایین ما بین تیغه آهنربای توقف دوم و تیغه آهنربای توقف سوم قراردارد، مقدار این پارامتر برابر یک می باشد. شماره ۳ : در این حالت که سوئیچ دورانداز اجباری پایین ما بین تیغه آهنربای توقف سوم و تیغه آهنربای توقف چهارم قراردارد، مقدار این پارامتر برابر دو می باشد. کلیه موارد فوق برای سوئیچ دورانداز اجباری بالا ULS تا تیغه آهنربای بالاترین توقف نیز

می بایست در پارامتر S.06 : FLAGS ULS TO US به همین صورت تنظیم گردد.





STM -۲-۶ بررسی عملکرد سنسور

آسانسور را با سرعت رویزیون حرکت داده و عملکرد سنسور را بررسی کنید. بدین صورت که سر هر طبقه می بایستی سنسور قطع شده و LED مربوطه (STM) بر روی برد خاموش شود و در بین طبقات سنسور وصل و LED مربوطه روشن باشد.

۶-۳- بررسی عملکرد مدار سری ایمنی

آسانسور را حرکت دهید، با قطع هر یک از مدار های زیر در صورت عمکرد صحیح آن، می بایست آسانسور متوقف شود:

آسانسور را با سرعت رویزیون حرکت داده و عملکرد سوئیچ ها را بررسی کنید. بدین صورت که با رسیدن کابین به سوئیچ دور انداز اجباری و قطع آن، آسانسور دور انداخته و با دور کند به حرکت خود ادامه می دهد تا با رسیدن به سوئیچ توقف اجباری و قطع آن، توقف کند.

۶-۶- چیدمان آهنربا در سیستم های تک سنسور (STM)

آهنربا چینی به صورت STM بدین صورت است که تنها یک ردیف تیغه های چهارتایی آهنربا را متناسب با فواصل طبقات طبق شکل قرار می دهید.





۶-۵-شناسایی چاه آسانسور

بعد از انجام تمامی مراحل توضیح داده در بخش های قبلی، وارد منوی t6:Shaft Info در برد Tron V شده و در صورت لزوم مقدار پارامترها را تغییر دهید. لازم به ذکر است پارامترهای این منو (بجز پارامترهای S1.05و S1.06که در سرعت های بالا تغییر می کند) نیازی به تغییر مقادر پیش فرض ندارد. با زدن کلید Enter در پارامتر S1.08:Shaft Learning تابلو شروع به شناسایی چاه می کند.

درصورتی که در مرحله شناسایی چاه خطایی رخ داد به بخش۷: عیب یابی مراجعه کنید.

t6:Shaft Info S1.01 >> S1.08:

.5	1.	مقادير		
30	نام	حداكثر - حداقل	پيش فرض	توصيحات
S1.01	Stop Flag Length		300 mm	طول تیغه آهنربای لول برحسب میلی متر
S1.02	Shaft Encoder	512 ~ 10000	2048	تعداد پالس انکودر
S1.03	Shaft Encoder Filter	0 ~ 7	7	فيلتر انكدر
S1.04	Low Speed Value	0 ~ 2	0 cm	مقدار پیاده روی در سر طبقه برحسب سانتی متر
S1.05	Flags DLS To DS	0 ~ 20	0	تعداد تیغه آهنرباهایی که ما بین سوئیچ دورانداز پایین و تیغه آهنربای پایین ترین توقف قرار می گیرند
S1.06	Flags ULS To US	0 ~ 20	0	تعداد تیغه آهنرباهایی که ما بین سوئیچ دورانداز بالا و تیغه آهنربای بالاترین توقف قرار می گیرند
S1.07	Advance Door Open	0 ~ 30	7 cm	فاصله باز کردن درب کابین قبل از رسیدن سرطبقه برحسب سانتی متر
S1.08	Shaft Learning Press Enter			شناسايی چاه آسانسور



۶-۶- بررسی **(LEVEL)** طبقات

با فعال کردن شستی هر طبقه از داخل کابین همسطح بودن آن طبقه را بررسی کنید، چنانچه سطح تمامی طبقات صحیح می باشد راه اندازی به پایان رسیده است و آسانسور آماده استفاده می باشد، در غیر اینصورت عمل همسطح سازی آسانسور را بدین صورت انجام دهید: ۱.کلید همسطح سازی روی پنل تابلو را در حالت Leveling قرار داده و وارد کابین شوید. ۲. برای حرکت به سمت پایین، شستی اولین توقف داخل کابین را فشار دهید.کابین با درب باز و با سرعت Leveling شروع به حرکت به سمت پایین میکند. ۳. برای حرکت به سمت بالا، شستی دومین توقف داخل کابین را فشار دهید.کابین با درب باز و ۴. برای حرکت به سمت بالا، شستی دومین توقف داخل کابین را فشار دهید.کابین با درب باز و ۴. برای حرکت به سمت بالا، شستی دومین توقف داخل کابین را فشار دهید.کابین با درب باز و ۴. برای حرکت به سمت بالا، شستی دومین توقف داخل کابین را فشار دهید.کابین با درب باز و ۴. برای حرکت به سمت بالا، شستی دومین توقف داخل کابین را فشار دهید.کابین با درب باز و

دهيد











آنها	مفهوم	و	خطاها	–کدها،	۱-۷
------	-------	---	-------	--------	-----

توضيحات	کد	خطا
در هنگام حرکت آسانسور، یکی از مدارات : کلید قارچی پنل تابلو، فیوز 110، (کنترل بار و فاز) قطع شده است پس از بررسی دلیل قطعی کلید، آن را وصل کنید. فیوز 110 را بررسی کنید، این فیوز بر روی ترانس اصلی تابلو قرار دارد. در صورتیکه فیوز سوخته است، فیوز را تعویض و دوباره سعی کنید.	Eo	Safety Stop (419)
در هنگام حرکت آسانسور، یکی از مدارات : سوئیچ حد بالا، حد پائین، بافر کادر وزنه، بافر کابین، گاورنر بالا قطع شده است سوئیچ مدارها را بررسی کنید. در صورتیکه یکی از آنها قطع می باشد پس از بررسی دلایل قطع آن، سوئیچ را در حالت وصل قرار داده و عملکرد صحیح آن را بررسی کنید. در هنگام حرکت آسانسور،سوئیچ پاراشوت قطع شده است در هنگام حرکت آسانسور،سوئیچ پاراشوت قطع شده است ترمینال های PSW را در جعبه رویزیون به یکدیگر پل کنید.چناچه مدار کامل و خطا برطرف شده باشد، پاراشوت عمل کرده (یا سوئیچ آن خراب می باشد) و یا سوئیچ دریچه فرار اضطراری کابین قطع می باشد. چنانچه سوئیچی خراب باشد آن را تعویض کنید چنانچه با کامل بودن مدارهای بالا هنوز خطا وجود دارد ، تراول کابل های پاT1 و T15 را بررسی و در صورت وجود قطعی آنها را تعویض کنید	Eo	Safety Stop (419A)
در هنگام حرکت آسانسور، سوئیچ قارچی ته چاه، سوئیچ چرخ گاورنر پایین، استپ قارچی موتور و یا دریچه فرار اضطراری چاه قطع شده است، پس از بررسی دلایل قطع سوئیچ قارچی ته چاه، آن را در حالت وصل قرار داده و عملکرد صحیح آن را بررسی کنید، چنانچه میکروسوئیچ خراب می باشد آن را تعویض کنید. از بسته بودن دریچه فرار اضطراری چاه اطمینان حاصل کنید. چنانچه دریچه بسته می باشد سوئیچ درب را بررسی و در صورت خرابی آن را تعویض نمائید	Eo	Safety Stop (420)
در هنگام حرکت آسانسور، کنتاکت دو شاخه درب طبقات قطع شده است از بسته بودن تمامی درب های طبقات اطمینان حاصل کنید. در صورتیکه	Eo	Safety Stop (401)

5	پارصنعت صعود
---	--------------

تمامی درب های طبقات بسته می باشند، کنتاکت دو شاخه یکی از درب ها		
به طور صحیح عمل نکرده است، با پل کردن تک تک کنتاکت ها، کنتاکت		
دو شاخه معیوب را پیدا کرده و آن را تعویض نمائید.		
توجه : این مدار فقط در درب های نیمه اتوماتیک وجود دارد و در درب های		
تمام اتوماتیک از داخل تابلو پل می باشد.		
در هنگام حرکت آسانسور، مدار سری ایمنی کابین قطع شده است		
الف: درصورت قطع بودن کلید قارچی،پس از بررسی دلایل قطع،آن را به		
حالت وصل برگردانید.		
هشدار : به هیچ عنوان قبل از بررسی دلایل قطع کلید، آن را به		
حالت وصل بر نگردانید.	Fo	Safety Stop
ب: ترمینال های LC را در جعبه رویزیون به یکدیگر پل کنید، چنانچه مدار	Eo	(400A)
کامل شد، درب کابین به طور کامل بسته نشده و یا کنتاکت دو شاخه درب		
کابین عملکرد صحیحی ندارد.		
پ: چنانچه با کامل بودن مدارهای بالا هنوز خطا وجود دارد، تراول کابل		
دام T7 ، T8 ايرين در ميرت جوند قوام آنوا ارتوريغ کرد		
های ۲۲ و ۲۰ را بررسی و در صورت وجود قطعی آدمه را تعویض کنید.		
های ۲۲ و ۲۵ را بررسی و در طورت وجود طعی آنه را طویص کنید. در هنگام حرکت آسانسور، قفل درب طبقات قطع شده است		
های ۲۲ و ۲۵ را بررسی و در طورت وجود طعی آنه را تعویض نید. در هنگام حرکت آسانسور، قفل درب طبقات قطع شده است از تنظیم بودن قفل درب های طبقات اطمینان حاصل کنید. زیرا ممکن است		
های ۲۲ و ۲۵ را بررسی و در طورت وجود طعی انه را طویت کنید. در هنگام حرکت آسانسور، قفل درب طبقات قطع شده است از تنظیم بودن قفل درب های طبقات اطمینان حاصل کنید. زیرا ممکن است به دلیل تنظیم نبودن قفل ها کمان درب بازکن در طی حرکت با دسته قفل	Eo	Safety Stop
های ۲۲ و ۲۵ را بررشی و در طورت وجود طعی انه را طویت کنید. در هنگام حرکت آسانسور، قفل درب طبقات قطع شده است از تنظیم بودن قفل درب های طبقات اطمینان حاصل کنید. زیرا ممکن است به دلیل تنظیم نبودن قفل ها کمان درب بازکن در طی حرکت با دسته قفل برخورد کرده و مدار را قطع کند. چناچه قفل ها تنظیم می باشند، عملکرد	Eo	Safety Stop (402)
می ۲۲ و ۲۵ را بررسی و در طورک وجود طعی انه را تعویف نید. در هنگام حرکت آسانسور، قفل درب طبقات قطع شده است از تنظیم بودن قفل درب های طبقات اطمینان حاصل کنید. زیرا ممکن است به دلیل تنظیم نبودن قفل ها کمان درب بازکن در طی حرکت با دسته قفل برخورد کرده و مدار را قطع کند. چناچه قفل ها تنظیم می باشند، عملکرد قفل ها را بررسی کنید.	Eo	Safety Stop (402)
می ۲۲ و ۲۰ را بررسی و در طورک وجود طعی انه را طویک کید. در هنگام حرکت آسانسور، قفل درب طبقات قطع شده است از تنظیم بودن قفل درب های طبقات اطمینان حاصل کنید. زیرا ممکن است به دلیل تنظیم نبودن قفل ها کمان درب بازکن در طی حرکت با دسته قفل برخورد کرده و مدار را قطع کند. چناچه قفل ها تنظیم می باشند، عملکرد قفل ها را بررسی کنید. ارتباط انکدر با تابلو قطع می باشد.	Eo	Safety Stop (402)
های ۲۱ و ۲۰ را بررسی و در طورک وجود طعی انه را طویک کید. در هنگام حرکت آسانسور، قفل درب طبقات قطع شده است از تنظیم بودن قفل درب های طبقات اطمینان حاصل کنید. زیرا ممکن است به دلیل تنظیم نبودن قفل ها کمان درب بازکن در طی حرکت با دسته قفل برخورد کرده و مدار را قطع کند. چناچه قفل ها تنظیم می باشند، عملکرد قفل ها را بررسی کنید. ارتباط انکدر با تابلو قطع می باشد. سیمهای ارتباطی انکدر تاتابلو را بررسی کنید، در صورت وجود قطعی، سیم	Eo	Safety Stop (402)
می ۲۱ و ۲۱ را بررسی و در طورک وجود طعی انه را تعویف تید. در هنگام حرکت آسانسور، قفل درب طبقات قطع شده است از تنظیم بودن قفل درب های طبقات اطمینان حاصل کنید. زیرا ممکن است به دلیل تنظیم نبودن قفل ها کمان درب بازکن در طی حرکت با دسته قفل برخورد کرده و مدار را قطع کند. چناچه قفل ها تنظیم می باشند، عملکرد قفل ها را بررسی کنید. ارتباط انکدر با تابلو قطع می باشد. سیمهای ارتباطی انکدر تاتابلو را بررسی کنید، در صورت وجود قطعی، سیم را تعویض نمائید.	Eo	Safety Stop (402)
للى ١٢ و ١٦ را بررسى و ١ر طورك وجود طعى انه را تغويص ليد. در هنگام حركت آسانسور، قفل درب طبقات قطع شده است از تنظيم بودن قفل درب هاى طبقات اطمينان حاصل كنيد. زيرا ممكن است به دليل تنظيم نبودن قفل ها كمان درب بازكن در طى حركت با دسته قفل برخورد كرده و مدار را قطع كند. چناچه قفل ها تنظيم مى باشند، عملكرد قفل ها را بررسى كنيد. ارتباط انكدر با تابلو قطع مى باشد. سيمهاى ارتباطى انكدر تاتابلو را بررسى كنيد، در صورت وجود قطعى، سيم را تعويض نمائيد.	Eo	Safety Stop (402)
للى ١٦ و ١٦ را بررسى و ١ر طورك وجود طعى انه را تغويص ليد. در هنگام حركت آسانسور، قفل درب طبقات قطع شده است از تنظيم بودن قفل درب هاى طبقات اطمينان حاصل كنيد. زيرا ممكن است به دليل تنظيم نبودن قفل ها كمان درب بازكن در طى حركت با دسته قفل برخورد كرده و مدار را قطع كند. چناچه قفل ها تنظيم مى باشند، عملكرد قفل ها را بررسى كنيد. اقفل ها را بررسى كنيد. ارتباط انكدر با تابلو قطع مى باشد. سيمهاى ارتباطى انكدر تاتابلو را بررسى كنيد، در صورت وجود قطعى، سيم را تعويض نمائيد. انكدر به صورت صحيح نصب نشده و يا خراب مى باشد.	Eo	Safety Stop (402)
می ۲۱ و ۲۰ را بررسی و در طورک وجود طعی انه را تلوینی تبید. در هنگام حرکت آسانسور، قفل درب طبقات قطع شده است از تنظیم بودن قفل درب های طبقات اطمینان حاصل کنید. زیرا ممکن است به دلیل تنظیم نبودن قفل ها کمان درب بازکن در طی حرکت با دسته قفل برخورد کرده و مدار را قطع کند. چناچه قفل ها تنظیم می باشند، عملکرد قفل ها را بررسی کنید. ارتباط انکدر با تابلو قطع می باشد. سیمهای ارتباطی انکدر تاتابلو را بررسی کنید، در صورت وجود قطعی، سیم را تعویض نمائید. انکدر به صورت صحیح نصب نشده و یا خراب می باشد. عملکرد انکدر را بررسی کنید. ممکن است انکدر به صورت صحیح نصب میشده (با شفت موتور در یک راستا نباشد) و یا خراب باشد.	Eo E1	Safety Stop (402) Position Fault
می ۲۱ و ۲۱ را بررسی و در طورک وجود طعی انه را طویک لید. در هنگام حرکت آسانسور، قفل درب طبقات قطع شده است از تنظیم بودن قفل درب های طبقات اطمینان حاصل کنید. زیرا ممکن است به دلیل تنظیم نبودن قفل ها کمان درب بازکن در طی حرکت با دسته قفل برخورد کرده و مدار را قطع کند. چناچه قفل ها تنظیم می باشند، عملکرد قفل ها را بررسی کنید. ارتباط انکدر با تابلو قطع می باشد. سیمهای ارتباطی انکدر تاتابلو را بررسی کنید، در صورت وجود قطعی، سیم را تعویض نمائید. دار تعویض نمائید. عملکرد انکدر را بررسی کنید. ممکن است انکدر به صورت صحیح نصب نشده (با شفت موتور در یک راستا نباشد) و یا خراب باشد. (DLS) و یا پائین (ULS) و یا پائین (ULS)	Eo E1	Safety Stop (402) Position Fault
می ۱۲ و ۲۰ را بررسی و در طورت وجود طعی انه را طویت تید. در هنگام حرکت آسانسور، قفل درب طبقات قطع شده است از تنظیم بودن قفل درب های طبقات اطمینان حاصل کنید. زیرا ممکن است به دلیل تنظیم نبودن قفل ها کمان درب بازکن در طی حرکت با دسته قفل برخورد کرده و مدار را قطع کند. چناچه قفل ها تنظیم می باشند، عملکرد قفل ها را بررسی کنید. اقفل ها را بررسی کنید. ارتباط انکدر با تابلو قطع می باشد. سیمهای ارتباطی انکدر تاتابلو را بررسی کنید، در صورت وجود قطعی، سیم را تعویض نمائید. انکدر به صورت صحیح نصب نشده و یا خراب می باشد. انکدر به صورت صحیح نصب نشده و یا خراب می باشد. انکدر به صورت صحیح نصب نشده و یا خراب می باشد. عملکرد انکدر را بررسی کنید. ممکن است انکدر به صورت صحیح نصب نشده (با شفت موتور در یک راستا نباشد) و یا خراب باشد. عملکرد سوئیچ های دور انداز اجباری بالا (ULS) و یا پائین (DLS)	Eo E1	Safety Stop (402) Position Fault
می ۱۰ و ۱۰ را بررسی و در طورک وجود طعی انه را تلوینی نید. در هنگام حرکت آسانسور، قفل درب طبقات قطع شده است از تنظیم بودن قفل درب های طبقات اطمینان حاصل کنید. زیرا ممکن است به دلیل تنظیم نبودن قفل ها کمان درب بازکن در طی حرکت با دسته قفل برخورد کرده و مدار را قطع کند. چناچه قفل ها تنظیم می باشند، عملکرد قفل ها را بررسی کنید. ارتباط انکدر با تابلو قطع می باشد. سیمهای ارتباطی انکدر تاتابلو را بررسی کنید، در صورت وجود قطعی، سیم را تعویض نمائید. انکدر به صورت صحیح نصب نشده و یا خراب می باشد. عملکرد انکدر را بررسی کنید. ممکن است انکدر به صورت صحیح نصب مملکرد سؤنیچ های دور انداز اجباری بالا (ULS) و یا پائین (DLS) مملکرد سوئیچ های دور انداز اجباری بالا (ULS) و پائین (DLS) را	Eo E1	Safety Stop (402) Position Fault

راهنمای نصب و عیب یابی تابلو فرمان Tron V

پارصنعت صعود

ورودی FaultIn برد فعال شده است		
مقدار پارامتر Fault را در منوی m3.3:Inputs چک کنید.درصورتی که	Fo	
0 باشد،درايو خطا زده است. در اينصورت خطای درايو را بررسی کنيد.	ES	External Fault
اگر 1 باشد، برد TronV آسیب دیده است.		
قطع بودن ارتباط سریال بین برد اصلی و درایو		
الف: سیم های ارتباط سریال بین درایو و برد TronV را بررسی کنید.		
ب:تنظیمات درایو مربوط به ارتباط سریال را چک کنید.این تنظیمات در	E4	CANbus Fault
دفترچه راهنمای تابلو TronV آماده است.		
پ: برد تابلو آسیب دیده است.		
سوئیچ ترمز موتور خراب است یا ترمز موتور باز نشده است		
عملکرد ترمز را بررسی کنید، چنانچه ترمز باز می کند با یک رشته سیم		
ترمینال BS را به 24+ اتصال دهید، در صورتیکه مقدار BS در منوی	E5	Mec Brake
m3.3:Inputs برابر با 1 باشد ، سوئیچ مکانیکی ترمز قطع یا خراب می		Fault
باشد.		
آسانسور در زمان تعریف شده از زمان شروع حرکت متوقف نشده است.		
در صورتیکه خطا بین طبقات رخ دهد:		
مقدار STM در منوی m3.2:Inputs را چک کنید. این پارامتر باید در		
سر طبقه 0 ودر بین طبقات1 باشد.درصورتیکی مقدار پارامتر درست باشد،		
سنسور STM و T11تراول کابل را چک کنید و اگر مقدار پارامتر صحیح	E6	Travel Time
نباشد برد TronV آسیب دیده است.		Over
در صورتیکه خطا سر طبقه رخ دهد:		
فرمان Enable درايو وصل نمی شود. با مراجعه به نقشه تابلو مدار		
Enable درايو را چک کنيد.		
عملكرد كنتاكتورها صحيح نمى باشد		
در حالت عادی مقدار پارامتر FB منوی m3.3:Inputs در برد 1 است و		
در مدار فیدبک کنتاکت های کمکی بسته (NC) در کنتاکتورهای اصلی با		
هم سری شده و ولتاژ ۲۴ ولت را به برد می رساند. در صورت عملکرد بی	E7	Contactor Fault
مورد هر کدام از کنتاکتور ها یا خرابی کمکی آنها، ولتاژ ۲۴ ولت به برد		i duit
نرسیده و بر روی برد این خطا نمایش داده می شود. عملکرد کنتاکتورها و		
کمکی ها را چک کنید.		

راهنمای نصب و عیب یابی تابلو فرمان Tron V



		r
مدار قفل درب در حالت نرمال قطع نشده است		Opening Fault
موارد زیر را بررسی کنید :	F8	
الف: پل بودن مدار قفل طبقات (ترمينال 402).		
ب: باز نکردن قفل توسط کمان درب باز کن در درب های نیمه اتوماتیک.	LU	
پ: باز نشدن درب داخل در درب های تمام اتوماتیک.		
توضیح : این خطا در حالت رویزیون اتفاق نمی افتد.		
کلید قارچی توقف اضطراری پنل قطع است		
در صورتیکه این کلید توسط کاربری قطع شده است، پس از بررسی دلایل		
قطع آن، كليد را به حالت وصل برگردانيد.	ᆔᄃ	Safety Open
فيوز 110 قطع است	αE	(419)
این فیوز روی ترانس اصلی تابلو قرار دارد. در صورتیکه فیوز سوخته است،		
فيوز را تعويض كنيد.		
یکی از مدارات سوئیچ حد بالا، حد پائین، بافر کادر وزنه، بافر کابین، گاورنر		
بالا قطع می باشد		Safety Open
سوئیچ های مدارهای بالا را بررسی کنید. در صورتیکه یکی از آنها قطع می		
باشد پس از بررسی دلایل قطع آن، سوئیچ را در حالت وصل قرار داده و		
عملکرد صحیح آن را بررسی کنید. چنانچه سوئیچ خراب می باشد آن را	dE	
تعويض كنيد.		(419A)
مدار سوئيچ پاراشوت قطع است		
ترمینال های PSW را در جعبه رویزیون پل کنید، چنانچه خطا رفع شد		
پاراشوت عمل کردہ یا سوئیچ آن خراب است		
سوئیچ قارچی ته چاه، سوئیچ فلکه گاورنر پایین، استپ قارچی کنار موتور و		
یا دریچه فرار اضطراری چاه قطع می باشد		
پس از بررسی دلایل قطع میکروسوئیچ، آن را در حالت وصل قرار داده و	dE	Safety Open
عملکرد صحیح آن را بررسی کنید، چنانچه میکروسوئیچ خراب می باشد آن		(420)
را تعويض كنيد.		
کنتاکت دو شاخه درب طبقات قطع می باشد		
از بسته بودن تمامی درب های طبقات اطمینان حاصل کنید. در صورتیکه		Safety Open
تمامی درب های طبقات بسته می باشند، کنتاکت دو شاخه یکی از درب ها	αE	(401)
به طور صحیح عمل نکرده است، با پل کردن تک تک کنتاکت دو شاخه ها،		



کنتاکت دو شاخه معیوب را پیدا کرده و آن را تعویض نمائید.		
الف: ميكروسوئيچ Over Load كابين به دليل بار بيش از حد فعال شده		
است.		
ب: میکروسوئیچ Over Load کابین تنظیم نمی باشد.		
پ: میکروسوئیچ Over Load کابین خراب می باشد.		
ت: برد تابلو آسیب دیده است.		
ترمینال های OL را در جعبه رویزیون به یکدیگر پل کنید، در صورتیکه	oL	Over Load
LED مربوطه بر روی برد روشن و خطا برطرف شد، موارد : الف، ب و یا پ		
را بررسی کنید در غیر اینصورت برد تابلو آسیب دیده است و باید تعویض		
گردد.		
توجه : در صور تيکه از ميکروسوئيچ Over Load استفاده نکردهايد،		
ترمینال های OL را به یکدیگر پل نمائید.		
گرمای بیش از حد موتور – سنسور حرارتی موتور فعال یا خراب شده است		
الف: عملکرد فن موتور را بررسی کنید و صبر کنید تا موتور خنک شود. در	1	
صورتیکه موتور خنک می باشد سنسور حرارتی موتور را بررسی کنید.		
ب: ترمینال های PTC و GNDروی برد TronV را به هم اتصال دهید،	оH	Motor Over
در صورتیکه علامت OH برطرف شد مقاومت PTC داخل موتور افزایش		Ticat
پیدا کرده است و باید تعویض گردد. اگر با اتصال PTC و GND علامت		
OH برطرف نشد مدار مربوط به PTC در برد آسیب دیده است.		
کلید قارچی جعبه رویزیون قطع است		
پس از بررسی دلایل قطع کلید قارچی، آن را به حالت وصل برگردانید.		
هشدار : به هیچ عنوان قبل از بررسی دلایل قطع کلید،آن را به حالت		
وصل بر نگردانید.		
کنتاکت دو شاخه درب داخل LC و یا سوئیچ دریچه فرار اضطراری کابین		
مشکل دارند	LE	Lock Fault
ترمینال های LC را در جعبه رویزیون به یکدیگر پل کنید، چنانچه مدار		(4007)
کامل شد، درب کابین به طور کامل بسته نشده یا کنتاکت دو شاخه درب		
کابین عملکرد صحیحی ندارد.		
تراول کابل های T7 و T8 (تراول کابل های سری ایمنی کابین) مشکل		
دارند		

راهنمای نصب و عیب یابی تابلو فرمان Tron V

		چنانچه با کامل بودن مدارهای بالا هنوز خطا وجود دارد، تراول کابل های
		T7 و T8 را بررسی و در صورت وجود قطعی آنها را تعویض کنید.
		كنتاكت قفل درب طبقه وصل نشده است
		ترمینال های 400A و 402 برد TronVرا به یکدیگر پل کنید، در
		صورتی که پارامتر402 در منوی m3.3:Inputs،مقدار1 شد و خطا
LE Lock Fault	LE	برطرف شد، کنتاکت قفل درب های طبقات را بررسی کنید و در صورت
(102)		خرابی، آن را تعویض نمائید. در غیر اینصورت برد تابلو آسیب دیده است و
		باید تعویض گردد.در صورتیکه پارامتر 400A در منوی m3.3:Inputs.
		مقدار0 باشد،قفل درب کابین را هم چک کنید.
		ظرفيت كابين تكميل است - ميكرو سوئيچ Full Load عمل كرده است
		ترمینال های FL را در جعبه رویزیون به یکدیگر پل کنید، در صورتیکه
		LED مربوطه بر روی برد روشن و خطا برطرف شد،میکروسوئیچ فول لود
FL Full Load	FL	كابين به دليل ظرفيت كامل فعال شده است يا ميكروسوئيچ فول لود كابين
		تنظیم نمی باشد ویا میکروسوئیچ فول لود کابین خراب می باشد.
		د. غبر اینصورت برد تابلو آسیب دیده است و باید تعویض گردد.
		فتوسل کابین عمل کردہ است
		و یر یا رو از این است فتوسل کابین عمل کرده است ترمینال های PH1 را در جعبه رویزیون به یکدیگر پل کنید، در صورتیکه
	DU	فتوسل کابین عمل کرده است ترمینال های PH1 را در جعبه رویزیون به یکدیگر پل کنید، در صورتیکه LED مربوطه بر روی برد روشن و خطا برطرف شد، فتوسل عملکرده است و
PH Door Ph Active	PH	فتوسل کابین عمل کرده است ترمینال های PH1 را در جعبه رویزیون به یکدیگر پل کنید، در صورتیکه LED مربوطه بر روی برد روشن و خطا برطرف شد، فتوسل عملکرده است و یا خراب می باشد.
PH Door Ph Active	PH	فتوسل کابین عمل کرده است ترمینال های PH1 را در جعبه رویزیون به یکدیگر پل کنید، در صورتیکه LED مربوطه بر روی برد روشن و خطا برطرف شد، فتوسل عملکرده است و یا خراب می باشد. در آسانسورهای دو و یا سه درب با توجه به طبقه ای که کابین در آن قرار
PH Door Ph Active	PH	فتوسل کابین عمل کرده است ترمینال های PH1 را در جعبه رویزیون به یکدیگر پل کنید، در صورتیکه LED مربوطه بر روی برد روشن و خطا برطرف شد، فتوسل عملکرده است و یا خراب می باشد. در آسانسورهای دو و یا سه درب با توجه به طبقه ای که کابین در آن قرار دارد و دربی که در آن طبقه فعال می باشد فتوسل آن درب را بررسی کنید.
PH Door Ph Active	PH	فتوسل کابین عمل کرده است فتوسل کابین عمل کرده است ترمینال های PH1 را در جعبه رویزیون به یکدیگر پل کنید، در صورتیکه LED مربوطه بر روی برد روشن و خطا برطرف شد، فتوسل عملکرده است و یا خراب می باشد. در آسانسورهای دو و یا سه درب با توجه به طبقه ای که کابین در آن قرار دارد و دربی که در آن طبقه فعال می باشد فتوسل آن درب را بررسی کنید. خطای فاز های ورودی
PH Door Ph Active PF 3 Phase Lose	PH	و یر یر بر از ایر
PH Door Ph Active PF 3 Phase Lose	PH	فتوسل کابین عمل کرده است فتوسل کابین عمل کرده است ترمینال های PH1 را در جعبه رویزیون به یکدیگر پل کنید، در صورتیکه LED مربوطه بر روی برد روشن و خطا برطرف شد، فتوسل عملکرده است و یا خراب می باشد. در آسانسورهای دو و یا سه درب با توجه به طبقه ای که کابین در آن قرار دارد و دربی که در آن طبقه فعال می باشد فتوسل آن درب را بررسی کنید. خطای فاز های ورودی فازهای ورودی تابلو و برد TronV را چک کنید ورودی FIRE فعال شده است (سنسور آتش نشان عمل کرده است)
PH Door Ph Active PF 3 Phase Lose	PH	فتوسل کابین عمل کرده است فتوسل کابین عمل کرده است LED مربوطه بر روی برد روشن و خطا برطرف شد، فتوسل عملکرده است و یا خراب می باشد. در آسانسورهای دو و یا سه درب با توجه به طبقه ای که کابین در آن قرار دارد و دربی که در آن طبقه فعال می باشد فتوسل آن درب را بررسی کنید. خطای فاز های ورودی فازهای ورودی تابلو و برد TronV را چک کنید ورودی FIRE فعال شده است (سنسور آتش نشان عمل کرده است) ترمینال 24 را به ترمینال Fire پل کنید، چنانچه پارامتر Fire در منوی
PH Door Ph Active PF 3 Phase Lose	PH	فتوسل کابین عمل کرده است فتوسل کابین عمل کرده است LED مربوطه بر روی برد روشن و خطا برطرف شد، فتوسل عملکرده است و یا خراب می باشد. در آسانسورهای دو و یا سه درب با توجه به طبقه ای که کابین در آن قرار دارد و دربی که در آن طبقه فعال می باشد فتوسل آن درب را بررسی کنید. خطای فاز های ورودی فازهای ورودی تابلو و برد TronV را چک کنید فازهای ورودی تابلو و برد Fire پل کنید، چنانچه پارامتر Fire در منوی ترمینال 24 را به ترمینال Fire پل کنید، چنانچه پارامتر Fire در منوی.
PH Door Ph Active PF 3 Phase Lose FI Fire Detect	PH PF FI	فتوسل کابین عمل کرده است فتوسل کابین عمل کرده است ترمینال های PH1 را در جعبه رویزیون به یکدیگر پل کنید، در صورتیکه LED مربوطه بر روی برد روشن و خطا برطرف شد، فتوسل عملکرده است و یا خراب می باشد. در آسانسورهای دو و یا سه درب با توجه به طبقه ای که کابین در آن قرار دارد و دربی که در آن طبقه فعال می باشد فتوسل آن درب را بررسی کنید. خطای فاز های ورودی فازهای ورودی تابلو و برد TronV را چک کنید فازهای ورودی تابلو و برد ITro را چک کنید درمینال 24 را به ترمینال Fire پل کنید، چنانچه پارامتر Fire در منوی ترمینال 24 را به ترمینال Fire پل کنید، چنانچه پارامتر Fire در منوی سنسور آتش نشان فعال شده است. استسور آتش نشان خراب می باشد و یا
PHDoor Ph ActivePF3 Phase LoseFIFire Detect	PH PF FI	و ترمینال های PH1 را در جعبه رویزیون به یکدیگر پل کنید، در صورتیکه ترمینال های PH1 را در جعبه رویزیون به یکدیگر پل کنید، در صورتیکه LED مربوطه بر روی برد روشن و خطا برطرف شد، فتوسل عملکرده است و یا خراب می باشد. در آسانسورهای دو و یا سه درب با توجه به طبقه ای که کابین در آن قرار دارد و دربی که در آن طبقه فعال می باشد فتوسل آن درب را بررسی کنید. خطای فاز های ورودی فازهای ورودی تابلو و برد TronV را چک کنید ورودی FIRE فعال شده است (سنسور آتش نشان عمل کرده است) ترمینال 24 را به ترمینال Fire پل کنید، چنانچه پارامتر Fire در منوی ترمینال 24 را به ترمینال می شود. سنسور آتش نشان فعال شده است.یا سنسور آتش نشان خراب می باشد و یا
PH Door Ph Active PF 3 Phase Lose FI Fire Detect	PH PF FI	فتوسل کابین عمل کرده است فتوسل کابین عمل کرده است ترمینال های PH1 را در جعبه رویزیون به یکدیگر پل کنید، در صورتیکه LED مربوطه بر روی برد روشن و خطا برطرف شد، فتوسل عملکرده است و یا خراب می باشد. در آسانسورهای دو و یا سه درب با توجه به طبقه ای که کابین در آن قرار دارد و دربی که در آن طبقه فعال می باشد فتوسل آن درب را بررسی کنید. خطای فاز های ورودی فازهای ورودی تابلو و برد TronV را چک کنید فازهای ورودی تابلو و برد TronV را چک کنید ترمینال 24 را به ترمینال Fire پل کنید، چنانچه پارامتر Fire در منوی ترمینال 24 را به ترمینال Fire پل کنید، چنانچه پارامتر Fire در منوی سنسور آتش نشان فعال شده است.یا سنسور آتش نشان خراب می باشد و یا سیم سنسور آتش نشان قطع می باشد، در غیر اینصورت برد تابلو فرمان

راهنمای نصب و عیب یابی تابلو فرمان Tron V



الف: فيوز CAR.F در تابلو قطع مي باشد.		Lose
ب: یکی از تراول کابل های T9 و یا T10 قطع می باشد.		
برق درب کابین قطع می باشد		Door Supply Lose
فیوز F4 روی برد جعبه رویزیون قطع می باشد. فیوز را تعویض و دوباره	cF	
امتحان كنيد.		
شستی Door Open داخل کابین عمل کرده است		Door Open Active
الف: سیم های ارتباطی بین شستی داخل کابین و برد جعبه را چک کنید.	do	
ب:ارتباط سریال بین تابلو و جعبه رویزیون را چک کنید.	uu	
پ: برد جعبه آسیب دیده است.		
سیستم در حالت غیرفعال می باشد مدت زمان کد اعتبار به اتمام رسیده		Elevator Off
است ویا زمان تعریف شده جهت غیر فعال کردن آسانسور، فعال شده است.		
با پشتبانی شرکت تماس گرفته، کدی که از پشتیبانی شرکت دریافت کرده		
اید را در پارامتر P1.22:Service Call وارد کرده و Enter را		
بزنید.درصورتی که تمایل به تغییر کد دارید کد دلخواه را زده و Enterرا	-	
بزنید.در غیراینصورت کلید Escape را بزنید.سپس تعداد روزهای فعال		
بودن تابلوفرمان را وارد کنید و اگر تمایل دارید تابلوفرمان کدگذاری نشده		
باشد عدد 0 را وارد کنید.قابل ذکر است بعد از سپری شدت تعداد روزهای		
تنظیم شده در این پارامتر، کدگذاری فعال میشودو تابلوفرمان نمراتور کابین		
و طبقات نشان نمی دهد و احضار کابین و طبقات را با تاخیر پاسخ میدهد.		
قطعی ارتباط Can برد با درایو		Commission
الف: ارتباط بين سوكت Con4 برد با سوكت Can Openدرايو قطع	E4	loss
است		
ولتاژ پک باتری از ۲۵۰ولت پایین تر است(در تابلوهای تکفاز)		
الف: وروری AC تابلو را وصل کنید واجازه دهید پک باتری شارژ شود. وقتی		C M LL ow
که پک باتری شارژ شد و ولتاژ بالا رفت، ورودی AC را قطع کنید.در صورتی	-	G.M.U.Low Power
که خطا تکرار شد باتری های پک باتری آسیب دیده است.		1 0 1 0 1
ب: سیم های مربوط به ورودی +IN در Con5 برد TronV را چک کنید.		
پالس انکدر توسط برد دریافت نمی شود		
الف:سیم های ارتباطی بین Con15 برد TronV و درایو را چک کنید.	FE	ENC Puis Fault
ب: جامپرهای J5و J6 مربوط به انکدر برد TronV را چک کنید.برای		



		توضيحات بي	بشتر به بخش ۲-۱ دفترچه مراجعه کنید.	
		پ: خروجی انکدر درایو مشکل دارد.		
		ت: برد nV	Tro آسیب دیده است.	
		تعداد پرچم	های چاه با تعداد توقف تنظیم شده در برد مطابقت ندارد	
		الف: عملکرد ورودی STM را در منوی m3.2:Inputs برد TronV		
Flag Count Fault	-	چک کنید.مقدار پارامتر STM باید در سر طبقات 0 و در بین طبقات 1		
		باشد.		
		ب: سنسور STM و سیم های مربوط چک شود.		
		پ: در صورتی که از آهنربای By Stable استفاده کرده اید، قطب های		
		آهنربا را چک کنید. ت: تعداد توقف های تعریف شده در پارامتر P1.01:Floor Number		
		ث: برد nV	Tro آسیب دیده است.	
خطاهای درایو				
Over Voltage		oV	بالا رفتن ولتاژ DC درايو	
Under Voltage		UV	ولتاژ ورودی از Main Voltage درایو پایین تر است	
Ground Fault		GndF	خطا در اتصال ارت	
Over Current		oC	جریان بالا در خروجی درایو	
Desaturation		dES	جریان لحظه ای بالا در IGBT درایو	
	Mul		تعداد دفعات ایجاد خطای Under Voltage به حداکثر	
Multi Undervolt		NUV	رسیدہ است	
lti Overcurr	Mu	NoC	تعداد دفعات ایجاد خطای Over Current به حداکثر	
	Wulti Overcurr		رسیدہ است	
Techn Multi Desat		NdES	تکرار خطای Desturation در بازه زمانی کوتاه	
Heatsink OT		Hot	گرمای زیاد در هیت سینک درایو	
Heatsinks OTUT		HSot	دمای IGBT درایو بالاست	
Intakeair OT		lot	دمای هوای ورودی بسیار بالاست	
Motor OT		Not	گرمای بالای موتور	
Drive Overload		doL	کشیدن جریان بالاتر از رنج جریان درایو	

کشیدن جریان بالاتر از مقدار جریان تعریف شده موتور در درایو		NoL	Motor Overload		
جریان بالا در برک رزیستور		boL	Bres Overload		
قطعی یکی از فازهای ورودی درایو		PHL	Phase loss		
مشخصات موتور اشتباه وارد شده است	3		Autotune (motor)		
هنگام تيون موتور به درايو وصل نيست	4	SEI t			
Enable درايو هنگام تيون قطع شده است	5				
Enable درايو وصل نيست	30				
نوع کارت انکدر درایو با انکدر موتور یکی نیست	40				
پالسAوB دریافت نمی شود.(ترمز موتور باز نیست ویا	41	SFLt	A statute a		
اشکالی در انکدر موتور ایجاد شده است)					
پالسDوD دریافت نمی شود.(ترمینال های 4,5,6,7	42		(phasing)		
سوکت انکدر درايو را چک کنيد)	72		(p		
تعداد قطب های موتور در تنظیمات درایو اشتباه وارد	13				
شدہ است	-10				
E0003 اسیم U وV سه فاز موتور را جابجا کنید E0031 E0031		E0003	Homont		
		E0030 E0031			
Learning Fault					
قطع می باشد	Encoder PLS FLT				
تعداد پرچمهای چاه با تعداد توقف تنظیم شده در برد مطابقت ندارد			Flag Count Fault		

۲-۷-اشکالات مربوط به موتور

۱- موتور، دو فاز کار می کند که در این صورت کنترل بار تابلو و یا درایو بعد از چند ثانیه خطا
 خواهد داد.

الف: یکی از سیم های ارتباطی تابلو با موتور U,V,W قطع می باشد. ب: یکی از پلاتین های کنتاکتورهای اصلی وصل نمی شود. پ: سیم های کنتاکتورها و ترمینال ها شل یا با پوسته بسته شده است.



۷-۳-اشکالات مربوط به ترمز موتور

۱- ترمز باز نمی کند، ولتاژ در ترمینال های -BR , BR وجود ندارد. در این صورت کنترل بار تابلو و یا درایو بعد از چند ثانیه خطا خواهد داد.
 الف: فیوز مربوط به ترمز سوخته (FB).
 ب: پل دیود (یکسو کننده ولتاژ) ترمز خراب است.
 پ: یکی از پلاتین های مربوط به ترمز در کنتاکتور های قدرت وصل نمی شود.
 ۲ - ترمز باز نمی کند، ولتاژ در ترمینال های -BR , BR وجود دارد.
 ۲ - ترمز باز نمی کند، ولتاژ در ترمینال های -BR , BR وجود دارد.
 ۲ - ترمز باز نمی کند، ولتاژ در ترمینال های -BR , BR وجود دارد.
 ۲ - ترمز باز نمی کند، ولتاژ در ترمینال های -BR , BR وجود دارد.
 ۲ - ترمز باز نمی کند، ولتاژ در ترمینال های -BR , BR وجود دارد.
 ۲ - ترمز باز نمی کند، ولتاژ در ترمینال های -BR , BR وجود دارد.
 ۲ - ترمز باز نمی کند، ولتاژ در ترمینال های -BR , BR وجود دارد.

۷-۴-اشکالات مربوط به فن موتور

۱- فن موتور دائما" در حال کار کردن است.
 الف: مدار سیم کشی فن موتور صحیح نمی باشد.
 ب: ترموستات موتور در مدار فن قرار نگرفته است.
 ۲- فن موتور کار نمی کند (زمانیکه موتور گرم شده است)، ولتاژ در ترمینالهای FAN1, FAN2
 الف: ترموستات موتور عمل نمی کند.
 ب: مدار سیم کشی فن موتور صحیح نمی باشد.
 ۳- فن موتور کار نمی کند (زمانیکه موتور گرم شده است)، ولتاژ در ترمینالهای FAN1, FAN2
 وجود دارد.
 ۳- فن موتور کار نمی کند (زمانیکه موتور گرم شده است)، ولتاژ در ترمینالهای FAN1, FAN2
 وجود دارد.
 ۳- فن موتور عمل نمی کند.
 ۳- فن موتور کار نمی کند (زمانیکه موتور گرم شده است)، ولتاژ در ترمینالهای FAN1, FAN2
 ۱۹ موتور عمل نمی کند.
 ۱۹ موتور کار نمی کند (زمانیکه موتور گرم شده است)، ولتاژ در ترمینالهای FAN1, FAN2
 ۱۹ موتور کار نمی کند (زمانیکه موتور گرم شده است)، ولتاژ در ترمینالهای FAN1, FAN2



PTC-1شکالات مربوط به سنسور حرارتی موتور (PTC)

تابلو موقع راه اندازی خطای OH یا OVER HEAT می زند. الف: سیم های مربوط به PTC موتور (P1,P2) را چک کنید. سنسور حرارتی (PTC) موتور را چک کرده در صورت خراب بودن تا زمان تعمیر موتور می توانید آن را پل کنید.

۷-۶-اشکالات مربوط به مگنت درب بازکن

۱- مگنت کمان درب باز کن عمل نمی کند. ولتاژ در ترمینال های -RC+ , RC وجود ندارد.
 الف: رله RC در برد عمل نمی کند.
 ب: فیوز L3 در برد سوخته است.
 پ: پل دیود (یکسو کننده ولتاژ) RC خراب است.
 ت: فرمان برای کشیدن رله RC از طرف برد اصلی صادر نمی شود.
 ۲- مگنت کمان درب باز کن عمل نمی کند. ولتاژ در ترمینال های -RC , RC وجود دارد.
 ۱۹ وجود دارد.
 ۲- مگنت کمان درب باز کن آسیب دیده است.
 ب: مگنت کمان درب باز کن ال می کند. ولتاژ در ترمینال های -RC , RC وجود دارد.

۷-۷-اشکالات مربوط به درب اتوماتیک سه فاز (نیمه و تمام)

۱- کنتاکتور بستن درب (DC) عمل نمی کند.
الف: بی متال یا کنترل بار موتور سر درب عمل کرده است.
ب: میکرو سوئیچ آخرین حد بستن درب CLS که به ترمینال های 414 و 415 وصل شده است
قطع می باشد که در این صورت اگر ترمینال 414 را به 415 پل کنید بایستی کنتاکتور DC

پ: پلاتین بسته کمکی کنتاکتور DO وصل نمی باشد. ت: فرمان بسته شدن از طرف برد اصلی صادر نمی شود. ۲- کنتاکتور باز کردن درب (DO) عمل نمی کند. الف: بی متال یا کنترل بار موتور سر درب عمل کرده است. ب: میکرو سوئیچ آخرین حد باز کردن درب (OLS) که به ترمینال های 416 و 415 وصل شده است قطع می باشد. پ: پلاتین بسته کمکی کنتاکتور DC وصل نمی باشد. ت: فرمان باز کردن درب از طرف برد اصلی صادر نمی شود.

► ٨-١ المكالات مربوط به درب نيمه اتوماتيك با موتور DC

درب نیمه اتوماتیک با موتور DC عمل نمی کند، در این حالت سیم های COM , NC که از مکانیزم درب به تابلو وصل شده است را باز کنید، این دو سیم را به هم وصل کنید، باید درب بسته شود، در صورتیکه عملکرد آن صحیح نمی باشد مدار درب را بررسی کنید و در صورت عملکرد صحیح چنانچه تابلو خطا ندارد، برد تابلو آسیب دیده است.

P-۹-۱شکالات مربوط به درب اتوماتیک با موتور DC

درب اتوماتیک با موتور DC عمل نمی کند، در این حالت سیم های COM , NO , NC که از مکانیزم درب به تابلو وصل شده را باز کنید. سیم COM را به NC ببندید در این صورت باید درب بسته شود. سیم COM را به NO ببندید که در اینصورت درب بایستی باز شود، در صورتیکه عملکرد آن صحیح نمی باشد مدار درب را بررسی کنید و در صورت عملکرد صحیح چنانچه تابلو خطا ندارد، برد تابلو آسیب دیده است.

۷-۱۰-۱ شکالات مربوط به نمراتور

۱- نمراتورها بطور کلی روشن نمی شود:
 الف: فیوز 24 ولت تابلو سوخته است یا پلی سوئیچ ۲۴ ولت در اثر اتصال سیم 24 به بدنه یا GND قطع کرده است.
 ب: سیم مشترک تغذیه نمراتورها قطع می باشد.
 ۲- برخی سگمنت های نمراتور روشن نمی شود. سیم سگمنت مربوطه به 24 ولت اتصال پیدا کرده است. سیم های مربوط به سگمنت های اتصال یافته را از تابلو باز کنید اگر سگمنت مربوطه روی برد ورشن شدن سگمنت آسیب دیده است. در صورت روشن شدن سگمنت مربوطه به به 20 ولت اتصال پیدا کرده است.



مربوطه سیم کشی خارج از تابلو اشکال دارد. ۳- برخی سگمنت های نمراتور دائم روشن است. سیم های مربوط به نمراتور را از تابلو باز کنید. الف: اگر سگمنت روی برد زله دائم روشن است، برد آسیب دیده است.

۷-۱۱-۱شکالات مربوط به احضارها

۱- در صورت عمل نکردن هر کدام از احضارها با یک رشته سیم احضار مورد نظر را به GND اتصال دهید.
الف: LED احضار مربوطه در برد روشن و آسانسور حرکت می کند. در این صورت سیم کشی احضار مورد نظر صحیح نمی باشد.
ب: LED احضار مربوطه در برد روشن نمی شود. در صورتیکه از اتصال سیم به برد اطمینان حاصل کردید برد آسیب دیده است و باید تعویض گردد.
۲- لامپ جواب احضار دائما" روشن مانده است.
۲- لامپ جواب احضار دائما" روشن مانده است.
۲- الف: مجددا" روشن کنید. در صورتیکه از اتصال سیم به برد اطمینان حاصل کردید برد آسیب دیده است و باید تعویض گردد.
۳ - الفی جواب احضار دائما" روشن مانده است.
۳ - با میم احضار مورد نظر را از برد جدا کنید، تابلو را خاموش و مجددا" روشن کنید. در صورتیکه احضار مربوطه در برد خاموش شده است.
۳ - با فشار دادن کلید احضار لامپ جواب احضار روشن شده، سپس خاموش می شود.
۳ - با فشار دادن کلید احضار لامپ جواب احضار روشن شده، سپس خاموش می شود.
۳ - با فشار دادن کلید احضار لامپ جواب احضار روشن شده، سپس خاموش می شود.
۳ - با فشار دادن کلید احضار لامپ جواب احضار روشن شده، سپس خاموش می شود.
۳ - با فشار دادن کلید احضار لامپ جواب احضار روشن شده، سپس خاموش می شود.
۳ - با فشار دادن کلید احضار لامپ جواب احضار روشن شده، سپس خاموش می شود.

۷-۱۲–اشکالات لامپ اتوماتیک و ثابت

۱- لامپ اتوماتیک داخل کابین روشن نمی شود. ترمینال L1 , L2 برق ندارد. الف: تابلو در مد رویزیون می باشد. ب: برق ترمینال RL در ورودی تابلو قطع می باشد. پ: فیوز LIGHT در تابلو قطع شده است. ت: سیم ارتباطی L2 یا L1 قطع می باشد.

٧-١٣-اشكالات متفرقه

۱- آسانسور قبل از بسته شدن درب داخل حرکت می کند.
الف: سیم کشی مدار ایمنی مربوط به کنتاکت قفل درب بیرون و داخل صحیح نمی باشد.
ب: ترمینال های سری ایمنی کابین پل می باشد.
۲ - آسانسور شستی گرفته و در طبقه مورد نظر توقف نمی کند.
۲ - آسانسور شستی گرفته و در طبقه مورد نظر توقف نمی کند.
۲ - آسانسور شستی گرفته و در طبقه مورد نظر توقف نمی کند.
۲ - آسانسور شستی گرفته و در طبقه مورد نظر توقف نمی کند.
۲ - آسانسور شستی گرفته و در طبقه مورد نظر توقف نمی کند.
۲ - آسانسور شستی گرفته و در طبقه مورد نظر توقف نمی کند.
۲ - آسانسور شستی گرفته و در طبقه مورد نظر توقف نمی کند.
۲ - آسانسور شستی گرفته و در طبقه مورد نظر توقف نمی کند.
۲ - آسانسور شد ترمینال ۲11 را باز کند.
۲ - آسانسور شام است. عملکرد سنسور و کند.
۲ - آسانسور در حالت اتوماتیک به طبقه خاصی رفته و دیگر حرکت نمی کند.
۳ - آسانسور در حالت اتوماتیک به طبقه خاصی رفته و دیگر حرکت نمی کند.
۲ - آسانسور در حالت اتوماتیک به طبقه خاصی رفته و دیگر حرکت نمی کند.
۲ - آسانسور در حالت اتوماتیک به طبقه خاصی رفته و دیگر حرکت نمی کند.
۲ - آسانسور در حالت اتوماتیک به طبقه خاصی رفته و دیگر حرکت نمی کند.
۲ - آسانسور در حالت اتوماتیک به طبقه خاصی رفته و دیگر حرکت نمی کند.
۲ - آسانسور در حالت اتوماتیک به طبقه خاصی رفته و دیگر حرکت نمی کند.
۲ - آسانسور در حالت اتوماتیک به طبقه خاصی رفته و دیگر حرکت نمی کند.

راهنمای نصب و عیب یابی تابلو فرمان Tron V

ب: ورودی کلید راننده فعال شده است. این ورودی در حالت عادی قطع می باشد. ۵- تابلو اتوماتیک نمی شود (از مد رویزیون خارج نمی شود)، ترمینال T4 ولتاژ 24 ولت ندارد. الف: تراول T4 قطع می باشد. ب: فیوز 24 ولت جعبه رویزیون قطع می باشد. پ: کلید رویزیون – اتوماتیک جعبه رویزیون قطع یا خراب می باشد. ۶- آسانسور بعد از پاسخ دادن به آخرین احضار به طبقه خاصی رفته و در آن طبقه توقف می کند. این بدان معنی است که آن طبقه به عنوان طبقه پارک تعریف شده است. می توانید با ورود به تنظیمات برد در پارامتر P1.7:Park Floor و انتخاب گزینه Disable طبقه پارک را غیر فعال کنید.

۷–۱۴–قطع کلید حرارتی و دلایل آن

۱- با کشیدن کنتاکتورها کلید حرارتی عمل می کند. الف: آمپر موتور بالاتر از آمپر تنظیم شده در کلید حرارتی می باشد. در این صورت آمپر کلید حرارتی را تنظیم نمائید (چنانچه آمپر موتور بالاتر از بیشترین آمپر کلید حرارتی می باشد، می بایست کلید حرارتی را تعویض نمائید). ب: در خروجی تابلو می توان این مورد را آزمایش کرد. پ: کلید حرارتی حساس شده و باید تعویض گردد.

۷-۱۵-قطع فیوزهای تابلو و دلایل آن

F0-10-1- فيوز

این فیوز در مسیر سه فاز ورودی تابلو می باشد. در صورت قطع : الف: آمپر موتور بالاتر از آمپر فیوز F0 می باشد. در این صورت فیوز F0 باید تعویض گردد. ب: در خروجی تابلو (ترمینال های U,V,W) تا موتور اتصال وجود دارد. با باز کردن سیم های خروجی تابلو می توان این مورد را آزمایش کرد. پ: فیوز حساس شده و باید تعویض گردد.



۲-۱۵-۷ فيوز LIGHT يا CAR.F

این فیوز در مسیر فازی که به ترمینال RL وارد شده است قرار دارد. در صورت قطع : الف: تراول کابل T9 اتصال دارد. پ: فیوز LIGHT حساس شده و باید تعویض گردد.

F2-10-7 فيوز F2

این فیوز الکترونیکی و ۳ آمپر می باشد که در مسیر تغذیه AC پل دیود 24V قرار دارد. در صورت قطع : الف: خروجی ۲۴ ولت تابلو به بدنه یا GND اتصال پیدا کرده است. با باز کردن کلیه خروجیهای ۲۴ ولت می توان این مورد را آزمایش کرد. ب: پل دیود 24V نصب شده در داخل تابلو معیوب است. پ: یکی از بردها معیوب می باشد. پزای عیب یابی قسمت ب و پ، اول سوکت تغذیه بردها را جدا کنید، در صورتیکه فیوز قطع نکرد تصال در بردها می باشد. در غیر اینصورت کلیه اتصلات 24 ولت خارج از تابلو را قطع کنید،

FB-10-7 فيوز

این فیوز در مدار تغذیه ترمز واقع شده و ۵ آمپر می باشد. چنانچه بعد از کشیدن کنتاکتورها، فیوز FB قطع می کند، یکی از سیم های ترمز را از ترمینال BR باز کنید. اگر بعد از کشیدن کنتاکتورها فیوز FB قطع نکرد، یکی از احتمالات زیر وجود دارد : الف: بوبین ترمز اتصال دارد. ب: سیم های بسته شده به ترمینال های -BR , BR اتصال دارند. در صورت باز بودن سیم های ترمینال BR و کشیدن کنتاکتورها فیوز FB قطع می کند، پل دیود BR معیوب می باشد.
(220) FP فيوز FP (220)

این فیوز در مسیر ترمینال FAN2 که ولتاژ فن موتور را تامین می کند قرار دارد. چنانچه این فیوز قطع می کند، سیم های فن موتور را از تابلو جدا نمائید، فیوز را تعویض و دوباره امتحان کنید در صورتیکه فیوز قطع نکرد، فن موتور و یا سیم های ارتباطی اتصالی دارند.

٧-١٥-٧ فيوز 380

این فیوز در مسیر تغذیه ترانس اصلی واقع شده و ۴ آمپر می باشد. چنانچه در خروجی ترانس اتصال وجود داشته باشد یا ترانس معیوب باشد این فیوز قطع می کند.

۷-۱۶-قطع فیوزهای جعبه رویزیون و دلایل آن

F1-19-1- فيوز

این فیوز در مسیر ۲۴ ولت جعبه رویزیون قرار دارد. در صورت قطع : الف: خروجی ۲۴ ولت جعبه رویزیون به بدنه و یا GND اتصال دارد. با باز کردن خروجی های ۲۴ ولت جعبه رویزیون وجود اتصالی را آزمایش کنید. ب: اتصالی در اثر آسیب دیدن بردهای جعبه رویزیون می باشد. با جدا کردن تغذیه بردها این مورد را آزمایش کنید.

F2-19-7 فيوز F2

این فیوز در مسیر روشنایی اتوماتیک داخل کابین (L1) قرار دارد. در صورت قطع با جدا کردن سیم ترمینال L1 وجود اتصالی در مدار روشنایی اتوماتیک را بررسی کنید.

F3-19-7 فيوز

این فیوز در مسیر روشنایی ثابت داخل کابین (L3) و فن کابین (FAN) قرار دارد. در صورت قطع با جدا کردن هر یک از سیم های ترمینال های L3 (روشنایی ثابت داخل کابین)، FAN (فن کابین) و FK (کلید فن کابین) وجود اتصالی را در هر یک از این مدارها بررسی کنید.

F4-19-4 فيوز

این فیوز در مسیر ولتاژ ۲۲۰ ولت تغذیه درب داخل قرار دارد. در صورت قطع با جدا کردن سیم ترمینال L4 وجود اتصالی در این مدار را بررسی کنید.





بخش∧

نصب و راه اندازی



DESTINATION CONTROL



پارصنعت صعود

در سیستم کنترل مقصد (Destination) میتوانید تا ۸ دستگاه آسانسور را با هم گروه کنید و در هر طبقه چند پنل را به طور همزمان راه اندازی کنید که البته در این مبحث اینطور در نظر میگیریم که در هر طبقه (Floor)، تنها یک پنل نصب می شود. این نوع سیستم از طرف شرکت پار صنعت صعود به دو صورت ارائه می شود: ۱ - کنترل مقصد (Destination) به همراه جعبه فلور (Floor Box) ۲ - کنترل مقصد (Destination) بدون جعبه فلور (Floor Box) در صورت نصب چند پنل در یک طبقه باید کنترل مقصد با جعبه فلور راه اندازی شود. در ادامه به راه اندازی و سیم کشی هر دو مورد می پردازیم:

۸-۱-سیم کشی و گروه کردن تابلوها

برای راه اندازی سیستم کنترل مقصد نیاز است که آسانسورها به صورت گروه با هم در ارتباط قرار بگیرند. این گروه میتواند از ۲ دستگاه تا ۸ دستگاه را شامل باشد. برای این منظور به یک برد گروه (Group) نیز نیازمند می باشیم.

گروه کردن شامل سیم کشی با کابل شیلددار بین تابلوها، برد گروه و تنظیمات نرم افزاری می باشد.

یک دستگاه آسانسور را انتخاب و آن را گروه A در نظر بگیرید و دستگاه های دیگر را به ترتیب B,C,D,E,F,G,H در نظر بگیرید. فرض میکنیم گروه ما تنها شامل دو دستگاه می باشد که اولی A و دومی B است. توجه شود در تنظیمات برد اصلی تابلو این تعاریف نیز اعمال می شوند. برای سهولت در توضیح، برد اصلی تابلوی A را Tron A می نامیم. با یک کابل شیلددار ۲۰۷۵×۲ دو تابلو را به روش زیر به هم متصل کنید. دو رشته از کابل را به ترمینال های COH و CL در سوکت ۳ پین CON2 از برد Tron A متصل کنید و در نظر داشته باشید که کدام رنگ سیم را به این دو ترمینال وصل کردید. کابل شیلددار را به سمت تابلو B برده و سر دیگر کابل را به ترمینال های CH و CL در سوکت ۳ پین CON3 از برد Tron A و CL می می نامیم. کابل شیلددار را به سمت تابلو B برده و سر دیگر کابل را به ترمینال های CH و CL در سوکت ۳ پین CON3 از برد B می توجه شود که از طریق تفاوت رنگ رشته سیم ها CH ها به هم و CH ها نیز به هم بسته شوند. اگر تعداد گروه ها بیشتر بود به همین ترتیب اتصال بر قرار کنید.

در نهایت با یک کابل شیلدار ۰/۷۵ × ۴ دیگر به سمت آخرین تابلو که آخرین گروه است رفته (که در اینجا آسانسور B آخرین دستگاه می باشد) و دو رشته سیم را به ترمینال های CH و CL و دو رشته دیگر را برای تغذیه برد گروه به V+ و GND در سوکت CON2 از برد Tron B وصل کنید. شکل ۸-۱ نمایی از موقعیت CON2 و CON3 در برد Tron V می باشد.

پارصنعت صعود



شکل ۸–۱

سر دیگر کابل متصل شده به CON2 در برد Tron B به سمت برد گروه می رود و باید سر دیگر هر دو رشته کابل شیلددار را به ترمینال های CH و CL و دو رشته دیگر مربوط به تغذیه را در یکی از ۴ پین های CON1 برد گروه وصل کنید. حتما ارتباط بین Tron B و برد گروه اینگونه باشد: CH ها به هم، CL ها به هم،(+24)+ به هم و GND ها نیز به هم بسته شوند. به این ترتیب تغذیه مورد نیاز برد Group را از تابلو تامین کرده اید.



شکل ۸-۲

در ادامه و پس از اتصال تابلوها به برد گروه، یک کابل شیلددار ۲×۰/۷۵ دیگر را به سوکت ۴

راهنمای نصب و عیب یابی تابلو فرمان Tron V



پین دوم CON1 در برد گروه که خالی است وصل کنید تا CL و CH را برای اتصال به پنل ها آماده کنید. دو سر دیگر این کابل را <u>نقطه A</u> می نامیم. **قرار گیری جامپرهای پلاستیکی:** ۱ – تنها بر روی برد Tron A یعنی تابلویی که به عنوان گروه A تعریف می شود جامپر 2J قرار داده می شود. و جامپر 2L بر روی گروه های دیگر قرار داده نمی شود. ۲ – بر روی برد گروه جامپر J1 قرار داده نمی شود.

۲-۸–سیم کشی ینل Destination به همراه Floor Box

جعبه فلور درایور (Floor Box) شامل یک عدد برد فلور درایور و یک دستگاه سوئیچینگ ۲۴ولت ۲ آمپر می باشد. برد فلور درایور وظیفه تخصیص ارتباط های سریال بین پنل Destination و تابلوهای فرمان و ... را دارد. همچنین موقعیت طبقه ای که پنل مذکور در آن نصب شده است را مشخص می کند (با تنظیم دیپ سوئیچ SW1 روی برد. بخش ۸-۶). سوئیچینگ ۲۴ ولت، تغذیه برد فلور درایور و پنل Destination مربوط به آن طبقه را تامین می کند. به جای سوئیچینگ جهت اطمینان بیشتر از تامین جریان پنل در صورت نور پردازی بیشتر صفحه کلید می توان از ترانس با ولتاژ خروجی ۲۴ ولت و آمپراژ بیشتر به همراه پل دیود و خازن صافی (ریپل) نیز استفاده کرد که البته برای این منظور نیاز به مشورت با بخش فنی شرکت می باشد.

با دقت به شکل ۸-۲ در صفحه بعد توجه کنید.



(A



شکل ۸-۲ به عنوان بالاترین فلور درایور یعنی بالاترین طبقه محسوب می شود. کابل شیلددار ۰/۷۵ × ۲ که از برد گروه خارج شد به عنوان نقطه A در نظر گرفته شده بود. A از ترمینال های CL و CH برد گروه وارد چاه شده و طبق شکل به کانکتور CON1 متصل می شود. این فلور درایور در بالاترین طبقه و اولین ورودی ارتباط سریال می باشد.

توجه: سیم های CL و CH در کانکتور CON1 نباید نسبت به کانکتور CON1 در برد گروه جابجا بسته شوند.

B) طبق شکل ۸-۲ یک کابل شیلددار ۲/۷۵ ۲ دیگر را به ترمینال های کانکتور CON1A بسته و سر دیگر آن را به عنوان سریال ورودی برای فلور درایور طبقه پایین، انتقال دهید. ترمینال های CON1 و CON1A تا آخرین برد فلور درایور در تمامی طبقات مستقیم به برد گروه اتصال دارند. یعنی پس از اتمام کار در هر طبقه از کانکتور 3 در برد فلور درایور برای طبقه بعد این عمل را انجام دهید (سیم کشی از طبقات بالا به طبقات پایین).

C) همانطور که پیش تر نیز اشاره شد، در جعبه فلور علاوه بر برد فلور درایور یک دستگاه سوئیچینگ قرار گرفته شده است تا هم تغذیه برد فلور درایو و هم تغذیه پنل یا پنل های Destination در آن طبقه را تامین کند.

با یک کابل شیلددار ۰/۷۵×۲ ترمینال های V+ و V– سوئیچینگ را با توجه به پلاریته های درست و نوشته شده بر روی آن، به ترمینال های V+ و GND در کانکتور CON2A در برد فلور درایور وصل کنید. معکوس بستن این ترمینال ها هم به برد فلور درایور و هم پنل آسیب جدی وارد خواهد کرد.

توجه: جهت دفع نویز در مدار داخلی سوئیچینگ، ترمینال ارت آن را به ارت اصلی وصل کنید و برای تغذیه فلور از کابل شیلددار استفاده کنید.



تغذیه سوئیچینگ نیازمند به یک خط فاز و یک خط نول می باشد که به L و N وصل می شوند. **D**

طبق شکل ۸-۲ کابل شیلددار چهار رشته ای ۰/۷۵×۴ را به ترمینال های کانکتور CON2 متصل کنید. در CON2 + و GND از مسیر برد به سوئیچینگ متصل است و برای تغذیه پنل یا پنل های Destination در طبقه می باشد.

ترمینال های CL و CH نیز برای اتصال ارتباط سریال به پنل است. در این کانکتور سیم های دو ترمینال مورد نظر باید با ترمینال های موجود در برد Destination همخوانی داشته و همسان بسته شوند.

در پشت پنل Destination بر روی برد دو کانکتور ۴ پین به نام های CON2 و CON1 و CON1 و CON1 و ece دارد که مانند کانکتورهای برد فلور درایور دارای ۴ ترمینال به نام های V+, GND ,+V, CL ,GND می باشند. ترمینال های هر دو کانکتور به هم متصل می باشند و کافیست سر نقطه D را نسبت به سیم بندی که در کانکتور CON2 از برد فلور درایور بسته شده، به یکی از این دو کانکتور در برد Destination وصل کنید. شکل ۸–۳



اگر در طبقه ای دو دستگاه پنل Destination داشته باشید از کانکتور دوم و خالی برد اولین پنل Destination، کابل شیلددار ۴ رشته ای را برای اتصال و تغذیه پنل دوم و یا در صورت نیاز به همین ترتیب برای پنل سوم متصل کنید.

توجه: با دیپ سوئیچ S1 بر روی برد پنل، در صورت OFF بودن پایه شماره ۳، شماره پنل در هر طبقه مشخص میشود. اگر در هر طبقه تنها یک پنل باشد، پایه ۱ را ON و دو پایه دیگر OFF اگر در طبقه ای ۲ پنل باشد، پنل اول، تنها پایه ۱ را ON و پنل دوم فقط پایه ۲ را ON

ادر در طبقه ای ۲ پیل باشد، پیل اول، تنها پایه ۲ را ON و پیل دوم فقط پایه ۲ را IN و پیل دوم فقط پایه ۲ را IN

هشدار: کابلی که برای اتصال به پنل آماده کرده اید و اگر پنل به دیوار نصب شده باشد، توجه کنید که طول کابلی که از دیوار خارج کرده اید زیاد نباشد. چرا که کابل نباید آنقدری بلند باشد که پس از اتصال ترمینال ها به پنل و برای بستن پنل به قاب روی دیوار بخواهید کابل را تا کنید. کابل تا شده روی بردهای پنل میتواند باعث اختلال در عملکرد و گرفتن شستی ها به صورت دائم و یا رندوم شود.



جامپرهای پلاستیکی و دیپ سوئیچ ها: در تمامی طبقات، در برد فلور درایور جامپر J2 قرار داده شود. بر روی برد فلور درایور جامپر J1 تنها در اولین طبقه یعنی اولین فلور(پایین ترین جعبه در چاه) قرار داده می شود.

بر روی برد پنل Destination ؛ اگر در هر طبقه تنها یک پنل باشد، جامپر J1 قرار داده می شود. اما در صورت بودن چند پنل، جامپر بر روی آخرین پنلی که با دیپ سوئیچ S1 تعیین شده است قرار داده می شود و پنل های دیگر آن طبقه بدون جامپر می باشند.

پس از سیم کشی تمامی پنل ها و فلور درایورها باید به طور دقیق با دیپ سوئیچ ۶ پایه روی بردهای فلور درایور (SW1) موقعیت و شماره طبقه مورد نظر را تعریف کنید طبق بخش ۸-۵

با دیپ سوئیچ ۳ پایه S1 روی برد پنل Destination شماره پنل در هر طبقه مشخص می شود. معمولا در هر طبقه از یک پنل استفاده می شود که تنها پایه ۱ را باید ON کنید.

S1 توجه: در این مدل نصب روی برد پنل Destination پایه ۳ از دیپ سوئیچ S1 حتما باید OFF باشد. لطفا برای تنظیم بهتر دیپ سوئیچ ها با بخش فنی شرکت مشورت کنید.



Floor Box بدون Destination بدون

سیستم کنترل مقصد (Destination) بدون جعبه فلور درایور و برد فلور درایور نیز ارائه می شود. ارتباط بین پنل با برد گروه (Group) به صورت مستقیم و بدون واسط برد فلور درایور می باشد. در این نوع سیستم، برد اصلی پنل Destination نقش برد فلور درایور را ایفا می کند. هم وظیفه تخصیص ارتباطات سریال بین برد گروه و پنل های طبقات دیگر و هم وظیفه تعریف موقعیت طبقه ای را که پنل در آن قرار دارد، بر عهده برد اصلی خود پنل می باشد.

با توجه به شکل ۸–۴ جهت سیم کشی، <u>نقطه A</u> که در بخش ۸–۱ سر دیگر کابل متصل به برد گروه در نظر گرفته بودیم را به یکی از کانکتورهای برد اصلی پنل در بالاترین طبقه نصب نمایید. (CON1 یا CON1).

توجه شود که ترمینال های CH – CL باید همسان با ترمینال های برد گروه بسته شوند.





راهنمای نصب و عیب یابی تابلو فرمان Tron V

به عنوان مثال در شکل ۸-۴ به عنوان پنل در بالاترین طبقه است. **(A**

ورودی ارتباط سریال با ترمینال های CH – CL جهت ارتباط با سیستم و گروه های تعریف شده. در بالاترین طبقه ورودی A از CON1 در برد گروه می باشد. اما در طبقات پایین تر ورودی A از خروجی C خارج شده از پنل Destination طبقه بالاتر است.

(B

در این سیستم برای تغذیه پنل نیاز به یک سوئیچینگ یا ترانس مجزا می باشد. و در هر طبقه علاوه بر ورودی ارتباط سریال، ولتاژ تغذیه ۲۴ ولت را با پلاریته های درست به ترمینال های V+ GND , در برد اصلی پنل وصل نمایید. در این برد ترمینال های ارتباط سریال و ترمینال های تغذیه در دو کانکتور CON1 , CON2 به هم اتصال دارند و می توانید تغذیه را به هر ترمینالی از تغذیه که آزاد است وصل نمایید. منبع تغذیه برای پنل Destination باید ولتاژی برابر با ۲۴ ولت و آمپراژی بیش از ۲ آمپر داشته باشد.

ی توجه: بسیار مهم است که تمامی ترمینال ها همنام بسته شوند. چرا که جابجا بستن پلاریته های مثب و منفی تغذیه و بسته شدن ترمینال های تغذیه به جای ترمینال های ارتباط سریال (CH – CL) ، آسیب جدی به برد پنل وارد خواهد کرد.

C) نقطه C خروجی برای ورود به کانکتور و ترمینال های CH – CL مربوط به پنل بعد در طبقه پایین می باشد. **جامپرهای پلاستیکی و دیپ سوئیچ ها** جامپر پلاستیکی J1 را فقط روی پنل اولین طبقه از پایین قرار دهید. پایه ۳ از دیپ سوئیچ S1 بر روی برد تمامی پنل ها باید ON باشد. در صورت ON بودن این پایه سیستم روی مد بدون فلور درایور ست می شود و پایه های ۲ و ۱ کارایی ندارند.

دیپ سوئیچ ۶ پایه S2 جهت تعریف طبقه ایست که پنل در آن قرار دارد و باید پس از نصب پنل در هر طبقه مطابق با بخش ۸-۶ کد مربوط به طبقه مورد نظر را بر روی S2 پیاده کنید.

توجه: در این سیستم در هر طبقه تنها می توان یک پنل نصب کرد. به دلیل عدم استفاده از برد فلور درایور، شماره طبقات را روی S2 تنظیم کنید در صورتی که در سیستم کنترل مقصد با جعبه فلور این کدها بر روی SW1 در برد فلور درایور تنظیم می شوند.





FronV و برد TronV و برد ۲۰۵۳

پس از نصب و سیم کشی تمامی مراحل لازم است برای گروه کردن تابلوها و انتخاب مد Destination، تنظیماتی را در پارامترهای بردهای Main و برد Group اعمال کنید. ابتدا تمامی تنظیماتی را که در جدول ذکر خواهند شد در مورد برد های اصلی تابلو فرمان ها انجام دهید و پس از تنظیمات تابلوها، تنظیمات مربوط به برد گروه(Group) اعمال شود. سپس یک بار تمامی تابلو فرمانها را خاموش و روشن کنید.

> توجه: تمامی تابلوها باید دارای تنظیمات یکسان باشند تا به صورت Destination بتوانند عمل کنند.

Main V					
کد	پارامتر	گزینه انتخابی	توضيحات		
		P1: Mair	Setting		
D1 1		تعداد توقف های	تعداد توقف ها در تمامی تابلوهای گروه شده باید یکسان تنظیم		
F 1.1	r loor number	پروژه	شود		
P1.2	System Type	Group(A,B,)	تخصیص عنوان گروه به هر تابلو با رعایت ترتیب		
			در صورتی که تمامی آسانسورها دارای یک تعداد توقف باشند و م		
P1.2.1	Bottom Floor	01	اختلاف طبقه ای بین أن ها نباشد،در تمامی تابلوها مقدار 1 را وارد		
			کنید.		
P1.10	Hall Call mode	Destination	انتخاب احضار در مد Destination		
P1.11	Car Capacity	تعداد توفقف پروژه	در تمامی تابلوهای گروه شده باید مقداری یکسان انتخاب شود		
P1.21	DSC desire call	1-Active Anyway 2-Act By Loadcell 3-Act By Photocell 4-Act By PH&Load	در تمامی گزینه ها به جز گزینه ۱ اگر در زمان باز شدن درب کسی وارد کابین نشود شستی انتخابی غیر فعال می شود.		
P2: Floor Setting					
P2.1	Select Floor	طبقه مورد نظر :FL	جهت اعمال تنظیمات احتمالی برای طبقه ای، اول شماره توقف را اینجا انتخاب کنید		
	Numeration	تنظيم شاخص مورد	با توجه به توقف انتخابی در گزینه P2.1 شاخص مورد نظر در این		
P2.3	Numerator Code	نظر در یک یا دو	گزینه تعریف میشود. توجه شود تنظیمات مربوط به Floor در		
		سگمنت در دسترس	تمامی تابلوها باید یکی باشند.		
P7: Programmable Inputs					
P7	Progln	19:Car not Empty	در صورت تنظیم پارامتر P1.25 روی گزینه های ۲ یا ۴، سنسور Loadcell به یکی از ورودی های قابل برنامه ریزی وصل کنید		



Group					
کد	پارامتر	گزینه انتخابی	توضيحات		
P2	Wheelchair cabin	1:None 2:(A) car 9:(H) car	در صورت وجود شستی ویلچر، تعیین می کنید که کدام آسانسور مختص به حمل افراد کم توان است		
P3	System Decision	1:Origin 2:Purpos	برای Destination گزینه ۲ انتخاب شود برای دوبلکس یا تریبلکس گزینه ۱ انتخاب شود		
P4	Floor to Floor	3 Sec	زمان پیمودن مسافت بین هر دو طبقه		
P5	Stop on Floor	10 Sec	زمان توقف کابین در طبقه		
P6.1	Slave Number	1~8	تعداد دستگاه های گروه شده را حتما مشخص کنید		
P1	کردن تنظیمات برد گروه را فشار دهید انتخاب کنید. ا به صفحه P1 در بند ۲	با اتصال LCD Group به سوکت CON7 بر روی برد گروه، تنظیمات P1 تا P6 را جهت ست کردن تنظیمات بر مقدار می دهید و در آخر مراحل پارامتر P1: ۱- نمایشگر بر روی صفحه m1 باشد و کلید Enter را یک بار فشار دهید ۲- در صفحه m1 ولین گروه تعریفی تابلو را انتخاب کنید: (A) Enter را یک بار فشار دهید ۳- از شما پرسیده می شود آیا تنظیمات ذخیره شوند؟ با فشار دادن کلید Enter گزینه yes را انتخاب کنید. ۵- اگر مراحل به درستی و بدون خطا انجام شوند پس از Saving بر روی نمایشگر، شما به صفحه P1 در ارجاع داده می شوند که به منانه ذخیره متوند چس از Saving بر روی نمایشگر، شما به صفحه P1 در ارجاع داده می شوند که به منانه ذخیره توان بر Saving بر روی نمایشگر، شما به صفحه P1 در			
P7	Parking Floor	P7.1~P7.8 P7.1:Park Floor 1 FL: None,1-48 P7.8:Park Floor 8 FL: None,1-48	با توجه به تعداد آسانسورهایی که در منوی P6 وارد می شود،در این منو طبقه پارک تعریف می شود. بدین صورت که به ترتیب اولویت، طبقاتی که در آن ها آسانسور پارک می شود را وارد کنید.		
P8	Factory Default	1:Do Not Default 2:Do Default	باز گشت به حالت پیش فرض تنظیمات		

* هدف از تنظیم این پارامتر این است که ممکن است تمامی آسانسورها دارای توقف مساوی نباشند. یعنی در چاه اولین طبقه برای آسانسوری P2 باشد و برای یکی از آسانسورها P1 به عنوان اولین طبقه و توقف در نظر گرفته شده باشد. بدین منظور تمامی تابلوها را طبق پارامتر P1.1 به یک اندازه و برابر با تعداد توقف اصلی پروژه، مقدار دهی میکنیم. سپس در پارامتر P1.2.1 آسانسوری که در اولین شاخص تعریف شده در پروژه توقف دارد را 01 تنظیم کنید و آسانسوری که اولین توقفش در طبقه ای بالاتر می باشد را 20 و یا در صورت بودن توقفات خاص دیگر در آسانسورهای دیگر مقدار را بیشتر کنید. سپس در تنظیمات برد تابلویی که مقداری بجز 01 را دارا می باشد باید طبقاتی را که آسانسور در آنها توقف ندارند غیر فعال کنید. وارد منوی P2: Floor Setting شوید و FL مورد نظر انتخاب کرده و تنظیمات زیر را برای آن اعمال کنید

- P2.7 : Hall Call : Disable
- P2.8 : Car Call : Disable

توجه شود در صورتی که همچین استثنایی در اختلاف توقفات وجود ندارد، این مراحل را انجام ندهید و طبق جدول عمل کنید.



۸-۴-۱ راه اندازی

۱- پس از سیم کشی کامل بین تابلوها، برد گروه، سیم بندی سوئیچینگ ها، در صورت ایستاده از جعبه فلور، سیم کشی مربوط به آن و سیم کشی پنل های Destination ، و همچنین اعمال دقیق مراحل تنظیمات پارامترهای تابلو فرمان ها و برد گروه، برای راه اندازی سیستم کافیست تمامی تابلوها را روشن کنید و چک کنید که بر روی LCD Group در صفحه m1 تمامی گروه های تعریف شایی که تنظیم کردید روبروی آن ها OK نمایش داده شود. به این معنا که گروه های تعریف شده در ارتباط با هم و برد گروه قرار دارند.

بر روی برد گروه یک ردیف ۸ تایی LED به رنگ سبز به صورت عمودی قرار گرفته شده است که به تعداد تابلوهای تعریف شده به صورت A,B,...H ، باید در صورت برقراری ارتباط به صورت چشمک زن باشند. به طور مثال اگر ۳ تابلو را با هم گروه کردید باید ۳ عدد از این LED ها به صورت چشمک زن و بقیه خاموش باشند.

۲- در صورتی که از برد فلور درایور داخل چاه استفاده شده باشد باید چک کرد LED Can ok که روی برد فلور درایور قرار دارد با رنگ سبز به صورت چشمک زن باشد. در تمامی طبقات باید چک شود که در صورت حرکت موتور و توقف آن، این چشمک زدن به صورت منظم باشد. اگر اختلال یا تاخیری در روشن خاموش شدن LED can ok مشاهده شد به این دلیل است که شبکه سریال دچار نویز است. سیم های ارت، ارت موتور و حتی تغذیه جعبه فلور را چک کنید.

۳- در طبقات، تمامی پنل ها باید روشن باشند و اگر پنلی خاموش بود ممکن است تغذیه از سوییچینگ درون چاه برای آن طبقه دچار ایراد باشد یا امکان دارد پلاریته تغذیه را اشتباه بسته باشید که در این حالت به سرعت باید تغذیه پنل را جدا کنید.

پیشنهاد می شود جهت روشن کردن پنل ها برای اولین بار، پس از سیم کشی پنل های Destination سوکت را به برد آن وصل نکنید. تا پس از راه اندازی کامل، جهت جلوگیری از اتصالات اشتباه و سوختن برد پنل، تک به تک سوکت هر طبقه را به پنل وصل کنید تا در صورت مشاهده ایراد و روشن نشدن پنل بتوانید سریع آن را قطع کنید.

پارصنعت صعود

۴- در نهایت تست عملکرد Destination و عملکرد پنل ها را به این صورت انجام دهید: اگر بر روی دیپ سوئیچ SW1 بر روی برد فلور درایور و یا بر روی دیپ سوئیچ S2 بر روی برد پنل Destination در صورت نبود جعبه فلور مربوط به طبقه ای که در آن هستید کد مربوط به آن طبقه را طبق بخش ۸-۵ درست تنظیم کرده باشید، در صورت زدن شستی طبقه ای که در آن هستید، بر روی نمایشگر پنل پس از نمایش شاخص آن طبقه، پیغامی به عنوان آن Out Of Range برای شما نمایش داده میشود. این پیغام باید برای طبقاتی که از دسترس خارج کرده اید و یا احضار خود طبقه ای که در آن هستید نمایش داده شود. برای مثال در طبقه P1 هستید و روی پنل، شستی P1 را میزنید ترتیب نمایش روی نمایشگر به صورت زیر است



به این صورت تنظیم دیپ سوئیچ ها را چک کرده اید.

۵- انتخاب شستی طبقات دیگر را به منظور عملکرد صحیح سیستم انجام دهید. پس از انتخاب طبقه ای شاخص آن نمایش داده می شود و پس از پردازش توسط هسته مرکزی سیستم، برای شما آسانسوری انتخاب می شود و با نام گروه تعریفی که برای آن در برد تابلو به صورت A,B,C,...H در نظر گرفته بودید، نمایش داده می شود. برای مثال از طبقه P1 به طبقه 2

پارصنعت صعود



اگر شستی را انتخاب کردید و تصویر آن شاخص نمایش داده شد اما آسانسوری انتخاب نشد و پس از مدتی اولین تصویر که مربوط به انتخاب مقصد است، نمایش داده شد، ایرادی در سریال وجود دارد که می تواند مربوط به عدم تنظیمات یکسان تمامی تابلوها، یا عدم انجام مراحل سینک کردن مربوط به برد گروه، ایراد در سیم کشی سریال، عدم جایگذاری صحیح جامپرها و ... باشد.



پارصنعت صعود



پارصنعت صعود

راهنمای نصب و عیب یابی تابلو فرمان Tron V



يارصنعت صعود

راهنمای نصب و عیب یابی تابلو فرمان Tron V

FL 25	00011001	ON 1 2 3 4 5 6 7 8
FL 26	00011010	ON 1 2 3 4 5 6 7 8
FL 27	00011011	ON 1 2 3 4 5 6 7 8
FL 28	00011100	ON 1 2 3 4 5 6 7 8
FL 29	00011101	ON 1 2 3 4 5 6 7 8
FL 30	00011110	ON 1 2 3 4 5 6 7 8

پارصنعت صعود









۱–۱–جدول تراول کابل

شماره تراول	شرح
T1	ارتباط سريال
T2	ارتباط سريال
Т3	GND
Τ4	برگشتی ۲۴ ولت رویزیون 405
T5	برگشتی ۲۴ ولت پایین رویزیون 406
T6	برگشتی ۲۴ ولت بالا رویزیون 407
T11	STM
T12	۲۴ ولت
Т7	400 سرى ايمنى كابين: توقف اضطراري رويزيون(استپ قارچي)، سوئيچ دريچه
17	اضطراری کابین و کنتاکت درب کابین
то	400A سرى ايمنى كابين: توقف اضطراري رويزيون(استپ قارچي)، سوئيچ
10	دریچه اضطراری کابین و کنتاکت درب کابین
RL: فاز ثابت ۲۲۰(ترمینال تابلو)	
N: نول(ترمينال تابلو)	
فاز درب داخل کابین	
T14	ميكروسوئيچ پاراشوت*(PSW)
T15	ميكروسوئيچ پاراشوت*(PSW)
T16	در تابلوهای تکفاز، (HV-) V 300-
در تابلوهای تکفاز، (۲ ۲۲ + 3 00 ۷ (+HV) در تابلوهای تکفاز، (۲۱۲	
T18	متصل به ترمینال T18 در con1A. ترمینالی آزاد برای مصارف مورد نیاز



<u>۹-۱-جدول تنظیمات برد TRON V</u>

ج	نام	مقادير			
35		حداكثر – حداقل	پیش فرض	توصيحات	
P1. 1	Number of floors	2 – 48	16	تعريف تعداد طبقات	
P1. 2	System Type	1- Simplex 2- Group (A) 3- Group (B) 4- Group (C) 5- Group (D) 6- Group (E) 7- Group (F) 8- Group (G) 9- Group (H)	Simplex	نوع سیستم کنترل : ۱- راه اندازی به صورت تکی ۲ الی ۹ – تعریف نام آسانسور در آسانسورهای گروهی، با Enter هر یک از گزینه ها، می بایست Bottom Floor نیز وارد گردد.	
P1. 3	Total door park	1- Door close 2- Door open	1- Door close	نوع پاسخ دهی به احضار طبقات : ۱- با انتخاب این گزینه می توانید نوع پاسخ دهی به احضار (Full,Up,Down) را در منوی P2.2 برای هر طبقه تعریف نمائید. ۲- این گزینه برای سیستم های کلکتیو سلکتیو می باشد.	
P1.4	DO Limit Switch	1- Enable 2- Disable	Disable	میکروسوئیچ حد باز شدن درب : ۱- فعال باشد. ۲- غیر فعال باشد.	
P1. 5	DC Limit Switch	1- Enable 2- Disable	Disable	۲- بازگشت میکروسوئیچ حد بسته شدن درب : ۱- فعال باشد. ۲- غیر فعال باشد.	
P1.6	Parking Status	1- Enable 2- Disable	Enable	وضعیت رفتن به طبقه پارک بعد از مد استراحت : ۱- فعال باشد. ۲- غیر فعال باشد.	
P1.7	Park Floor	1 – 48	1	تعيين طبقه پارک	
P1.8	Fire Park Floor	1 – 48	1	تعیین طبقه پارک اضطراری (فعال شدن سنسور آتش نشان)	



5	نام	مقادير		تبذرحات
35		حداكثر – حداقل	پيش فرض	توضيعات
P1.9	Car Call Mode	1- Normal 2- Call Erase 3- Hall Show	Normal	تعریف سیستم شستی داخل کابین : ۱- حالت عادی شستی ۲- پاک کردن شستی اشتباه با فشار مجدد همان شستی ۳- نمایش احضارهای طبقات در داخل کابین بصورت چشمک زن
P1.10	Hall Call Mode	1-Can Open 2- Destination	Can Open	تعریف سیستم شستی طبقات : ۱- نمراتورهای معمولی (سون سگمنت) ۲- نمراتورهای CANBus
P1.11	Car Capacity	1 – 48 Person	16	محدود کردن تعداد شستی های داخل کابین نسبت به ظرفیت کابین
P1.12	Elevator Test	1- Inactive 2- ACT with door (Door Active) 3- ACT door less (Door Inactive)	Inactive	تست آسانسور بدون فعال کردن احضارها بصورت خودکار : ۱- غیر فعال باشد. ۲- شروع تست با درب فعال ۳- شروع تست با درب غیر فعال
P1.13	Segment Blinking	1- Enable 2- Disable	Disable	حالت چشمک زن نمراتورهای طبقات : ۱- چشمک زن ۲- دائم روشن
P1.14	Energy Saving	1- Automatic 2- Manual	Manual	تعریف حالت ذخیره انرژی : ۱- اتوماتیک ۲- تعریف دستی زمان ها در منوی P3.16
P1.15	Double Door	1- Single call 2- Double call	Single call	نوع شستی کابین در کابین دو درب : ۱- تک پنل شستی ۲- دو پنل شستی (برای هر درب پنل شستی مجزا)
P1.16	EVA Direct	1- Down Move 2- Up Move	Up Move	فرمان جهت حرکت به درايو در حالت نجات اضطراری: ۱- جهت پايين ۲- جهت بالا



.5	ali	مقادير		
35	10	حداكثر – حداقل	پيش فرض	توصيحات
P1.17	Car Low SPD Blink	1-Enable 2-Disable	Disable	
P1.18	Audio Card Music	1- Enable 2- Disable	Enable	پخش موزیک در کابین: ۱-فعال ۲-غیرفعال
P1.19	Audio Announce	1- Enable 2- Disable	Enable	پخش اعلام طبقات در کابین: ۱-فعال ۲-غیرفعال
P1.20	DSC Car Call	1-Enable 2-Disable	Disable	عملکرد شستی کابین در حالت کنترل مقصد(Destination): ۱-فعال ۲-غیرفعال
P1.21	DSC Desire Call	1- Active anyway 2-ACT loadcell 3- ACT photocell	Active anyway	فعال شدن شستی کابین در حالت کنترل مقصد(Destination): ۱-حالت دائم فعال ۲-با loadcell وphotocell فعال ۳-باphotocell فعال
P1.22	Servi	ervice call 0		تعداد روزهایی که به عنوان قفل تابلوفرمان تعریف شده است. ^۱
P1.23	Serviceman Phone	02122976101		شماره تماس سرویسکار و پشتیبان جهت نمایش در موارد مورد نیاز
P1.24	(Clear Counter		
P1.25	Factory Default			تنظیمات کارخانه ۲

۱- برای تغییردر وضعیت کدگذاری تابلوفرمان، کدی که از پشتیبانی شرکت دریافت کرده اید را در پارامتر P1.22:Service Call وارد کرده و Enter را بزنید.درصورتی که تمایل به تغییر کد دارید کد دلخواه را زده و Enterرا بزنید.در غیراینصورت کلید Escape را بزنید.سپس تعداد روزهای فعال بودن تابلوفرمان را وارد کنید و اگر تمایل دارید تابلوفرمان کدگذاری نشده باشد عدد 0 را وارد کنید.

قابل ذکر است بعد از سپری شدن تعداد روزهای تنظیم شده در این پارامتر، کدگذاری فعال



میشود وتابلوفرمان نمراتور کابین و طبقات نشان نمی دهد و احضار کابین و طبقات را با تاخیر پاسخ میدهد.

۲- درصورتی که مایل هستید تمامی تنظیمات برد و درایو به تنظیمات کارخانه برگردد، کد 3333 را در این پارامتر وارد کرده و نوع درایو تابلو را انتخاب کنید. اگر درایو تابلو ، جفران باشد، نوع درایو جفران را انتخاب کرده وکلید Enter رایزنید.

ولی درصورتی که مایلید فقط تنظیمات برد (تنظیماتی که مربوط به درایو نیست) دیفالت شود، کد 1111 را در این پارامتر وارد کرده وکلید Enter رابزنید



راهنمای نصب و عیب یابی تابلو فرمان Tron V

عن العالي الع	.5	نام	مقادير		
P2.1 Select Floor 1 - 48 1 1 P2.2 Select Floor 1 - 48 1	22		حداکثر - حداقل	پيش فرض	توصيحات
P2.1 Select Floor 1 - 48 1					انتخاب طبقه مورد نظر :
P2.2 Collect Type 1- Down 2- Up 3- Full Full Full P2.3 Collect Type 1 Down 2- Up 3- Full Full Full P2.3 Numerator Code 0,1,2,3,4,5,6,7,8 9,9,-6,F,A,P,E,L ,H,d,h,r,b Full 1 Automatic 2- Semi Auto P2.4 Door Type 1- Automatic 2- Semi Auto Auto 1 Cop- 1 Cop- 1 Cop P2.5 Door Type 1- Automatic 2- Close Door Auto Close Door P2.5 Door Park Mode 1- Open Door 2- Close Door Close Door Close Door P2.6 Door Action 1- MSTR 2- SLV2 Auto 3- SLV2 Full 3- SLV2 4- MSTR+2- SLV2 - Cop-bab 2- Cop 4ab Nest Cop-al 1- Cop-bab 2- Cop 4ab P- Cop-bab 2- Cop 4ab P2.6 Door Action 1- MSTR 2- SLV2 MSTR - Cop-bab 2- Cop 4ab P- Cop-bab 2- Cop 4ab 6 SLV1+SLV2 7- Cop-bab 2- Cop 4ab P- Cop-bab 4- SLV2 P- Cop-bab 2- Cop 4ab P- Cop-bab 2- Disable P2.7 Hall Call 1- Enable 2- Disable Enable Enable P2.8 Motion Detector 1- Enable 2- Disable Disable <td< td=""><th>P2.1</th><td>Select Floor</td><td>1 – 48</td><td>1</td><td>بالتحاب هر طبقه می توانید پارامترهای</td></td<>	P2.1	Select Floor	1 – 48	1	بالتحاب هر طبقه می توانید پارامترهای
P2.2 Collect Type 1- Down 2- Up 3- Full Full P2.3 Numerator Code 0,1,2,3,4,5,6,7,8 9,-G,F,A,P,E,L ,H,d,h,r,b Full 199 P2.3 Numerator Code 0,1,2,3,4,5,6,7,8 9,-G,F,A,P,E,L ,H,d,h,r,b 999 199 P2.4 Door Type 1- Automatic 2- Semi Auto Auto 199 P2.4 Door Type 1- Open Door 2- Cip able Auto 199 P2.5 Door Park Mode 1- Open Door 2- Cip Boor Close Door Close Door P2.6 Door Action 1- MSTR 2- SLV1 3- SLV2 Close Door Close Door P2.6 Door Action 1- MSTR 2- SLV1 3- SLV2 Auto 1- Crowing able of the standard able of the					مربوط به مندن عبية را در متوی P2.2 الی P2.11 تنظیم نمائید.
P2.2 Collect Type P. Un 2. Up 3. Full Full Full Full State (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, -, 6, F, A, P, E, L, H, d, h, r, b P2.3 Numerator Code 0,1,2,3,4,5,6,7,8, 9,-,6,F, A, P, E, L, H, d, h, r, b (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, -, 6, F, A, P, E, L, H, d, h, r, b (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, -, 6, F, A, P, E, L, H, d, h, r, b P2.4 Door Type 1- Automatic 2- Semi Auto Auto (1, 2, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, -, 6, F, A, P, E, L, H, d, h, r, b P2.4 Door Type 1- Automatic 2- Semi Auto Auto (1, 2, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 0, -, 2, -, 12, -, 2			1- Down		نوع پاسخ دهي به احضار طبقات :
P2.3 Numerator Code 0,1,2,3,4,5,6,7,8 ,9,-,G,F,A,P,E,L ,H,d,h,r,b Numerator (3,4,7,6,7,8,P,E,L ,H,d,h,r,b Numerator (3,4,7,6,7,8,P,E,L ,H,d,h,r,b P2.4 Door Type 1- Automatic 2- Semi Auto Auto 3- Full P2.4 Door Type 1- Automatic 2- Semi Auto Auto 1- Copen Door 2- Close Door P2.5 Door Park Mode 1- Open Door 2- Close Door Close Door Door P2.5 Door Action 1- MSTR 2- SLV1 3- SLV2 Close Door Close Door P2.6 Door Action 1- MSTR 2- SLV1 3- SLV2 MSTR	P2.2	Collect Type	2- Up	Full	۱ – از بالا به پایین
P2.3 Numerator Code 0,1,2,3,4,5,6,7,8 ,9,-G,F,A,P,E,L ,H,d,h,r,b 0,1,2,3,4,5,6,7,8 ,9,-G,F,A,P,E,L ,H,d,h,r,b P2.4 Door Type 1- Automatic 2- Semi Auto Auto 3.5 (2.5) P2.4 Door Type 1- Automatic 2- Semi Auto Auto 1.5 (2.5) P2.5 Door Park Mode 1- Open Door 2- Close Door Close Door Close Door P2.5 Door Park Mode 1- Open Door 2- Close Door Close Door Close Door P2.6 Door Action 1- MSTR 2- SLV1 3- SLV2 MSTR 2- SLV1 3- SLV2 Auto P2.6 Door Action 1- MSTR 2- SLV1 3- SLV2 MSTR 2- SLV1 4- MSTR+SLV2 6- SLV1+SLV2 7- M+SL1+SL2 MSTR P2.7 Hall Call 1- Enable 2- Disable Enable 2- Disable Enable 2- Disable P2.8 Car Call 1- Enable 2- Disable Enable 2- Disable Enable 2- Disable P2.9 Motion Detector 1- Enable 2- Disable Disable Disable P2.10 Level Position 0 - 32767 Disable Disable			3- Full		۲- از پایین به بالا
P2.3 Numerator Code 0,7,2,3,4,5,6,7,8 ,9,-G,F,A,P,E,L ,H,d,h,r,b 0,7,2,3,4,5,6,7,8 ,9,-G,F,A,P,E,L ,H,d,h,r,b 10,000 P2.4 Door Type 1- Automatic 2- Semi Auto Auto 3.522 P2.4 Door Type 1- Automatic 2- Semi Auto Auto 3.522 P2.5 Door Park Mode 1- Open Door 2- Close Door Close Door Close Door 3.522 P2.6 Door Action 1- MSTR 2- SLV1 3- SLV2 MSTR 2- SLV1 3- SLV2 MSTR 2- SLV1 3- SLV2 Amstress 2- Crope abuse 1- Crope abuse action of the state abuse action action action action action action action action action action action act					 ۲- طبقه به طبقه ۳- طبقه به طبقه
P2.4 Code p, p	P2 3	Numerator	0,1,2,3,4,5,6,7,8 9 - G F A P F I		ىغرىف خروجى نمرانور SFG1 بكان نە اتە
P2.4 Door Type 1- Automatic 2- Semi Auto Auto ::::::::::::::::::::::::::::::::::::	1 2.0	Code	,0,,,0,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		SEG2 : دهگان نمراتور
P2.4 Door Type I - Automatic 2- Semi Auto	-		1 Automotio		تعريف نوع درب :
P2.5 Door Park Mode 1- Open Door 2- Close Door Close Door Close Door Close Door Close Subset Close Subs	P2.4	Door Type	1- Automatic 2- Semi Auto	Auto	۱ – درب تمام اتوماتيک
P2.5 Door Park Mode 1- Open Door 2- Close Door Close Door Close Door Close Door Close (1 - (x, y,					۲- درب نيمه اتوماتيک
P2.5 Mode 2- Close Door Door المالي المالي المالي المالي المالي Door المالي المالي<	5.5	Door Park	1- Open Door	Close	وضعیت درب در حالت پارک :
P2.6 Door Action 1- MSTR وفعيت فعال بودن درب ها : 1- MSTR 2- SLV1 3- SLV2 4- MSTR+SLV1 5- MSTR+SLV2 6- SLV1+SLV2 7- M+SL1+SL2 MSTR I - cرب اصلى 1- cرب اصلى و فرعى 1 P2.6 Door Action 1- Enable 2- Cry bdu MSTR MSTR P2.7 Hall Call 1- Enable 2- Disable Enable 2- Disable Enable 2- Disable P2.8 Car Call 1- Enable 2- Disable Enable 2- Disable P2.8 Car Call 1- Enable 2- Disable Enable 2- Disable P2.9 Motion Detector 1- Enable 2- Disable Enable 2- Disable P2.9 Motion Detector 1- Enable 2- Disable Enable 2- Disable P2.9 Motion Detector 1- Enable 2- Disable Disable P2.10 Level Position 0 - 32767 Disable	P2.5	Mode	2- Close Door	Door	۱ – درب باز
P2.6 Door Action 1- MSTR 2- SLV1 3- SLV2 4- MSTR+SLV1 5- MSTR+SLV2 6- SLV1+SLV2 6- SLV1+SLV2 7- M+SL1+SL2 MSTR I - Cr, Low Strep (1, 2, 2, 2, 2, 2, 2, 2, 2, 2, 2, 2, 2, 2,					۲- درب بسته
P2.6 Door Action			1- MSTR		وصعيت فعال بودن درب ها : (- دبب اصل
P2.6 Door Action $3 - SLV2$ $4 - MSTR+SLV1$ MSTR $T - c_v + d_v = 3$ P2.6 Door Action $3 - SLV2$ $4 - MSTR+SLV1$ MSTR $T - c_v + d_v = 3$ $1 - c_v + d_v = 0$ $1 - c_v + d_v = 0$ $1 - c_v + d_v = 0$ $T - c_v + d_v = 0$ $T - c_v + d_v = 0$ P2.7 Hall Call $1 - Enable$ $Enable$ $Enable$ $T - d_v = 0$ P2.7 Hall Call $1 - Enable$ $Enable$ $Enable$ $T - d_v = 0$ P2.8 Car Call $1 - Enable$ $Enable$ $Enable$ $T - d_v = 0$ P2.8 Car Call $1 - Enable$ $Enable$ $Enable$ $T - d_v = 0$ P2.9 Motion $1 - Enable$ $Enable$ $Enable$ $Enable$ $Enabl + d_v = 0$ P2.9 Motion $1 - Enable$ $2 - Disable$ $Disable$ $Disable$ $Enabl + d_v = 0$ $End_v = 0$ P2.9 Motion $1 - Enable$ $Disable$ $Disable$ $Disable$ $End_v = 0$ $End_v = 0$ P2.10 Level Position $0 - 32767$ $0 - 32767$ $Disable$ $Disable$			2- SLV1		۲ درب فرعی ۱
P2.6 Door Action 4- MSTR+SLV1 5- MSTR+SLV2 6- SLV1+SLV2 7- M+SL1+SL2 MSTR MSTR P2.7 Hall Call 1- Enable 2- Disable - C (2- Disable) 1- Enable 2- Disable - C (2- Disable) - C (2- Disable) P2.8 Car Call 1- Enable 2- Disable Enable 2- Disable Enable 2- Disable P2.8 Car Call 1- Enable 2- Disable Enable 2- Disable P2.8 Car Call 1- Enable 2- Disable Enable 2- Disable P2.9 Motion Detector 1- Enable 2- Disable Enable Disable P2.9 Motion Detector 1- Enable 2- Disable Disable P2.10 Level Position 0 - 32767 Disable P2.10 Level Position 0 - 32767 Disable		Door Action	3- SLV2		ر . ر ی ۳– درب فرعی ۲
P2.7 Hall Call 1- Enable 2- Disable Enable 2- Disable Enable 2- Disable P2.8 Car Call 1- Enable 2- Disable 1- Enable 2- Disable Enable 2- Disable P2.8 Car Call 1- Enable 2- Disable 1- Enable 2- Disable P2.8 Car Call 1- Enable 2- Disable 1- Enable 2- Disable P2.8 Car Call 1- Enable 2- Disable 1- Enable 2- Disable P2.9 Motion Detector 1- Enable 2- Disable Enable Disable P2.9 Motion Detector 1- Enable 2- Disable Disable P2.9 Motion Detector 1- Enable 2- Disable Disable P2.9 Motion Detector 1- Enable 2- Disable Disable P2.10 Level Position 0- 32767 Disable	P2.6	Door Action	4- MSTR+SLV1	MSTR	۴- درب اصلی و فرعی ۱
۶- درب فرعی ۱ و فرعی ۲ ۲- M+SL1+SL2 ۲- M+SL1+SL2 ۲- درب اصلی، فرعی ۱ و فرعی ۲ و فرعی ۲ ۲- درب اصلی، فرعی ۱ و فرعی ۲ ۳2.7 Hall Call 1- Enable 2- Disable Enable ۳- غیر فعال باشد. ۲- فیر فعال بودن شستی طبقه : Enable ۳2.8 Car Call 1- Enable 2- Disable Enable ۳2.8 Car Call 1- Enable 2- Disable Enable ۳- فعال باشد. ۲- فعر فعال بودن شستی داخل : اح و فعال باشد. ۳ ۲- فعر فعال باشد. ۲- فعر فعال باشد. ۳ 1- Enable 2- Disable Enable ۳ 1- Enable 2- Disable 1- Enable 2- Disable ۳ 1- Enable 2- Disable Disable ۳ 1- Enable 2- Disable 1- Enable 2- Disable ۳ 1- Enable 2- Disable Disable ۳ 1- Enable 2- Disable 1- Enable 2- Disable ۳ 1- Enable 2- Disable 1- Enable 2- Disable ۳ 1- Enable 2- Disable			6- SLV1+SLV2		۵- درب اصلی و فرعی ۲
Y- درب اصلی، فرعی ۱ و فرعی ۲ ۲ <t< td=""><th></th><td></td><td>7- M+SL1+SL2</td><td></td><td>۶- درب فرعی ۱ و فرعی ۲</td></t<>			7- M+SL1+SL2		۶- درب فرعی ۱ و فرعی ۲
P2.7 Hall Call 1- Enable 2- Disable Enable Enable P2.8 Hall Call 1- Enable 2- Disable Enable Enable P2.8 Car Call 1- Enable 2- Disable Enable Enable P2.8 Car Call 1- Enable 2- Disable Enable Enable P2.8 Motion Detector 1- Enable 2- Disable Enable Enable P2.9 Motion Detector 1- Enable 2- Disable Disable Enable P2.9 Motion Detector 1- Enable 2- Disable Disable Enable P2.9 Motion Detector 0- 32767 Disable Enable P2.10 Level Position 0- 32767 Disable Disable					۷- درب اصلی، فرعی ۱ و فرعی ۲
P2.7 Hail Call 2- Disable Enable Enable -7- غير فعال باشد. -7- غير فعال باشد. -7- غير فعال باشد. P2.8 Car Call 1- Enable Enable 2- Disable Enable Enable P2.8 Car Call 1- Enable 2- Disable Enable Enable P2.9 Motion 1- Enable 2- Disable Disable Disable P2.9 Motion 1- Enable 2- Disable Disable Disable P2.9 Motion 1- Enable 2- Disable Disable Disable 1 - فعال باشد. 1- Enable Disable 1 - فعال باشد. 1 - Enable Disable 2- Disable Disable Disable 1 - فعال باشد. 1 - Enable Disable 2- غير فعال باشد. 1 - Enable Disable 2- فير فعال باشد. 0 - 32767 Disable 2- فير فعال باشد. 0 - 32767 Disable	D 0 T	Hall Call	1- Enable 2- Disable	Enable	فعال یا غیر فعال بودن شستی طبقه :
P2.8 Car Call 1- Enable 2- Disable Enable Enable P2.9 Motion Detector 1- Enable 2- Disable Enable Part (Content of the second of the secon	P2.7				۱ – فعال باشد. ۲ : ۱۰ امر
P2.8 Car Call 1- Enable 2- Disable Enable Enable P2.9 Motion Detector 1- Enable 2- Disable Enable Enable P2.9 Motion Detector 1- Enable 2- Disable Disable Disable P2.10 Level Position 0 – 32767 0 – 32767 0 – 32767					۱-عیر فعال باشد.
P2.9 Motion Detector 1- Enable 2- Disable Disable Disable P2.10 Level Position 0 – 32767 Disable	P2 8	Car Call	1- Enable	Enable	فعان یا غیر فعال بودن سستی داخل : ۱- فعال باشد.
Motion Detector 1- Enable 2- Disable Disable Disable P2.9 Motion Detector 1- Enable 2- Disable Disable Disable P2.10 Level Position 0 - 32767 Disable Disable	1 2.0		2- Disable		۲- غیر فعال باشد.
P2.9 Internation Detector Internation 2- Disable Disable Disable P2.10 Level Position 0 – 32767 Disable Disable		Matian	1 Enchlo		فعال یا غیر فعال بودن سنسور حرکتی :
۲- غیر فعال باشد. ۲- غیر فعال باشد. ۲ ۹وقعیت طبقه نسبت به سوئیچ استپ ۹ ۱۹۰۱ دی پایین ۱۹۰۱ دی پایین	P2.9	Detector	2- Disable	Disable	۱ – فعال باشد.
P2.10 Level Position 0 – 32767 Level Position اجباری پایین کد خوج می اترو برای نمازه های احمال الحمال الحم الحمال الحمال الحم الحمال الحمال ا			L- DISANIC		۲- غیر فعال باشد.
اجباری پایین کد خوج نماته، برای نماته، های	P2.10	Level Position	0 - 32767		موقعیت طبقه نسبت به سوئیچ استپ
لاد جروجہ نماتور برای نماتورهای					اجباری پایین
P2.11 Code Segment 000000- 111111 000000 00000 00000 00000 000000 000000	P2.11	Code Segment	000000- 111111	000000	کد حروجی نمراتور برای نمرانورهای کدی مانند بایدی و گری



5	1.	مقادير		
22	ئم	حداکثر - حداقل	پيش فرض	نوصيحات
P3.1	Car Light Time	5 – 200 s	10	زمان روشن بودن لامپ داخل کابین پس از توقف
P3.2	Park Time	5 – 250 s	10	زمان رفتن به مد استراحت پس از خاموش شدن لامپ داخل کابین
P3.3	Door Open Time	1 – 100 s	5	مقدار زمان فرمان باز شدن درب
P3.4	Door Close Time	1 – 100 s	15	مقدار زمان فرمان بسته شدن درب
P3.5	Traveling Time	1 – 1000 ms	200	مدت زمان حرکت آسانسور از اولین تا آخرین توقف
P3.6	Lock Debouncer	0 – 3000 ms 0 – 30 * 100	0	تاخیر در بررسی کامل بودن مدار قفل
P3.7	Cont Debouncer	0 – 3000 s 0 – 30 × 100	0	تاخیر در بررسی کامل بودن مدار دو شاخه کنتاکت
P3.8	Passenger Time	0 – 50 s Step 1 s	0	مدت زمان ما بین باز شدن تا بسته شدن درب
P3.9	Car Access Time	0 – 50 s	0	حداقل زمان دسترسی مسافر به کابین در سیستم کنترل مقصد
P3.10	Mecanical Brake Voltage Divider	0 – 10 s	3	زمان خروجی مدار نیم موج ترمز : از زمان شروع حرکت مدت زمان تعریف شده طی شده و سپس خروجی مدار نیم موج فعال می شود.
P3.11	Up Stop Delay	0 – 5000 0 – 50 ×100ms	0	تاخیر در زمان برداشتن فرمان حرکت پس از رسیدن به لول در جهت بالا
P3.12	Down Stop Delay	0 – 5000 0 – 50 ×100ms	0	تاخیر در زمان برداشتن فرمان حرکت پس از رسیدن به لول در جهت پایین
P3.13	Evacuation Start	0 – 50 s	10	تاخیر در شروع مد نجات اضطراری
P3.14	Evacuation Run	0 – 30 s	10	تاخیر در فرمان حرکت در سیستم نجات اضطراری


15	.1:	مقادير		rile to
	טא	حداکثر - حداقل	پيش فرض	وعيدات
P3.15	POT1 On/Off Time	None,1 , , 23	None	زمان فعال یا غیر فعال شدن خروجی قابل برنامه ریزی POT1 : می توانید با گزینه On Time ساعت فعال شدن و گزینه Off Time ساعت غیر فعال شدن خروجی POT1 را تنظیم نمائید.
P3.16	Energy Saving	None,1 , , 23	None	زمان فعال یا غیر فعال شدن سیستم ذخیره انرژی : می توانید با گزینه On Time ساعت فعال شدن و گزینه Off Time ساعت غیر فعال شدن سیستم ذخیره انرژی را تنظیم نمائید.
P3.17	Announce Delay	0 – 10 s	1	تاخیر در اعلام طبقات پس از دور انداختن
P3.18	Lock MGNT Delay	0 – 10 s	1	تاخیر در مگنت کمان درب نسبت به فرمان درب
P3.19	Encoder Check Start Delay	0 – 10 s	3	تاخیر در بررسی انکودر پس از حرکت
P3.20	Encoder Check Period Time	0 – 10 s	1	فاصله زمانی بررسی انکودر
P3.21	Lift Initial After This Time	0 – 60 s	10	تاخیر در شروع به کار پس از روشن شدن
P3.22	Lift Deep Sleep After This Time	0 – 240 Min	0	حالت مصرف حداقل انرژی : 0 = غیر فعال 240 – 1 (دقیقه) = تاخیر تا شروع حالت مصرف حداقل انرژی
P3.23	Correction STD	0 – 50 ×100 ms	10	در صورت تنظیم گزینه P5.10 روی گزینه ۲، جهت شناسایی با لبه پرچم به این پارامتر مقدار می دهیم.
P3.24	Serial Time Out	0 – 50 ×100 ms	10	زمان قطعی ارتباط سریال بین برد و درایو



.15	ali	مقادير		تمضيحات	
	54	حداکثر - حداقل	پيش فرض	لوعيتات	
P3.24					
P3. 24.1	Sunday	None,1 , , 23	None	یکشنبه : می توانید با گزینه On Time ساعت روشن شدن و گزینه Off Time ساعت خاموش شدن آسانسور را در روز یکشنبه تنظیم نمائید.	
P3. 24.2	Monday	None,1 , , 23	None	دوشنبه	
P3. 24.3	Tuesday	None,1 , , 23	None	سه شنبه	
P3. 24.4	Wendnesday	None,1 , , 23	None	چهارشنبه	
P3. 24.5	Thursday	None,1 , , 23	None	پنجشنبه	
P3. 24.6	Friday	None,1 , , 23	None	جمعه	
P3. 24.7	Saturday	None,1 , , 23	None	شنبه	

پارصنعت صعود

.15	ali	مقادير		تمضيحات
~	L.	حداکثر - حداقل	پيش فرض	وعيدت
P4.1	PH1 Input	1- Not Invert 2- Invert	Invert	
P4.2	PH2 Input	1- Not Invert 2- Invert	Invert	
P4.3	PH3 Input	1- Not Invert 2- Invert	Invert	
P4.4	Do Input	1- Not Invert 2- Invert	Invert	
P4.5	Dc Input	1- Not Invert 2- Invert	Not Invert	
P4.6	OL Input	1- Not Invert 2- Invert	Invert	
P4.7	FL Input	1- Not Invert 2- Invert	Invert	
P4.8	LF Input	1- Not Invert 2- Invert	Not Invert	
P4.9	CNCL Input	1- Not Invert 2- Invert	Not Invert	
P4.10	OLS Input	1- Not Invert 2- Invert	Invert	
P4.11	CLS Input	1- Not Invert 2- Invert	Invert	



:ام		مقادير		تىنە ھات
30	טק	عنوان پارامتر	گزینه انتخابی	توضيحات
P5.1	ProgIn 1 (در تابلو سه فاز)		Not Used	فعال بودن
P5.1	Progln 1 (در تابلو تکفاز)	14: G.M.U Low PW	Normally Close	توان پايين G.M.U
P5.2	Progln 2	5: Mechanic Brake	Invert	سوييچ ترمز موتور
P5.3	Progln 3	4: Fire Detector	Invert	سنسور آتش نشان
P5.4	Progln 4	3: External Fault	Not Invert	خطای خارجی
P5.5	ProgIn 5	6: Contactor FB	Invert	مدار فيدبك كنتاكتورها
P6.1	ProgOut 1	Not Used	Not Used	خروجی قابل برنامه ریزی ۱
P6.2	ProgOut 2	4: G.M.U Out 2	Normally Open	فرمان بسته شدن درب
P6.3	ProgOut 3	Not Used	Not Used	خروجی قابل برنامه ریزی ۳
P6.4	ProgOut 4	Not Used	Not Used	خروجی قابل برنامه ریزی ۴
P6.5	ProgOut 5	Not Used	Not Used	خروجی قابل برنامه ریزی ۵
P6.6	ProgOut 6	Not Used	Not Used	خروجی قابل برنامه ریزی ۶
P6.7	ProgOut 7	Not Used	Not Used	خروجی قابل برنامه ریزی ۷
P6.4	ProgOut4 (در تابلو MRL)	38: Level Display	Normally Close	خروجی قابل برنامه ریزی ۴
P6.5	ProgOut5 (در تابلو MRL)	36: Up Moveing	Normally Open	خروجی قابل برنامه ریزی ۵
P6.6	ProgOut6 (در تابلو MRL)	37: Down Moveing	Normally Open	خروجی قابل برنامه ریزی ۶
P6.7	ProgOut7 (در تابلو MRL)	39: EVA OS Out	Normally Open	خروجی قابل برنامه ریزی ۷



15	ali	مقادير		تبذر حابت
	04	حداکثر - حداقل	پيش فرض	لوطيعات
P7.1	External Fault Fault Code : E3	1- Not Used 2- Fault	Fault	
P7.2	Mechanical Brake Fault Code : E5	1- Not Used 2- Fault	Fault	
P7.3	Travel Time Over Fault Code : E6	1- Not Used 2- Fault	Fault	
P7.4	Contactor FB Fault Code : E7	1- Not Used 2- Fault	Fault	
P7.5	Door Opening Fault Code : E8	1- Not Used 2- Fault	Fault	
P7.6	Full Load Fault Fault Code : None	1- Not Used 2- Fault	Fault	
P7.7	Over Load Fault Fault Code : OL	1- Not Used 2- Fault	Fault	
P7.8	Over Heat Fault Fault Code : OH	1- Not Used 2- Fault	Fault	
P7.09	Door Photocell Fault Code : PH	1- Not Used 2- Fault	Fault	
P7.10	Phase Control Fault Code : PF	1- Not Used 2- Fault	Fault	
P7.11	Over Current Fault Code : oc	1- Not Used 2- Fault	Not Used	
P7.12	Fire Detector Fault Code : FI	1- Not Used 2- Fault	Fault	
P7.13	Encoder Fault Fault Code : FE	1- Not Used 2- Fault	Not Used	
P7.14	Traction Fault Press Enter			غیر فعال کردن خطاهای درایو جهت تست استاندارد
P7.15	Clear Fault History	1- Yes 2- No		پاک کردن لیست خطاهای رخ داده



Tron V Output Parameters						
پارامترها	توضيحات	پارامترها	توضيحات			
1: Not Used	غير فعال	24:V1 SPD Out	خروجی سرعت ۷1			
2: POT1 Out	خروجی قابل برنامه ریزی POT1	25:V2 SPD Out	خروجی سرعت V2			
3: G.M.U. Out 1	خروجی G.M.U 1	26:V3 SPD Out	خروجی سرعت V3			
4: G.M.U. Out 2	خروجی G.M.U 2	27:V4 SPD Out	خروجی سرعت V4			
5: MSTR Door Open	فرمان باز شدن درب اصلی	28:Full SPD Out	خروجي سرعت نهايي			
6: SLV1 Door Open	فرمان باز شدن درب فرعی ۱	29:Ins SPD Out	خروجى سرعت رويزيون			
7: SLV2 Door Open	فرمان باز شدن درب فرعی ۲	30:Up Direct	خروجي حركت جهت بالا			
8: Half VLT Brake	نصف كننده ولتاژ ترمز	31:Down Direct	خروجي جهت حركت پايين			
9: Fast ACC Out	خروجي حركت با شتاب بيشتر	32: ADO Out	خروجی Advance Opening			
10: Ding Dong	خروجی دینگ دانگ	33: DC Out	فرمان بسته شدن درب			
11: Out Of Servic	خارج بودن از حالت سرویس	34: Power Line On	فرمان كنتاكتور برق ورودي			
12: Lift Off Out	خاموش بودن أسانسور	35: EVA Power On	فرمان کنتاکتور UPS			
13: Fault Output	خروجی حالت خطای برد	36: Up Moveing	خروجی جهت بالا در EVA			
14: D.Magnet(RC)	خروجی مگنت درب بازکن	37: Down Moveing	خروجی جهت پایین در EVA			
15: Drive Running	فعال بودن درايو	38: Level Display	خروجی سر طبقه در EVA			
16: Code SEG B0	بیت 0 خروجی نمراتور کدی	39: EVA OS Out	خروجی سرعت بیش از حد در EVA			
17: Code SEG B1	بیت 1 خروجی نمراتور کدی	40: Deep Sleep	حالت مصرف حداقل انرژی			
18: Code SEG B2	بیت 2 خروجی نمراتور کدی	41: G.V Locker	قفل كننده گاورنر			
19: Code SEG B3	بیت 3 خروجی نمراتور کدی	42: Relevel Out	خروجی Relevel			
20: Code SEG B4	بیت 4 خروجی نمراتور کدی	43: Photocell ALR	خروجي ألارم فتوسل			
21:Code SEG B5	بیت 5 خروجی نمراتور کدی	44: KPL Resistor	رله ی مقاومت سری با کنتاکتور Power Line			
22:V0 SPD Out	خروجی سرعت ۷0	45: KGM Resistor	رله ی مقاومت سری با کنتاکتور G.M.U Out 2			
23:VL SPD Out	خروجی سرعت VL					



Tron V Input Parameters				
پارامترها	توضيحات	پارامترها	توضيحات	
1: Not Used	غير فعال	11: Evacouation IN	حالت نجات اضطراري	
2: SPD Below Low	سرعت کمتر از دور کند درایو	12: Over Load IN	اضافه بار	
3: External Fault	خطای خارجی	13: Earthquake IN	سنسور زلزله	
4: Fire Detector	سنسور آتش نشان	14: G.M.U. Low PW	توان پايين G.M.U	
5: Mechanic Brake	سوييچ ترمز موتور	15: Lift Off IN	خاموش شدن آسانسور	
6: Contactor FB	مدار فيدبك كنتاكتورها	16: Main Power On	ورودی برق شهر در سیستم Green Motion	
7: Drive Run IN	فعال بودن درايو	17: Door Lock FB	فيدبك قفل درب	
8: Master Door PH	فتوسل درب اصلى	18: None Stop EVA	خروجی خاص برای درایو خاص	
9: SLV 1 Door PH	فتوسل درب فرعی ۱	19:Car Not Empty	ورودی سنسور Loadcell در مقصد نهایی در صورت انتخاب پارامتر P1.25 روی گزینه های ۲ یا ۴	
10: SLV 2 Door PH	فتوسل درب فرعی ۲			



5	.1:	مقادير		
30	טק	حداکثر - حداقل	پيش فرض	نوصيحات
l1.01	Drive Brand	0:Undefine 1:Gefran 2:Hpmont 3:Monarch	1:Gefran	برند درايو
l1.02	Main Voltage	1:Three Phase 2:Singel Phase	1:Three Phase	ولتاژ ورودی درایو(حتما ولتاژ ورودی تابلو درست تنظیم شود،امکان سوختگی درایو و برک رزیستور وجود دارد)
l1.03	Copy Parameter From Drive Press Enter			تنظیمات انجام شده از درایو به برد انتقال پیدا می کند
l1.04	Load Parameter to Drive Press Enter			تنظیمات انجام شده از برد به درایو انتقال پیدا می کند
11.05	Command Delay	1 – 250 ms	30	تاخیر سریال بین برد و درایو
11.06	Nod ID	0 – 1000	2	آدرس سريال درايو
l2.1	Motor Type	1:Gearless 2:Gearbox	1:Gearless	نوع موتور
12.2	Motor Voltage		380 V	ولتاژ موتور
12.3	Motor Current		32 A	جريان موتور
l2.4	Motor Speed		191 rpm	سرعت موتور
l2.5	Motor Frequncy		31.8 Hz	فرکانس موتور
12.6	Motor Pole		20	تعداد قطب موتور
12.7	Motor Torqe		390 N/m	تورک موتور
12.8	Motor Power		5.5 kW	توان موتور



15	-l:	مقادير		تىن جات
35	סק	حداکثر - حداقل	پيش فرض	نوصيحات
12.09	Motor Cos Phi		0.83	ضريب توان موتور
l2.10	Motor Auto Tune Press Enter			تیون موتور(حتما سری ایمنی تابلو فرمان وصل باشد) **درصورتی که در پارامتر 11.01 نوع درایو را Gefran انتخاب نکرده باشیداین پارامتر نشان داده نمیشود.
12.11	Motor ENC Type	Sinus HIPER Sinus SSI Sinus ENDAT Sinus SINCOS Sinus Digital F Digital FP None	Sinus SINCOS	نوع انکدر موتور
l2.12	Motor ENC Pulse		2048	تعداد پالس انکدر موتور
12.13	Motor ENC Direct	1:Invert 2:Not Invert	1:Not Invert	جهت انكدر موتور
l2.14	Motor ENC Filter		1.5 ms	فيلتر انكدر موتور
l2.15	Suspension	1:1 2:1	2:1	نسبت تعليق موتور
12.16	Sheave Diameter		320 mm	قطر فلكه موتور
12.17	Motor Phasing	1:Stand Still 2:Rotation Pos:42949672 95	2:Rotation	اتوفاز : ۱. تیون انکدر ساکن(با بار) ۲. تیون انکدر چرخشی(بدون بار) ثبت زاویه انکدر
l2.18	Motor Direct	1:Invert 2:Not Invert	2:Not Invert	جهت حرکت موتور
کد	نام	مقادیر		توضيحات
		حداکثر - حداقل	پيش فرض	
l3.1	Nominal Speed		1.00 m/s	سرعت نامی



13.2	Full Speed	1.00 m/s	سرعت فول
13.3	Correction Speed	0.5 m/s	سرعت شناسایی
13.4	Inspection Speed	0.25 m/s	سرعت ريويزيون
13.5	Low Speed	0.10 m/s	سرعت دور کند
13.6	Leveling Speed	0.02 m/s	سرعت Leveling
13.7	Emergency Speed	0.05 m/s	سرعت نجات اضطراری
13.8	Acc/Des	0.80 m/s*2	شتاب Accelerate و Deccelerate
13.9	Acc/Des Curve	0.40 m/s*3	جرک Accelerate و Deccelerate
I3.10	Bandwidch	50	
13.11	Speed Reg P0	480	
13.12	Speed Reg I0	640	
13.13	Speed Reg P1	100	
13.14	Speed Reg I1	100	
13.15	Speed Reg P2	100	
13.16	Speed Reg I2	100	
13.17	Speed Reg P3	100	



13.18	Speed Reg I3		100	
13.19	Contactor Close Delay		400 ms	تاخیر در گرفتن کنتاکتور
13.20	Contactor Open Delay		400 ms	تاخیر در آزاد کردن کنتاکتور
13.21	Brake Open Delay		500 ms	تاخیر در آزاد کردن ترمز
13.22	Brake Close Delay		800 ms	تاخیر در بستن ترمز
13.23	Current Down Delay		200 ms	تاخیر در کاهش جریان در زمان توقف
13.24	Smooth Delay		0 ms	
13.25	Smooth Speed		0 m/s	
		مقادير		
15	ali	نادير	مق	تباحر المرت
کد	نام	نادیر حداکثر - حداقل	مة پيش فرض	توضيحات
کد Q1.01	نام Drive Brand	ادیر حداکثر – حداقل 0:Undefine 1:Gefran 2:Hpmont 3:Monarch	مة پيش فرض 1:Gefran	توضيحات برند درايو
کد Q1.01 Q1.02	نام Drive Brand Motor Type	ادیر حداکثر - حداقل 0:Undefine 1:Gefran 2:Hpmont 3:Monarch 1:Gearless 2:Gearbox	مق پیش فرض 1:Gefran 1:Gearless	توضيحات برند درايو نوع موتور
کد Q1.01 Q1.02 Q1.03	نام Drive Brand Motor Type Sheave Diameter	ادیر حداکثر - حداقل 0:Undefine 1:Gefran 2:Hpmont 3:Monarch 1:Gearless 2:Gearbox	مق پیش فرض 1:Gefran 1:Gearless 320 mm	توضیحات برند درایو نوع موتور قطر فلکه موتور برحسب میلی متر
کد Q1.01 Q1.02 Q1.03 Q1.04	نام Drive Brand Motor Type Sheave Diameter Suspension	ادیر حداکثر - حداقل 0:Undefine 1:Gefran 2:Hpmont 3:Monarch 1:Gearless 2:Gearbox 1:1 2:1	مق پیش فرض 1:Gefran 1:Gearless 320 mm 2:1	توضیحات برند درایو نوع موتور قطر فلکه موتور برحسب میلی متر نسبت تعلیق موتور
کد Q1.01 Q1.02 Q1.03 Q1.04 Q1.05	نام Drive Brand Motor Type Sheave Diameter Suspension Nominal Speed	ادیر حداکثر - حداقل 0:Undefine 1:Gefran 2:Hpmont 3:Monarch 1:Gearless 2:Gearbox 1:1 2:1	مق پیش فرض 1:Gefran 1:Gearless 320 mm 2:1 1.00 m/s	توضیحات برند درایو نوع موتور قطر فلکه موتور برحسب میلی متر نسبت تعلیق موتور سرعت نامی
کد Q1.01 Q1.02 Q1.03 Q1.04 Q1.05 Q1.06	نام Drive Brand Motor Type Sheave Diameter Suspension Nominal Speed Motor Voltage	ادیر حداکثر - حداقل 0:Undefine 1:Gefran 2:Hpmont 3:Monarch 1:Gearless 2:Gearbox 1:1 2:1	مق پیش فرض 1:Gefran 1:Gearless 320 mm 2:1 1.00 m/s 380 V	توضیحات برند درایو نوع موتور قطر فلکه موتور برحسب میلی متر نسبت تعلیق موتور سرعت نامی ولتاژ موتور



Q1.08	Motor Speed		191 rpm	سرعت موتور
Q1.09	Motor Frequncy		31.8 Hz	فرکانس موتور
Q1.10	Motor Power		5.5kW	توان موتور
Q1.11	Motor Auto Tune Press Enter			تيون موتور(حتما سرى ايمنى تابلو فرمان وصل باشد) توجه:درصورتى درايو تابلو جفران باشد اين منو قابل رويت است
Q1.12	Motor ENC Type	None Digital FP Digital F Sinus Sinus SINCOS Sinus ENDAT Sinus SSI Sinus HIPER	Sinus SINCOS	نوع انکدر موتور
Q1.13	Motor ENC Pulse		2048	تعداد پالس انکدر موتور
Q1.14	Motor Phasing	1:Stand Still 2:Rotation Pos:*******		اتوفاز : ۱.تیون انکدر ساکن(با بار) ۲.تیون انکدر چرخشی(بدون بار) ثبت زاویه انکدر
Q1.15	Ramp Mode	1.Soft 2.Normal 3.Fast	2:Normal	نوع منحنی حرکت
Q1.16	Motor Direct	1.Invert 2:Not Invert	2:Not Invert	جهت حرکت موتور
کد	نام	نادیر حداکثر - حداقل	مة پيش فرض	توضيحات
S1.01	Stop Flag Length		300 mm	طول تیغه آهنربای لول برحسب میلی متر
S1.02	Shaft Encoder	512 ~ 10000	2048	تعداد پالس انکودر
S1.03	Shaft Encoder Filter	0 ~ 7	7	فيلتر انكدر



S1.04	Low Speed Value	0 ~ 25 cm	1	مقدار پیاده روی در سر طبقه
S1.05	Flags DLS To DS	0 ~ 20	0	تعداد تیغه آهنرباهایی که ما بین سوئیچ دورانداز پایین و تیغه آهنربای پایین ترین توقف قرار می گیرند
S1.06	Flags ULS To US	0 ~ 20	0	تعداد تیغه آهنرباهایی که ما بین سوئیچ دورانداز بالا و تیغه آهنربای بالاترین توقف قرار می گیرند
S1.07	Flage Zone		100 cm	منطقه عملکرد پرچم بر حسب سانتی متر
S1.08	Advance Door Open	0 ~ 20	7 cm	فاصله باز کردن درب قبل از لول بر حسب سانتی متر
S1.09	Shaft Learning Press Enter			شناسایی چاهک آسانسور



۲-۹-جدول تنظيمات تابلو گروه

Main V				
کد	پارامتر	گزینه انتخابی	توضيحات	
		P1: Main	Setting	
		تعداد توقف های	تعداد توقف ها در تمامی تابلوهای گروه شده باید یکسان	
P1.1	Floor Number	پروژه	تنظيم شود	
P1.2	System Type	Group(A,B,)	تخصيص عنوان گروه به هر تابلو با رعايت ترتيب	
			در صورتی که تمامی آسانسورها دارای یک تعداد توقف باشند	
P1.2.1	Bottom Floor	01	و اختلاف طبقه ای بین آن ها نباشد،در تمامی تابلوها	
			مقدار 1 را وارد کنید.	
P1.10	Hall Call mode	Destination	انتخاب احضار در مد Destination	
P1.11	Car Capacity	تعداد توفقف پروژه	در تمامی تابلوهای گروه شده باید مقداری یکسان انتخاب شود	
	DSC desire	1-Active Anyway 2-Act By Loadcell	در تمامی گزینه ها به جز گزینه ۱ اگر در زمان باز شدن درب	
P1.21	call	3-Act By Photocell	کسی وارد کابین نشود شستی انتخابی غیر فعال می شود.	
		4-Act By PH&Load		
		P2: Floor	Setting	
P2.1	Select Floor	طبقه مورد نظر :FL	جهت اعمال تنظیمات احتمالی برای طبقه ای، اول شماره	
		ter ta tere	توقف را اینجا انتحاب ننید	
50.0	Numerator	تنطيم شاحص مورد نظر	با توجه به توقف انتخابی در گزینه P2.1 شاخص مورد نظر در	
P2.3	Code	در یک یا دو سکمنت در	این کزینه تعریف میشود. توجه شود تنظیمات مربوط به محمالاً معالم ما مربو می افغانی	
۲۱۵۵۱ در تمامی تابلوها باید یکی باشند. دسترس				
		P7: Programm	able Inputs	
		19:Car not	در صورت تنظیم پارامتر P1.25 روی گزینه های ۲ یا ۴،	
P7	Progln	Empty	سنسور LOadCell به یکی از ورودی های قابل برنامه ریزی	
			وصل کنید	
		Grou	qL	
کد	پارامتر	گزینه انتخابی	توضيحات	
)W/baalabair	1:None	در مورت وجود شیت وراچی تعیین و کنید که کداو	
P2	cabin	2:(A) car	آر طورت و بود مسلی ویکپر، صیبی کی طیب که صار آسانسور مختص به جما افراد کم توان است	
		9:(H) car		
P3	System	1:Origin	برای Destination گزینه ۲ انتخاب شود	
	Decision	2:Purpos	برای دوبلکس یا تریبلکس گزینه ۱ انتخاب شود	
P4	Floor to Floor	3 Sec	زمان پیمودن مسافت بین هر دو طبقه 	
P5	Stop on Floor	10 Sec	زمان توقف کابین در طبقه	



P6.1	Slave Number	1~8	تعداد دستگاه های گروه شده را حتما مشخص کنید		
	كردن تنظيمات برد گروه	ات P1 تا P6 را جهت ست	با اتصال LCD Group به سوکت CON7 بر روی برد گروه، تنظیم		
			مقدار می دهید و در آخر مراحل پارامتر P1:		
		بار دهید	۱- نمایشگر بر روی صفحه m1 باشد و کلید Enter را یک بار فش		
D4		۲- در صفحه P1: Parameter Synchronization کلید Enter را یک بار فشار دهید			
P1	۳- در این مرحله اولین گروه تعریفی تابلو را انتخاب کنید: (A) With Slave: (A سپس Enter را فشار دهید				
	۴- از شما پرسیده می شود آیا تنظیمات ذخیره شوند؟ با فشار دادن کلید Enter گزینه yes را انتخاب کنید.				
	۵- اگر مراحل به درستی و بدون خطا انجام شوند پس ازSaving بر روی نمایشگر، شما به صفحه P1 در بند ۲				
		می باشد.	ارجاع داده می شوید که به منزله ذخیره تمامی اطلاعات بدون خطا		
P7	Parking Floor	P7.1~P7.8 P7.1:Park Floor1 FL: None,1-48	با توجه به تعداد آسانسورهایی که در منوی P6 وارد می شود،در این منه طبقه با ک تعریف می شود. بدین صورت که به تدتیب		
.,	r anning r loor	P7.8:Park Floor8 FL: None.1-48	این سو به پر عارف مرجع بی سو، بنی مورع و با بر به بر بید. اولویت، طبقاتی که در آن ها آسانسور پارک می شود را وارد کنید.		
P8	Factory Default	1:Do Not Default 2:Do Default	باز گشت به حالت پیش فرض تنظیمات		

۳-۹-تنظیمات برد Green Motion II

Menu					
1.Disply			۱.صفحه نمایش مقدار ولتاژ و جریان و توان		
2.Time	And Date Setti	ng		۲.تنظیمات زمان و تاریخ	
3.Prog	ram Parameters	S		۳.پارامترهای برنامه	
3-1.P1	.Main Setting			۳-۱.تنظیمات اصلی	
			مقدار		
کد	پارامتر	گزینه انتخابی	پیش	توضيحات	
			فرض		
P1.1	Energy Saving	1:Automatic 2:Manual	2	نحوه ذخیره انرژی	
P1.2	Energy Saving	ON:None,1~23 Off:None,1~24	None	تنظیم ساعات ذخیره انرژی به صورت دستی	
P1.3	Lift Off Delay	0~250	50	تاخیر در خاموش کردن آسانسور در صورت کمبود انرژی در باتری	
P1.4	Battery number	20~24	22	تعداد باتری	
P1.5	Battery Type	1:Lead Crystal 2:Lead Acid	2	نوع باتری	
P1.6	Battery Capacity	3~60	10	ظرفیت باتری	
P1.7	R1 Resistor	0~100	30	مقاوت R1	
P1.6	R2 Resistor	0~100	30	مقاوت R2	
P1.7	Factory Default	1:Do 2:Done	1	تنظيمات كارخانه	



<u>۴-۹</u>جدول تنظیمات برد نمایشگر نمراتور داخل کابین

پارامتر کد	گزینه انتخابی	توضيحات
1.Display Mode	1.Mode 1 2.Mode 2 ,etc	نوع نمایش صفحه LCD
2.Display Type	1.Horizontal 2.Vertical	جهت نمایش LCD
3.Panel color	1.White 2.Black ,etc	رنگ قاب تصویر
4.Font Type	1.Antonio 2.Times 3.Astronaut	فونت نمایش طبقات
5.Font Color	1.WHITE 2.Black ,etc	رنگ فونت نمایش طبقات
6.Font Shadow	1.Disable 2.GRAY ,etc	سايه فونت نمايش طبقات
7.Arrow Type	1.Normal 2.Mode 1 ,etc	نوع نمايش جهت ها
8.Arrow Color	1.WHITE 2.Black ,etc	رنگ جهت ها
9.Message Color	1.WHITE 2.Black ,etc	رنگ نمایشگر وضعیت آسانسور
10.Picture Mode	1.Nature 2.Islamic ,etc	دسته بندی عکس ها
13.Person	1.1Person ,etc	ظرفيت كابين برحسب نفر
14.Weight	1. 75Kg ,etc	ظرفیت کابین برحسب کیلوگرم
16.Demo Mode	1.Auto 2.Demo	حالت دمو (نمایش)
17.Time Adjust		تنظيم ساعت و تاريخ
18.Default	1.No 2.Yes	برگشت به تنظیمات اولیه

**با نگه داشتن کلید Enter بعد از چند ثانیه وارد تنظیمات می شوید.

برای خارج شدن از حالت دمو(نمایش) کلیدESC را نگه دارید،بعد از چند ثانیه نوشته Demo در LCD حذف می شود.



ADL300 جدول تنظيمات درايو

توجه: بعد از تغییر در تنظیمات درایو، تابلو را خاموش و روشن کنید.

Communication>>Fieldbus:

تنظيمات درايو جفران				
منو	کد	نام پارامتر	مقدار پارامتر	
Communic >>Fieldb	4000	Fieldbus Type	1:CANopen	
	4004	Fieldbus Baudrate	2: 250k	
ation us	4006	Fieldbus Address	2	

۹-۶-جدول تنظيمات درايو Hpmont

توجه: بعد از تغییر در تنظیمات درایو، تابلو را خاموش و روشن کنید.

کد	پارامتر	مقدار پیش فرض
F14.00	Data format	0
F14.01	Baud rate	5
F14.02	Local address	1
F14.03	Host PC response time	0 ms
F14.04	Detection time of communication timeout	1



۹-۷-جدول کدها ، خطاها و مفهوم آنها

توضيحات	کد	خطا
در هنگام حرکت آسانسور، یکی از مدارات : کلید قارچی پنل تابلو، فیوز 110، (کنترل بار و فاز) قطع شده است		Safety Stop (419)
پس از بررسی دلیل قطعی کلید، آن را وصل کنید. فیوز 110 را بررسی کنید، این فیوز بر روی ترانس اصلی تابلو قرار دارد. در صورتیکه فیوز سوخته است، فیوز را تعویض و دوباره سعی کنید.	Eo	
در هنگام حرکت آسانسور، یکی از مدارات : سوئیچ حد بالا، حد پائین، بافر کادر وزنه، بافر کابین، گاورنر بالا قطع شده است		
سوئیچ مدارها را بررسی کنید. در صورتیکه یکی از آنها قطع می باشد پس از بررسی دلایل قطع آن، سوئیچ را در حالت وصل قرار داده و عملکرد صحیح آن را بررسی کنید.		
در هنگام حرکت آسانسور،سوئیچ پاراشوت قطع شده است ترمینال های PSW را در جعبه رویزیون به یکدیگر پل کنید.چناچه مدار	Eo	Safety Stop (419A)
کامل و خطا برطرف شده باشد، پاراشوت عمل کرده (یا سوئیچ آن خراب می باشد) و یا سوئیچ دریچه فرار اضطراری کابین قطع می باشد. چنانچه		
سوئیچی خراب باشد آن را تعویض کنید چنانچه با کامل بودن مدارهای بالا هنوز خطا وجود دارد ، تراول کابل های T14 و T15 را بررسی و در صورت وجود قطعی آنها را تعویض کنید		
در هنگام حرکت آسانسور، سوئیچ قارچی ته چاه، سوئیچ چرخ گاورنر پایین، استپ قارچی موتور و یا دریچه فرار اضطراری چاه قطع شده است،		
پس از بررسی دلایل قطع سوئیچ قارچی ته چاه، آن را در حالت وصل قرار داده و عملکرد صحیح آن را بررسی کنید، چنانچه میکروسوئیچ خراب می باشد آن را تعویض کنید.	Eo	Safety Stop (420)
از بسته بودن دریچه فرار اضطراری چاه اطمینان حاصل کنید. چنانچه دریچه بسته می باشد سوئیچ درب را بررسی و در صورت خرابی آن را تعویض نمائید		
در هنگام حرکت آسانسور، کنتاکت دو شاخه درب طبقات قطع شده است از بسته بودن تمامی درب های طبقات اطمینان حاصل کنید. در صورتیکه تمامی درب های طبقات بسته می باشند، کنتاکت دو شاخه یکی از درب ها	Eo	Safety Stop (401)

به طور صحیح عمل نکرده است، با پل کردن تک تک کنتاکت ها، کنتاکت		
دو شاخه معیوب را پیدا کرده و آن را تعویض نمائید.		
توجه : این مدار فقط در درب های نیمه اتوماتیک وجود دارد و در درب های		
تمام اتوماتیک از داخل تابلو پل می باشد.		
در هنگام حرکت آسانسور، مدار سری ایمنی کابین قطع شده است		
الف: درصورت قطع بودن کلید قارچی،پس از بررسی دلایل قطع،آن را به		
حالت وصل برگردانید.		
هشدار : به هیچ عنوان قبل از بررسی دلایل قطع کلید، آن را به		
حالت وصل بر نگردانید.	_	Safety Stop
ب: ترمینال های LC را در جعبه رویزیون به یکدیگر پل کنید، چنانچه مدار	Εo	(400A)
کامل شد، درب کابین به طور کامل بسته نشده و یا کنتاکت دو شاخه درب		
کابین عملکرد صحیحی ندارد.		
پ: چنانچه با کامل بودن مدارهای بالا هنوز خطا وجود دارد، تراول کابل		
های T7 و T8 را بررسی و در صورت وجود قطعی آنها را تعویض کنید.		
در هنگام حرکت آسانسور، قفل درب طبقات قطع شده است		
از تنظیم بودن قفل درب های طبقات اطمینان حاصل کنید. زیرا ممکن است		
به دلیل تنظیم نبودن قفل ها کمان درب بازکن در طی حرکت با دسته قفل	Eo	Safety Stop
برخورد کرده و مدار را قطع کند. چناچه قفل ها تنظیم می باشند، عملکرد		(402)
قفل ها را بررسی کنید.		
ارتباط انکدر با تابلو قطع می باشد.		
سیمهای ارتباطی انکدر تاتابلو را بررسی کنید، در صورت وجود قطعی، سیم		
را تعويض نمائيد.		
انکدر به صورت صحیح نصب نشده و یا خراب می باشد.		
عملکرد انکدر را بررسی کنید. ممکن است انکدر به صورت صحیح نصب		
نشده (با شفت موتور در یک راستا نباشد) و یا خراب باشد.	E1	Position Fault
عملکرد سوئیچ های دور انداز اجباری بالا (ULS) و یا پائین (DLS)		
صحیح نمی باشد.		
عملکرد سوئیچ های دور انداز اجباری بالا (ULS) و پائین (DLS) را		
بررسی کنید. چنانچه سوئیچ خراب است آن را تعویض نمائید		
ورودی FaultIn برد فعال شده است	E3	External Fault

پارصنعت صعود

پارصنعت صعود

مقدار پارامتر Fault را در منوی m3.3:Inputs چک کنید.درصورتی که		
0 باشد،درایو خطا زده است. در اینصورت خطای درایو را بررسی کنید.		
اگر 1 باشد، برد TronV آسیب دیده است.		
قطع بودن ارتباط سریال بین برد اصلی و درایو		
الف: سیم های ارتباط سریال بین درایو و برد TronV را بررسی کنید.		
ب:تنظیمات درایو مربوط به ارتباط سریال را چک کنید.این تنظیمات در	E4	CANbus Fault
دفترچه راهنمای تابلو TronV آماده است.		
پ: برد تابلو آسیب دیده است.		
سوئیچ ترمز موتور خراب است یا ترمز موتور باز نشده است		
عملکرد ترمز را بررسی کنید، چنانچه ترمز باز می کند با یک رشته سیم		
ترمینال BS را به 24+ اتصال دهید، در صورتیکه مقدار BS در منوی	E5	Mec Brake
m3.3:Inputs برابر با 1 باشد ، سوئیچ مکانیکی ترمز قطع یا خراب می		rauit
باشد.		
آسانسور در زمان تعریف شده از زمان شروع حرکت متوقف نشده است.		
در صورتیکه خطا بین طبقات رخ دهد:		
مقدار STM در منوی m3.2:Inputs را چک کنید. این پارامتر باید در		
سر طبقه 0 ودر بین طبقات1 باشد.درصورتیکی مقدار پارامتر درست باشد،		
سنسور STM و T11تراول کابل را چک کنید و اگر مقدار پارامتر صحیح	E6	Travel Time
نباشد برد TronV آسیب دیده است.		Over
در صورتیکه خطا سر طبقه رخ دهد:		
فرمان Enable درایو وصل نمی شود. با مراجعه به نقشه تابلو مدار		
Enable درايو را چک کنيد.		
عملكرد كنتاكتورها صحيح نمى باشد		
در حالت عادی مقدار پارامتر FB منوی m3.3:Inputs در برد 1 است و		
در مدار فیدبک کنتاکت های کمکی بسته (NC) در کنتاکتورهای اصلی با		
هم سری شده و ولتاژ ۲۴ ولت را به برد می رساند. در صورت عملکرد بی	E7	Contactor
مورد هر کدام از کنتاکتور ها یا خرابی کمکی آنها، ولتاژ ۲۴ ولت به برد		i auit
نرسیده و بر روی برد این خطا نمایش داده می شود. عملکرد کنتاکتورها و		
کمکی ها را چک کنید.		
مدار قفل درب در حالت نرمال قطع نشده است	E8	Opening Fault



موارد زیر را بررسی کنید :		
الف: پل بودن مدار قفل طبقات (ترمينال 402).		
ب: باز نکردن قفل توسط کمان درب باز کن در درب های نیمه اتوماتیک.		
پ: باز نشدن درب داخل در درب های تمام اتوماتیک.		
توضيح : اين خطا در حالت رويزيون اتفاق نمى افتد.		
کلید قارچی توقف اضطراری پنل قطع است		
در صورتیکه این کلید توسط کاربری قطع شده است، پس از بررسی دلایل		
قطع آن، کلید را به حالت وصل برگردانید.		Safety Open
فيوز 110 قطع است	dE	(419)
این فیوز روی ترانس اصلی تابلو قرار دارد. در صورتیکه فیوز سوخته است،		
فيوز را تعويض كنيد.		
یکی از مدارات سوئیچ حد بالا، حد پائین، بافر کادر وزنه، بافر کابین، گاورنر		
بالا قطع می باشد		
سوئیچ های مدارهای بالا را بررسی کنید. در صورتیکه یکی از آنها قطع می		
باشد پس از بررسی دلایل قطع آن، سوئیچ را در حالت وصل قرار داده و		
عملکرد صحیح آن را بررسی کنید. چنانچه سوئیچ خراب می باشد آن را	dE	Safety Open
تعويض كنيد.		(4137)
مدار سوئيچ پاراشوت قطع است		
ترمینال های PSW را در جعبه رویزیون پل کنید، چنانچه خطا رفع شد		
پاراشوت عمل کردہ یا سوئیچ آن خراب است		
سوئیچ قارچی ته چاه، سوئیچ فلکه گاورنر پایین، استپ قارچی کنار موتور و		
یا دریچه فرار اضطراری چاه قطع می باشد		
پس از بررسی دلایل قطع میکروسوئیچ، آن را در حالت وصل قرار داده و	dE	Safety Open (420)
عملکرد صحیح آن را بررسی کنید، چنانچه میکروسوئیچ خراب می باشد آن		(420)
را تعويض كنيد.		
کنتاکت دو شاخه درب طبقات قطع می باشد		
از بسته بودن تمامی درب های طبقات اطمینان حاصل کنید. در صورتیکه		
تمامی درب های طبقات بسته می باشند، کنتاکت دو شاخه یکی از درب ها	dE	Safety Open (401)
به طور صحیح عمل نکرده است، با پل کردن تک تک کنتاکت دو شاخه ها،		(,
کنتاکت دو شاخه معیوب را پیدا کرده و آن را تعویض نمائید.		



الف: ميكروسوئيچ Over Load كابين به دليل بار بيش از حد فعال شده		
است.		
ب: میکروسوئیچ Over Load کابین تنظیم نمی باشد.		
پ: میکروسوئیچ Over Load کابین خراب می باشد.		
ت: برد تابلو آسیب دیده است.		
ترمینال های OL را در جعبه رویزیون به یکدیگر پل کنید، در صورتیکه	oL	Over Load
LED مربوطه بر روی برد روشن و خطا برطرف شد، موارد : الف، ب و یا پ		
را بررسی کنید در غیر اینصورت برد تابلو آسیب دیده است و باید تعویض		
گردد.		
توجه : در صور تيکه از ميکروسوئيچ Over Load استفاده نکردهايد،		
ترمینال های OL را به یکدیگر پل نمائید.		
گرمای بیش از حد موتور – سنسور حرارتی موتور فعال یا خراب شده است		
الف: عملکرد فن موتور را بررسی کنید و صبر کنید تا موتور خنک شود. در		
صورتیکه موتور خنک می باشد سنسور حرارتی موتور را بررسی کنید.	I	
ب: ترمینال های PTC و GNDروی برد TronV را به هم اتصال دهید،	оH	Motor Over
در صورتیکه علامت OH برطرف شد مقاومت PTC داخل موتور افزایش		пеа
پیدا کرده است و باید تعویض گردد. اگر با اتصال PTC و GND علامت		
OH برطرف نشد مدار مربوط به PTC در برد آسیب دیده است.		
کلید قارچی جعبه رویزیون قطع است		
پس از بررسی دلایل قطع کلید قارچی، آن را به حالت وصل برگردانید.		
هشدار : به هیچ عنوان قبل از بررسی دلایل قطع کلید،آن را به حالت		
وصل بر نگردانید.		
کنتاکت دو شاخه درب داخل LC و یا سوئیچ دریچه فرار اضطراری کابین		
مشکل دارند	10	Lock Fault
ترمینال های LC را در جعبه رویزیون به یکدیگر پل کنید، چنانچه مدار	LE	(400A)
کامل شد، درب کابین به طور کامل بسته نشده یا کنتاکت دو شاخه درب		
کابین عملکرد صحیحی ندارد.		
تراول کابل های T7 و T8 (تراول کابل های سری ایمنی کابین) مشکل		
دارند		
چنانچه با کامل بودن مدارهای بالا هنوز خطا وجود دارد، تراول کابل های		



T7 و T8 اير سے وادر صورت وجود قطعي آنوا را تعویض کنيد.		
و ی . را برزسی و در خورت و . بر د مسی ایک را خویس مییند.		
كنتاكت ففل درب طبقة وصل نشده است		Lock Fault (402)
ترمینال های 400A و 402 برد TronVرا به یکدیگر پل کنید، در		
صورتی که پارامتر402 در منوی m3.3:Inputs،مقدار1 شد و خطا		
برطرف شد، کنتاکت قفل درب های طبقات را بررسی کنید و در صورت	LE	
خرابی، آن را تعویض نمائید. در غیر اینصورت برد تابلو آسیب دیده است و		
باید تعویض گردد.در صورتیکه پارامتر 400A در منوی m3.3:Inputs،		
مقدار0 باشد،قفل درب کابین را هم چک کنید.		
ظرفيت كابين تكميل است – ميكرو سوئيچ Full Load عمل كرده است		Full Load
ترمینال های FL را در جعبه رویزیون به یکدیگر پل کنید، در صورتیکه		
LED مربوطه بر روی برد روشن و خطا برطرف شد،میکروسوئیچ فول لود	-1	
کابین به دلیل ظرفیت کامل فعال شده است یا میکروسوئیچ فول لود کابین	FL	
تنظیم نمی باشد ویا میکروسوئیچ فول لود کابین خراب می باشد.		
در غیر اینصورت برد تابلو آسیب دیده است و باید تعویض گردد.		
فتوسل كابين عمل كرده است		
ترمینال های PH1 را در جعبه رویزیون به یکدیگر پل کنید، در صورتیکه		Door Ph Active
LED مربوطه بر روی برد روشن و خطا برطرف شد، فتوسل عملکرده است و		
یا خراب می باشد.	РП	
در آسانسورهای دو و یا سه درب با توجه به طبقه ای که کابین در آن قرار		
دارد و دربی که در آن طبقه فعال می باشد فتوسل آن درب را بررسی کنید.		
خطای فاز های ورودی		2 Dhasa Lasa
فازهای ورودی تابلو و برد TronV را چک کنید	PF	3 Phase Lose
ورودی FIRE فعال شده است (سنسور آتش نشان عمل کرده است)		
ترمینال 24 را به ترمینال Fire پل کنید، چنانچه پارامتر Fire در منوی		
m3.3:Inputs در برد 0 می شود.		
سنسور آتش نشان فعال شده است.یا سنسور آتش نشان خراب می باشد و یا	FI	Fire Detect
سیم سنسور آتش نشان قطع می باشد، در غیر اینصورت برد تابلو فرمان		
مشکل دارد و باید تعویض گردد.		
ورودی برق کابین قطع می باشد		Car Phase
الف: فيوز CAR.F در تابلو قطع مي باشد.	C⊢	Lose



ب: یکی از تراول کابل های T9 و یا T10 قطع می باشد.		
برق درب کابین قطع می باشد		
فیوز F4 روی برد جعبه رویزیون قطع می باشد. فیوز را تعویض و دوباره	cF	Door Supply Lose
امتحان كنيد.		
شستی Door Open داخل کابین عمل کرده است		
الف: سیم های ارتباطی بین شستی داخل کابین و برد جعبه را چک کنید.	do	Door Open Active
ب:ارتباط سریال بین تابلو و جعبه رویزیون را چک کنید.	uu	
پ: برد جعبه آسیب دیده است.		
سیستم در حالت غیرفعال می باشد مدت زمان کد اعتبار به اتمام رسیده		
است ویا زمان تعریف شده جهت غیر فعال کردن آسانسور، فعال شده است.		
با پشتبانی شرکت تماس گرفته، کدی که از پشتیبانی شرکت دریافت کرده		
اید را در پارامتر P1.22:Service Call وارد کرده و Enter را		
بزنید.درصورتی که تمایل به تغییر کد دارید کد دلخواه را زده و Enterرا		
بزنید.در غیراینصورت کلید Escape را بزنید.سپس تعداد روزهای فعال	-	Elevator Off
بودن تابلوفرمان را وارد کنید و اگر تمایل دارید تابلوفرمان کدگذاری نشده		
باشد عدد 0 را وارد کنید.قابل ذکر است بعد از سپری شدت تعداد روزهای		
تنظیم شده در این پارامتر، کدگذاری فعال میشودو تابلوفرمان نمراتور کابین		
و طبقات نشان نمی دهد و احضار کابین و طبقات را با تاخیر پاسخ میدهد.		
قطعی ارتباط Can برد با درایو		_
الف: ارتباط بين سوكت Con4 برد با سوكت Can Openدرايو قطع	E4	Communicate
است		1035
ولتاژ پک باتری از ۲۵۰ولت پایین تر است(در تابلوهای تکفاز)		
الف: وروری AC تابلو را وصل کنید واجازه دهید پک باتری شارژ شود. وقتی		G.M.U.Low Power
که پک باتری شارژ شد و ولتاژ بالا رفت، ورودی AC را قطع کنید.در صورتی	-	
که خطا تکرار شد باتری های پک باتری آسیب دیده است.		i ower
ب: سیم های مربوط به ورودی +IN در Con5 برد TronV را چک کنید.		
پالس انکدر توسط برد دریافت نمی شود		
الف:سیم های ارتباطی بین Con15 برد TronV و درایو را چک کنید.		ENC Puls
ب: جامپرهای J6و J6 مربوط به انکدر برد TronV را چک کنید.برای	ΓC	Fault
توضيحات بيشتر به بخش ۲-۱ دفترچه مراجعه كنيد.		



پ:	پ: خروجی انگدر درایو مشکل دارد. //محتقق			
ت: 	ت: برد ۱۳۷	ت: برد IronV اسیب دیده است.		
تعد	تعداد پرچم	های چاه با تعداد توقف تنظیم شده در برد مطابقت ندارد محمد معابقت مناحد محمد معابقات المحمد محمد محمد محمد محمد محمد محمد محمد		
الف	الف: عملكره	د ورودی STM را در منوی m3.2:Inputs برد TronV		
چک	چک کنید.م	قدار پارامتر STM باید در سر طبقات 0 و در بین طبقات 1		
باش	باشد.			
ب: Flag Count	ب: سنسور ا	STM و سیم های مربوط چک شود.		
:پ Fault	پ: در صور:	نی که از آهنربای By Stable استفاده کرده اید، قطب های		
آهن	آهنربا را چک کنید.			
ت:	ت: تعداد تو	قف های تعریف شده در پارامتر P1.01:Floor Number را		
چک	چک کنید.			
:ث	ث: برد nV	ت: برد TronV آسیب دیده است.		
خطاهای درایو				
Over Voltage	oV	بالا رفتن ولتاژ DC درايو		
/ Under Voltage	UV	ولتاژ ورودی از Main Voltage درایو پایین تر است		
IF Ground Fault	GndF	خطا در اتصال ارت		
Cover Current	oC	جریان بالا در خروجی درایو		
S Desaturation	dES	جریان لحظه ای بالا در IGBT درایو		
		تعداد دفعات ایجاد خطای Under Voltage به حداکثر		
	NUV	رسیدہ است		
	NoC	تعداد دفعات ایجاد خطای Over Current به حداکثر		
	NUC	رسیدہ است		
S Techn Multi Desat	NdES	تکرار خطای Desturation در بازه زمانی کوتاه		
t Heatsink OT	Hot	گرمای زیاد در هیت سینک درایو		
ot Heatsinks OTUT	HSot	دمای IGBT درایو بالاست		
Intakeair OT	lot	دمای هوای ورودی بسیار بالاست		
t Motor OT	Not	گرمای بالای موتور		
Drive Overload	doL	کشیدن جریان بالاتر از رنج جریان درایو		
L Motor Overload	NoL	کشیدن جریان بالاتر از مقدار جریان تعریف شده موتور در		



	درايو		
بالا در برک رزیستور	جریان بالا در برک رزیستور		Bres Overload
یکی از فازهای ورودی درایو	قطعى	PHL	Phase loss
مشخصات موتور اشتباه وارد شده است	3		
هنگام تیون موتور به درایو وصل نیست	4	SEI +	Autotune
Enable درايو هنگام تيون قطع شده است	5	(motor	(motor)
Enable درايو وصل نيست	30		
نوع کارت انکدر درایو با انکدر موتور یکی نیست	40		
پالسAوB دریافت نمی شود.(ترمز موتور باز نیست ویا	41		
اشکالی در انکدر موتور ایجاد شده است)			
پالسDوD دریافت نمی شود.(ترمینال های 4,5,6,7	42	SFLt	Autotune (phasing)
سوکت انکدر درایو را چک کنید)	42		(priceing)
تعداد قطب های موتور در تنظیمات درایو اشتباه وارد	13		
شدہ است	43		
E00 سیم U وV سه فاز موتور را جابجا کنید E00 F00		E0003	Homont (
		E0030 E0031	درايو npmont
Learning Fault			
ارتباط انکودر با برد قطع می باشد			Encoder PLS FLT
تعداد پرچمهای چاه با تعداد توقف تنظیم شده در برد مطابقت ندارد			Flag Count Fault
			-

پارصنعت صعود

۹-۸-جدول فيوزها

توضيحات	مقدار	نام فيوز (در تابلو)
در مسیر سه فاز تابلو	متناسب با كيلووات تابلو	F0
در مسیر فازی که برای برق و روشنایی کابین استفاده شده	۶ آمپر	CAR.F LLIGHT
در مدار ۱۱۰ولت سری ایمنی	۱ آمپر	F110
در مسیر تغذیه AC پل دیود 24V(در ترانسTR33، ۵آمپر استفاده شود)	۳ آمپر	F2
در مدار تغذیه ترمز	۵ آمپر	FB
در مسیر ترمینال FAN2 که ولتاژ فن موتور را تامین می کند	۵ آمپر	FP(220)
در مسیر تغذیه ترانس اصلی	۴ آمپر	380
توضيحات	مقدار	نام فیوز (در جعبه رویزیون)
در مسیر ۲۴ ولت جعبه رویزیون	۳ آمپر	F1
در مسیر روشنایی اتوماتیک داخل کابین (L1)	۳ آمپر	F2
در مسیر روشنایی ثابت داخل کابین (L3) و فن کابین (FAN)	۵ آمپر	F3
در مسیر ولتاژ ۲۲۰ ولت تغذیه درب داخل	۵ آمپر	F4

پوسته	ابعاد	-۹-جدول	٩
			_

موارد استفاده	ابعاد (برحسب میلی متر) (عمق*عرض*ار تفاع)	نام پوسته
تابلوهای سه فاز با برد ترونIIIو ترونV وپریمات تا رنج 11kW بجز جفران	845*540*282	پوسته ۸ پیچ و مهره ای
تابلوهای سه فاز با برد ترونIIIو ترونV با درایو جفران تا رنج 11kW	992*540*282	پوسته ۱۰ پیچ و مهره ای
تابلوهای سه فاز وتکفاز با برد تروناااو ترون ۷ وپریمات تا رنج 22kW تابلوهای هیدرولیک	1100*660*280	پوسته۱۱ پیچ و مهره ای
تابلوهای سه فاز با درایو بین 22kW تا 37kW	1435*638*333	پوسته ۹ جوشی
تابلو سه فاز و تکفاز تا 75kW	1465*755*402	پوسته ۱۲ جوشی
تابلوهای MRL	1903*454*253	پوسته MRL پیچ و مهره ای
جعبه رویزیون تابلوهای ترونIIIو ترونV	364*362*100	جعبه رويزيون ترون
جعبه رویزیون تابلوهای Openو ECO هیدرولیک	414*284*96	جعبه رویزیون مینی سریال
جعبه سه فاز موتورخانه	404*302*170	جعبه سه فاز